

Un quatuor polyvalent

Kloten, 23 janvier 2015

L'entreprise Neuenschwander AG à Lohn dans le canton de Soleure a mis en service quatre nouveaux Scania, configurés individuellement pour les utilisations spécifiques dans le domaine de collecte d'ordures et équipés avec beaucoup de soin. La remise des véhicules à Kallnach s'est muée en fête d'entreprise familiale.

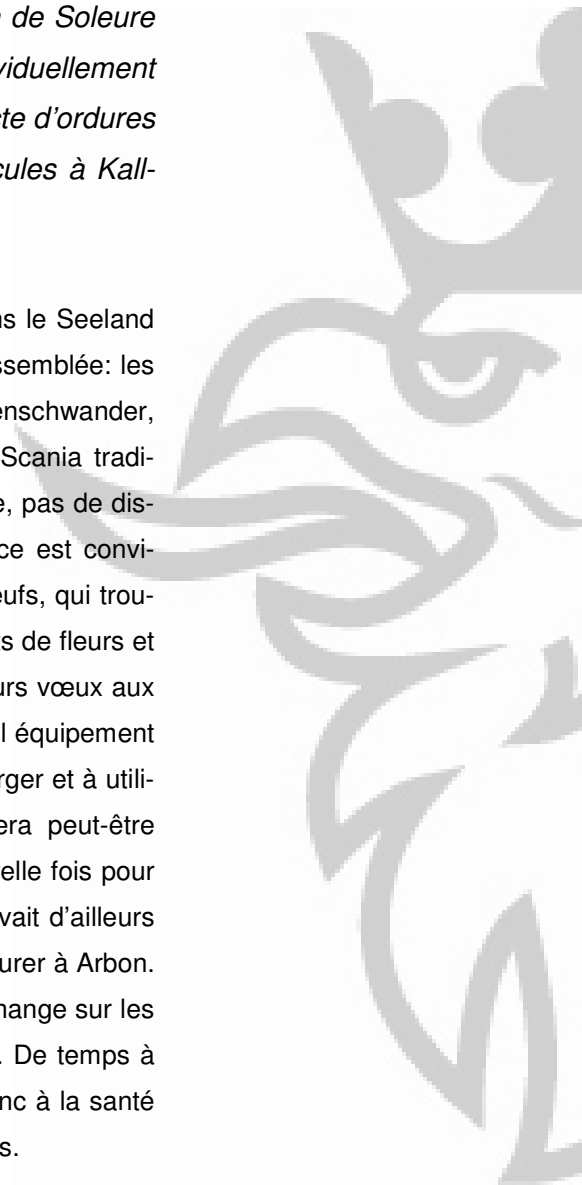
Le point de rendez-vous est une belle auberge à Kallnach dans le Seeland bernois. Autour d'une longue table s'est placée une joyeuse assemblée: les quatre chauffeurs des nouveaux camions, Susi et Peter Neuenschwander, et le personnel d'Alfred Reinhard Kallnach, la représentation Scania traditionnelle de la région. La proposition de menu est vite acceptée, pas de discussion, pas de régime spécial. Simple et copieux. L'ambiance est conviviale et solennelle en même temps. Les quatre poids lourds neufs, qui trouvent tout juste place devant l'auberge, sont décorés de bouquets de fleurs et font penser à un mariage. Alfred Reinhard présente ses meilleurs vœux aux conducteurs, leur souhaite beaucoup de plaisir avec leur nouvel équipement et des trajets sans dommages. Il les encourage toutefois à charger et à utiliser intensément les nouveaux véhicules. «Cela nous donnera peut-être l'occasion, dans quelques années, de nous retrouver une nouvelle fois pour fêter l'achat de camions neufs», rit l'entrepreneur. Lui-même avait d'ailleurs fait un apprentissage comme mécanicien de machines chez Saurer à Arbon. Riche en expérience, il sait de quoi il parle. La tablée rit et s'échange sur les entreprises de transport plus ou moins couronnées de succès. De temps à autre, on remarque comme le temps passe vite. On trinque donc à la santé de tous lors d'un verre de rouge, et on passe une fête entre amis.

Familial à la pointe du transport et de l'enlèvement de déchets

L'entrepreneur Peter Neuenschwander se rappelle de l'époque où son père Gottfried et les représentants des communes se rassemblaient tout simplement autour d'une table pour recevoir des mandats d'enlèvement d'ordures; tout aussi peu compliquée que la commande du menu dans l'auberge à Kallnach. Mais ces temps sont révolus. La promotion des prestataires locaux n'existe plus dans ce secteur. Reste à savoir si cette stratégie des tableaux Excel arides qui n'accorde aucune importance à l'attachement régional est la bonne. Il est cependant clair qu'elle marque de manière générale le comportement commercial et réprime la générosité collégiale. Toutefois, dans l'industrie de transport et d'enlèvement d'ordures, tout ne dépend pas de

