

Vier neue Löwen für die Paul Baldini AG.

18. Februar 2015

Das Familienunternehmen aus Altdorf hat vier neue Löwen im Fuhrpark. Robustheit, Zuverlässigkeit und ein vorzüglicher Fahrkomfort zeichnen alle vier neuen Löwen aus.

Die Paul Baldini AG ist ein traditionsreiches Unternehmen, das in verschiedenen Einsatzgebieten rund um Transporte, Entsorgung/Recycling, Kabelverlegung, Kanalreinigung sowie Mulden- und Containerservice tätig ist.

Jedes der neuen Fahrzeuge ist auf seinen jeweiligen Einsatz zugeschnitten. So überzeugt der MAN TGS 18.480 4x4H BLS mit LX-Kabine durch Vielseitigkeit und Komfort. Der Sattelschlepper mit Kipphydraulik und Luftkompressor ist als Kippschlepper oder für Zementtransporte einsetzbar. Der zuschaltbare Vorderradantrieb MAN HydroDrive® sorgt bei Bedarf für das Plus an Traktion.

Den MAN TGS 28.440 6x2-4 BL hat sich das Unternehmen gleich in zweifacher Ausführung angeschafft. Einer der Löwen hat einen Spülaufbau, mit dem Kanalreinigungen professionell und einfach ausgeführt werden können. Der andere Löwe wurde für das Abführen von Wertstoffen mit einem Hakengerät ausgestattet. Der MAN TGS 35.480 8x4 BL hat ebenfalls ein Hakengerät und dazu luftgefederte Hinterachsen, womit er sich unter anderem ideal für den Bahnverlad von Mulden eignet.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.nufag-zs.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch



Die vier Löwen in einer Reihe.



Der MAN TGS 18.480 mit aufgekippter Mulde.

Firma	Paul Baldini AG, www.baldini.ch
Fahrzeug	MAN TGS 18.480 4x4H BLS
Motortyp	Common-Rail D2676 LF25
Leistung	353 kW (480 PS)
Getriebe	ZF 16 S 252 OD, MAN HydroDrive®
Radstand	3600 mm
Achskonfiguration	4x4H BLS
Fahrerhaus	LX
Aufbau	Sattelschlepper
Garantiegewicht	21'000 kg
Fahrzeug	MAN TGS 28.440 6x2-4 BL
Motortyp	Common-Rail D2676 LF26
Leistung	324 kW (440 PS)
Getriebe	ZF 12 AS 2131 DD, MAN TipMatic® mit Intarder
Radstand	3600 / 1350 mm
Achskonfiguration	6x2-4 BL
Fahrerhaus	M
Aufbau	Kanalspülaufbau
Garantiegewicht	28'000 kg
Fahrzeug	MAN TGS 28.440 6x2-4 BL
Motortyp	Common-Rail D2676 LF26
Leistung	324 kW (440 PS)
Getriebe	ZF 16 S 252 OD
Radstand	4200 / 1350 mm
Achskonfiguration	6x2-4 BL
Fahrerhaus	M
Aufbau	Hakengerät
Garantiegewicht	28'000 kg
Fahrzeug	MAN TGS 35.480 8x4 BL
Motortyp	Common-Rail D2676 LF25
Leistung	353 kW (480 PS)
Getriebe	ZF 12 AS 2330 OD, MAN TipMatic®
Radstand	1795 / 2505 / 1400 mm
Achskonfiguration	8x4 BL
Fahrerhaus	M
Aufbau	Hakengerät
Garantiegewicht	37'000 kg