



Un premier Scania pour le parc roulant de l'entreprise Gebr. Hodel AG à Baar

Kloten, 24 février 2015

L'année dernière, l'entreprise de construction renommée Gebr. Hodel AG à Baar dans la Suisse centrale a accueilli son premier Scania au sein de son parc roulant. La technologie de moteurs de pointe, la rentabilité élevée ainsi que la faible hauteur ont fait pencher la balance en faveur de ce premier camion Scania.

Chez Gebr. Hodel AG, ce ne sont cependant pas les véhicules qui occupent le centre des attentions, même si rien ne fonctionnerait sans eux, mais les êtres humains, les collaborateurs. Il va de soi que cela ne s'avère pas toujours facile avec 260 employés. «Mais si l'on montre un bon exemple, on obtient la loyauté et la confiance des collaborateurs», explique Rainer Hodel, propriétaire et président du conseil d'administration. L'entreprise Gebr. Hodel AG à Baar est centrée sur les êtres humains, qu'il s'agisse des employés ou des clients, depuis sa fondation en 1949.

Cinq domaines-clés pour une clientèle fidèle

Les activités de Gebr. Hodel AG se divisent dans les domaines de **génie civil** – bien organisé de fond en comble, **construction immobilière** – *travaux de construction par excellence*, **transformations et rénovations** – *satisfaire aux vœux des clients, flexible, rapide et propre*, **façades, crépisages, isolations** – *la qualité à l'aspect impressionnant*, ainsi que **forages, fraisages et déconstructions** – *succès grâce la force de frappe*. Ces cinq compétences en matière de service sont surtout proposées dans la Suisse centrale ainsi qu'en direction de Zurich. Les propriétaires de l'entreprise sont Rainer et Heinz Hodel, que la prochaine génération soutient d'ores et déjà activement en la personne de Jörg Hodel.

Scania R490 CB 8x4 MSZ 45

Pour le nouveau camion, les responsables des véhicules ont opté pour un Scania R490 CB 8x4 avec superstructure à bras de levage à crochet. Le moteur à six cylindres en ligne développe 490 ch et dispose d'un couple impressionnant de 2'550 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min et par conséquent de suffisamment de réserves de puissance. Afin que la carrosserie puisse être montée de façon optimale et aussi près de la cabine que possible, le choix s'est porté sur la cabine de jour CR 16. Depuis sa position légèrement sur-

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





levée, le conducteur bénéficie d'une excellente vue panoramique sur les chantiers ainsi que sur la route. Pour ce qui est de la commande de vitesses, on a misé sur la commande de transmission automatisée Opticruise à trois pédales, qui permet de débrayer lors du démarrage et de l'arrêt. Afin que le chargement et la distribution de la cargaison puissent rapidement être contrôlés avant le départ, le Scania neuf dispose de deux marchepieds sûrs derrière la cabine ainsi que d'une échelle de toit.

Kloten, 24 février 2015

La sécurité est ce qui a de plus important

Gebr. Hodel AG accorde une très grande importance à la sécurité, vu qu'il s'agit de veiller au bien-être des collaborateurs. Ainsi, le nouveau véhicule utilitaire dispose d'antévisseurs et de rétrovisseurs latéraux offrant une bonne vue d'ensemble et d'un rétroviseur Doblî dans la cabine. Comme supplément, l'entreprise de construction a choisi le système de caméra Orlaco affichant les angles morts et pouvant être complété d'une caméra de recul. Pour accroître encore la sécurité active, le véhicule est doté de freins à disque performants sur les quatre essieux ainsi que le ralentisseur Scania protégeant contre l'usure. Une climatisation ainsi qu'un régulateur de vitesse pouvant être commandé par le biais de boutons poussoirs intégrés dans le volant permettent une conduite détendue en toute sécurité. Tout l'équipement est destiné à rendre plus agréable et plus sûr le travail du chauffeur Roger Elsener avec le nouvel engin.

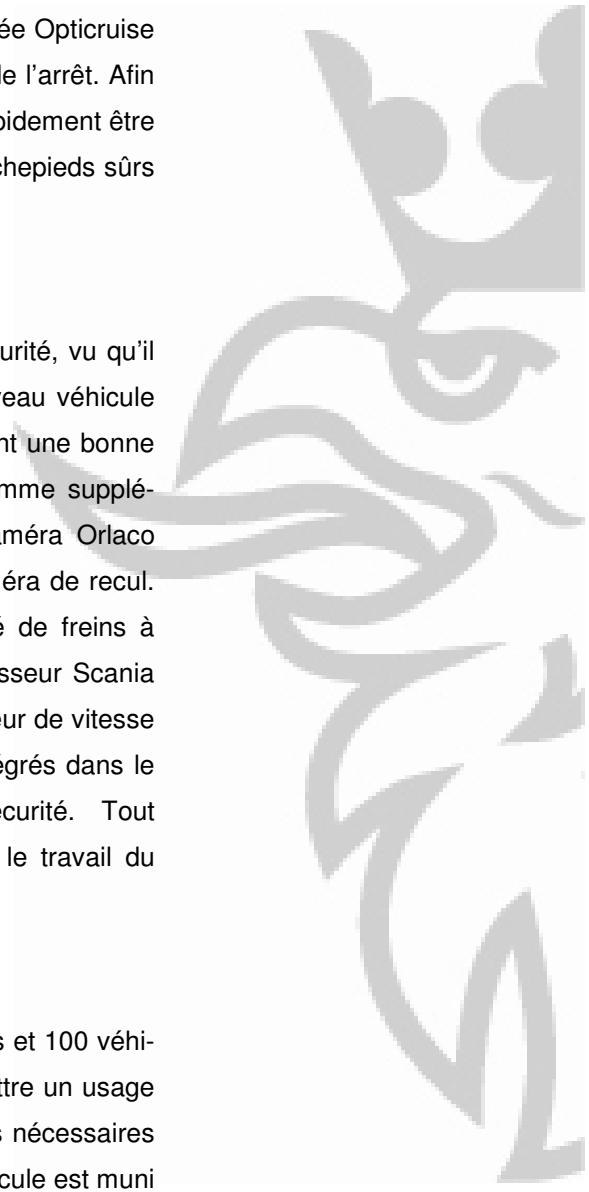
3 poids lourds et 100 véhicules utilitaires légers

Le parc roulant de Gebr. Hodel AG comprend trois poids lourds et 100 véhicules utilitaires légers. Les trois camions lourds doivent permettre un usage très individuel afin de pouvoir livrer le matériel et les machines nécessaires sur les chantiers de l'entreprise. C'est pourquoi le nouveau véhicule est muni d'un crochet Trösch du type SK 25.7 – VDL avec un dispositif anti-encastrement arrière pliant et extensible à commande mécanique permettant de transporter différentes bennes ou plate-formes. Grâce à un crochet de traction à l'avant du véhicule, le camion peut déplacer des remorques ou d'autres appareils. En cas de transports spéciaux, il est possible d'installer une barre de gyrophare avec flash sur le toit de la cabine, pour aviser les autres usagers de la route du transport extraordinaire afin qu'ils soient particulièrement prudent.

SCANIA – King of the Road

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Kloten, 24 février 2015



Le nouveau Scania R490 CB 8x4 de Gebr. Hodel AG à Baar avec benne basculée.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch