

## **Starker Zuwachs von MAN.**

4. März 2015

Die Kurt Marti Transporte AG hat zwei neue Fahrzeuge im Fuhrpark: einen MAN TGS 26.480 6x4H-2 BL und einen MAN TGS 35.540 10x4-6 BLL.

Zu den Haupttätigkeiten der Kurt Marti Transporte AG gehören verschiedene Arbeiten in Bereichen wie Kies- und Sandmaterial, Beton und Recycling. Zusätzlich ist die Firma aus Zell auch in Sachen Schwer- und Spezialtransporte erfolgreich tätig. So vielfältig wie die Aufgabengebiete der Kurt Marti Transporte AG sind auch die Ansprüche an den Fuhrpark. Um diesen noch besser gerecht zu werden, hat sie ihre Fahrzeugflotte um zwei neue Löwen erweitert: einen MAN Dreiachser-Kranwagen und einen MAN Fünfachser-Betonfahrmischer.

Der Dreiachser MAN TGS 26.480 6x4H-4 BL ist mit dem zuschaltbaren Vorderrad-antrieb MAN HydroDrive® ausgestattet, der für das entscheidende Plus an Traktion sorgt. Zusammen mit der komfortablen Kabine ist der MAN ein angenehmes und effizientes Werkzeug für verschiedenste Transporteinsätze.

Der Fünfachser MAN TGS 35.540 10x4-6 BLL punktet durch seine Wendigkeit, die er der gelenkten Nachlaufachse und dem extra kurzen Radstand verdankt. So kann sich der Löwe auch auf schwer zugänglichen Baustellen einfach und sicher bewegen.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)



Chauffeur Anton Stutz und Fuhrparkleiter Patrick Neuenschwander von der Kurt Marti Transporte AG vor dem MAN TGS 26.480 6x4H-4 BL

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

# Presseinformation MAN Truck & Bus Schweiz AG



<b>Firma</b>	Kurt Marti Transporte, AG, <a href="http://www.markeis.ch">www.markeis.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 26.480 6x4H-4 BL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail D2676 LF25
<b>Leistung</b>	353 kW (480 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 16 S 252 OD, MAN HydroDrive®
<b>Radstand</b>	4200 / 1350 mm
<b>Achskonfiguration</b>	6x4H-4 BL
<b>Fahrerhaus</b>	M
<b>Aufbau</b>	Kranwagen
<b>Garantiegewicht</b>	28'000 kg
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 35.540 10x4-6 BLL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail D2676 LF06
<b>Leistung</b>	397 kW (540 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2531 OD, MAN TipMatic®-Offroad, Intarder
<b>Radstand</b>	1795 / 1805 / 1400 / 1425 mm
<b>Achskonfiguration</b>	10x4-6 BLL
<b>Fahrerhaus</b>	M
<b>Aufbau</b>	Betonfahrmischer
<b>Garantiegewicht</b>	50'000 kg



Der Bau-Löwe MAN TGS 35.540 10x4-6 BLL