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



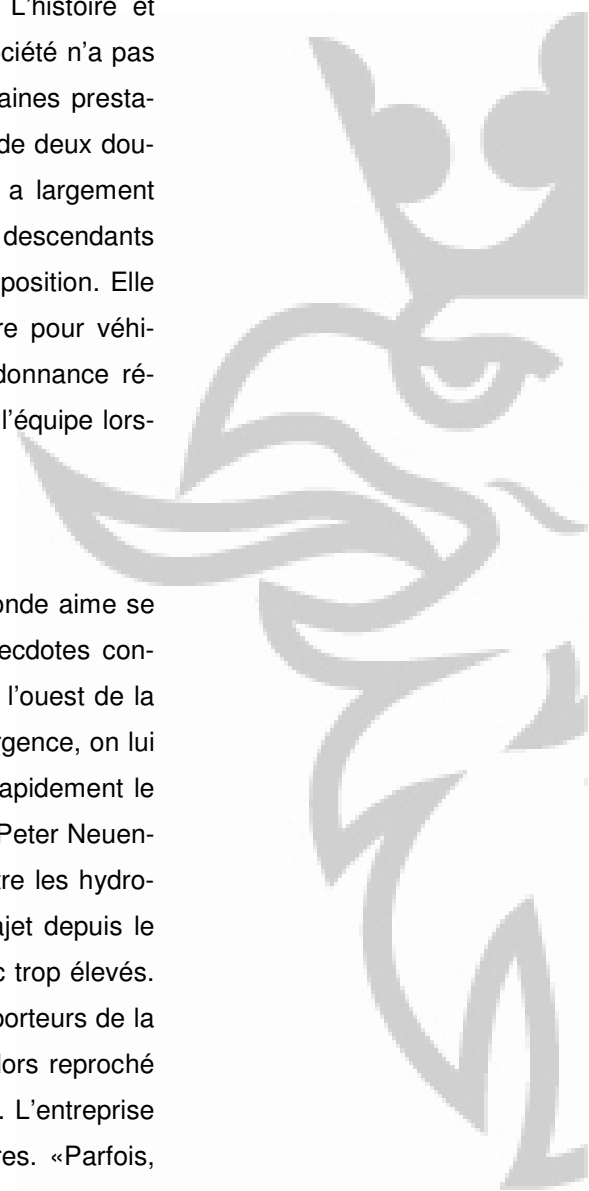


chiffres arides. Le transporteur soleurois en est convaincu: «En matière de concurrence, la flexibilité et la fiabilité constituent toujours des arguments plus importants à moyen et à long terme que les rabais.» L'histoire et l'évolution de son entreprise confirment cette conviction. Sa société n'a pas cessé de grandir de façon saine en se spécialisant dans certaines prestations demandées sur le marché. Aujourd'hui, elle compte plus de deux douzaines de collaborateurs. Certainement, la présence familiale a largement contribué au succès de l'entreprise Neuenschwander AG: les descendants tirent sur la même corde, et l'épouse Susi se charge de la disposition. Elle est d'ailleurs également en possession du permis de conduire pour véhicules lourds ainsi qu'une formation continue conforme à l'ordonnance réglant l'admission des chauffeurs, ce qui lui permet de soutenir l'équipe lorsqu'il manque du personnel.

Toujours prêt

La flexibilité et la fiabilité sont des expressions dont tout le monde aime se vanter. Peter Neuenschwander sait toutefois raconter des anecdotes concrètes. Il y a par exemple eu une contamination d'huile bien à l'ouest de la région que dessert normalement sa société. Via le numéro d'urgence, on lui avait demandé de fournir des bennes permettant d'excaver rapidement le sol contaminé, pour que celui-ci ne cause pas plus de dégâts. Peter Neuenschwander avait d'abord recommandé au service de lutte contre les hydrocarbures de s'adresser aux entreprises locales, puisque le trajet depuis le canton de Soleure était trop loin et que les coûts seraient donc trop élevés. On lui avait répondu qu'on avait tenté de joindre tous les transporteurs de la région, qui avaient cependant soit enclenché la Combox ou alors reproché aux autorités de demander un tel service pendant le weekend. L'entreprise Neuenschwander AG dispose d'un service de piquet 24 heures. «Parfois, des clients se servent du numéro d'urgence pour des demandes d'offres normales, mais ce n'est pas non plus une catastrophe», explique le directeur avec un sourire tolérant sur ses lèvres. Oui, un peu plus de tolérance ne ferait en effet pas de mal à notre société, notamment en ce qui concerne le comportement dans la circulation routière ou aussi les dispositions légales. Par exemple, l'utilisation des gyrophares pendant la collecte d'ordures serait certainement judicieuse et augmenterait la sécurité, comme à l'étranger. Le Soleurois, qui aime savourer un dîner copieux et qui a foi en le système démocratique et fédéral de la Suisse, regarde donc également par-dessus la clôture lorsque la situation s'y prête.

Kloten, 23 janvier 2015



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Chaque camion est différent

Kloten, 23 janvier 2015

Pour une entreprise de taille moyenne, même si elle est très stable, l'acquisition de quatre nouveaux véhicules d'un coup présente un bond assez important. A cela vient s'ajouter le fait que les véhicules neufs sont assemblés sur mesure et pas fabriqués en série. Le camion à benne avec deux essieux et les deux véhicules à crochet ont été équipés par le constructeur Nencki de Langenthal. Le camion de collecte d'ordures à trois essieux dispose d'une superstructure de drm Kommunaltechnik de Kirchberg. Seul le véhicule à cinq essieux est muni de la cabine G à hauteur moyenne. Ses trois camarades disposent de la cabine P basse à accès confortable, faible hauteur et poids utile élevé. Bien que les quatre véhicules neufs soient équipés différemment, ils arborent tous la même teinte: les couleurs «bleu Neuenschwander» et jaune de sécurité. «Bleu Neuenschwander» puisqu'il n'existait pas de couleur RAL qui plaisait vraiment à Gottfried Neuenschwander. Les camions neufs sont donc repeints de façon conséquente afin de se présenter dans le coloris de la société. Il en va de même pour le châssis brun-rouge et les moyeux de roue dans la même couleur. Il est en effet possible que ce ton vienne encore des Magirus-Deutz que le père Neuenschwander conduisait après avoir posé la première pierre pour une entreprise familiale solide en 1952. Aujourd'hui, cela fait penser à ... la durabilité.

SCANIA – King of the Road



Remise des camions à Kallnach.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch