



On revient toujours à ses premiers amours

Kloten, 17 février 2015

Après 12 ans sans achat de Scania, Widmer Transporte & Logistique à Volketswil a réacquirit un Scania neuf. Comme on le dit si bien: «On revient toujours à ses premiers amours!»

Fêtant ses 25 ans l'année prochaine, l'entreprise Widmer Transporte & Logistics AG est toujours dirigée et conduite par son fondateur Theo Widmer. Conduite puisque le propriétaire ne se prive pas de prendre place au volant d'un de ses véhicules s'il y a urgence. Il est soutenu dans ses activités par Claudia Widmer ainsi que par ses deux enfants Nicole et Markus.

Constante croissance grâce à des clients satisfaits

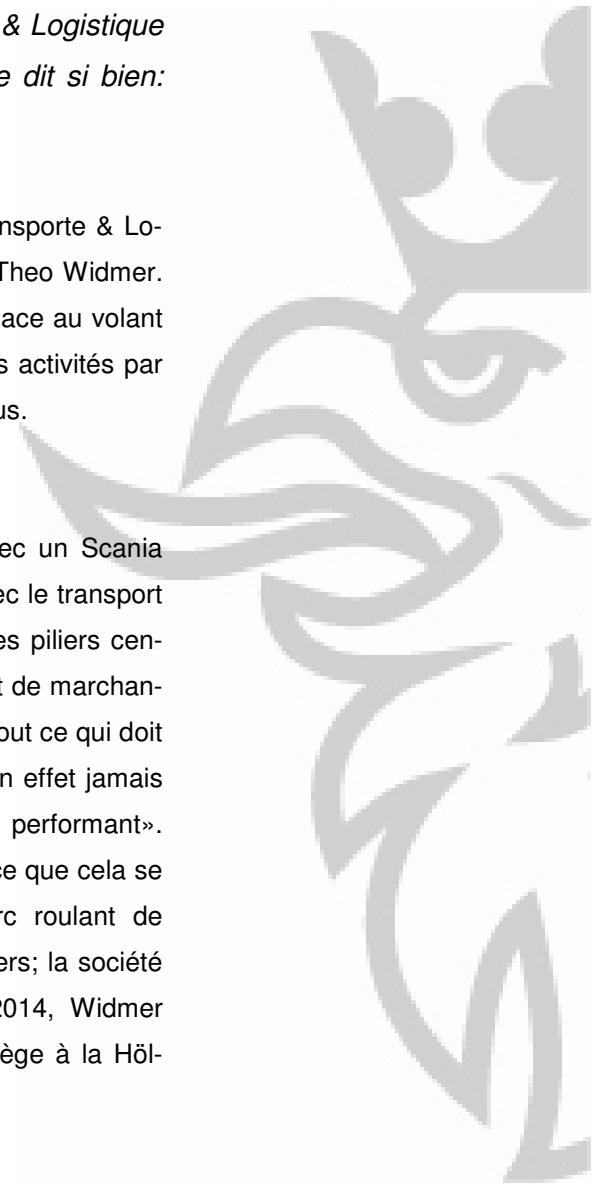
Theo Widmer a lancé ses opérations le 1^{er} janvier 1991 avec un Scania d'occasion de la boulangerie Migros JOWA à Volketswil et avec le transport de denrées alimentaires, qui constitue encore à ce jour un des piliers centraux de la société. D'autres activités comprennent le transport de marchandises de détail, de colis postaux, de stands d'exposition et de tout ce qui doit être livré d'un endroit à l'autre. La croissance ne constituait en effet jamais un objectif pour Theo Widmer, qui préférait rester «petit mais performant». Mais si l'on fait un bon et sérieux travail, il «faut» s'attendre à ce que cela se répande. Au cours de ses 23 années d'existence, le parc roulant de l'entreprise est passé à 15 véhicules utilitaires lourds et 5 légers; la société compte actuellement quelque 30 collaborateurs. A la fin 2014, Widmer Transporte & Logistics AG s'est installée dans le nouveau siège à la Hölzliwisenstrasse 5a à Volketswil.

Scania R450 LB 4x2 MNB 55

Le nouveau véhicule de Widmer Transporte & Logistics AG est un Scania R450 LB 4x2 avec un empattement de 5'500 mm qui permet de charger sans autre 18 palettes sur la caisse. Le moteur à 6 cylindres développe 450 ch et dispose d'un couple de 2'350 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min. Il est en outre doté d'un système d'échappement EGR/SCR. La suspension pneumatique, un essieu avant 8 t, une caméra de recul et une caisse Chereau avec système de passage de chargement et une longue plate-forme élévatrice 2 t permettent de charger et décharger les marchandises sans problèmes et de les transporter à destination avec le soin nécessaire.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Prendre soin non seulement de la marchandise

Kloten, 17 février 2015

Vu que les véhicules parcourent jusqu'à 150'000 kilomètres par an, on a accordé beaucoup d'importance au choix de la cabine et de son équipement. Le choix s'est finalement porté sur la grande cabine CR19 Topline. Le volume n'a cependant pas fait pencher la balance à lui seul, explique Theo Widmer. Les sièges premium pour le conducteur et le copilote – le premier disposant d'un dossier doublement réglable –, le chauffage à l'arrêt de moteur et de cabine «Hydronic» 10 kW d'Eberspächer, la radio premium avec système de navigation, le réfrigérateur et la couchette escamotable à 900 mm de largeur offrent un excellent confort au chauffeur, pendant le trajet et les pauses (prescrites par la loi).

«Scania à la carte» pour un trajet sans soucis

Afin qu'on puisse se concentrer sur les tâches clés du nouveau Scania R450 LB 4x2, on a opté pour un paquet d'entretien et de réparation «Scania à la carte» qui ne comprend que les modules réellement utilisés. Le Fleet Management System avec le paquet monitoring montre en outre à l'entrepreneur comment le véhicule se porte en route en ce moment et lui permet de comparer sa consommation à celle des autres camions.

SCANIA – King of the Road



Le nouveau Scania R450 LB 4x2 de l'entreprise Widmer Transporte & Logistics AG à Volketswil

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch