

Ankara, le 23/03/2015

## **La qualité « made in Ankara »**

### **L'usine MAN en Turquie**

L'usine MAN d'Ankara, la plus grande usine de bus MAN, produit des autobus urbains, interurbains et des autocars des marques MAN et NEOPLAN. Le tout dernier produit arrivé dans la famille est le Lion's Intercity de MAN, véhicule à tout faire sur le vaste segment de marché des autobus interurbains standards européens. Il célèbre sa première à l'occasion des BusDays d'Ankara. Cette usine de 320 000 m<sup>2</sup> emploie 1 600 collaborateurs. Près de 1 000 employés participent à la conception d'un autobus, comme le Lion's Coach L Supreme de MAN, long de 14 mètres, d'une puissance de 480 ch et véhicule de luxe du FC Bayern Munich. On compte parmi eux des électriciens, monteurs, ingénieurs, peintres, soudeurs et d'autres spécialistes pour le revêtement par exemple.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Munich

**Directeur**  
**Corporate Communications**  
Andreas Lampersbach

Tél.: +49 89 1580-2001  
Andreas.Lampersbach@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

### **Les stations de production de bus**

Sept véhicules sont fabriqués sur une seule ligne par jour. Les principales étapes de fabrication en résumé : l'ossature soudée (le gros œuvre) est tout d'abord mesurée au laser avec exactitude ; ensuite les revêtements sont traités par l'installation KTL (peinture par immersion cathodique) qui protège de la corrosion. L'installation KTL à l'usine d'Ankara est la plus avancée des usines MAN en Europe. L'étape suivante consiste à procéder à l'habillage extérieur de l'ossature, puis au vernissage et au montage des pièces mécaniques comme le moteur, les essieux et les vitres. Enfin, s'ensuivent le montage de l'équipement intérieur (tableau de bord, sièges, etc.) et des finitions (dernières corrections, nettoyage, etc.).

Des contrôles de qualité effectués à grande échelle dans l'installation KTL, lors du gros œuvre, du montage, du vernissage, des finitions et de l'essai du véhicule veillent à la meilleure qualité et au plus haut niveau de sécurité des produits possibles.



La nouvelle salle d'audit, mise en service en 2014, est adaptée à tout type de véhicule. Éprouvée conformément à la norme VW, elle dispose d'un système d'éclairage spécial pour les équipements intérieur et extérieur ainsi que pour des contrôles améliorés par exemple des surfaces extérieures ou de la couleur. Un bus par semaine y est audité, permettant ainsi d'identifier les défauts de fabrication et d'en informer la division compétente pour rectification. C'est ainsi que le niveau de qualité peut constamment être amélioré.

### **L'offre de produits de l'usine d'Ankara**

- MAN Lion's Intercity
- MAN Lion's Regio
- MAN Lion's Coach
- MAN Lion's City
- NEOPLAN Skyliner
- NEOPLAN Cityliner
- NEOPLAN Jetliner
- NEOPLAN Tourliner

### **L'histoire de MAN en Turquie**

L'histoire de MAN en Turquie remonte à la fin du 19<sup>e</sup> siècle. En effet, MAN exportait déjà en 1874 des chemins de fer et wagons de marchandises vers la Turquie. En 1903, MAN livrait des moteurs diesel. En 1910, il ouvrit une délégation à Istanbul. À l'époque, MAN acquit sa notoriété en Turquie notamment grâce à un projet en particulier : la construction du pont de Galata à Istanbul en 1912. En 1894, MAN avait déjà présenté une première ébauche au Ministère turc des Affaires maritimes. Après plusieurs retards, les travaux commencèrent seulement à l'été 1910. Il aura fallu près de deux ans pour que la construction du pont sur le chantier installé spécialement à cet effet au cœur de la Corne d'Or soit définitivement achevée, qu'elle soit mise en place et inaugurée en 1912. Les pièces du pont flottant à deux niveaux furent préfabriquées par l'usine allemande de MAN à Gustavsburg dans les environs de Mayence. Il fut ensuite assemblé à Istanbul. Le pont de Galata, jonction entre l'Orient et



L'Occident moulée dans 8 000 tonnes d'acier, devint le symbole de la Turquie moderne.

En 1966, MAN fonda MAN A.S. à Istanbul, le premier site de production MAN installé à l'étranger. Un an plus tard, MAN démarrait sa production de poids lourds ; à nouveau un an plus tard, en 1968, sa production de bus. Autrefois, le fleuron de MAN était le camion à capot. Ce véhicule à capot équipé de trois essieux, alors produit en grandes quantités, était de couleur rouge verni et portait le surnom de « Nez rouge ». En 1985, MAN délocalisa sa production de poids lourds dans la capitale, Ankara, où une usine de moteurs MAN se trouvait déjà. En 1995, MAN vendit l'usine d'Istanbul et concentra sa production d'autobus urbains et autocars à Ankara. La production de poids lourds fut finalement arrêtée.

La production annuelle de bus a pu, grâce au projet « Évolution 2004 », passer de quatre par jour autrefois à huit aujourd'hui. En 2006, MAN produisait le premier bus roulant au gaz naturel en Turquie. On recense actuellement près de 1 300 bus en service roulant au gaz naturel dans la ville d'Ankara, soit la plus grande flotte du genre au monde. Depuis 2010, MAN Türkiye dispose d'un centre de recherche et de développement et depuis 2011 de la plus grande installation KTL MAN en Europe.

Dans le cadre de la restructuration et de l'amélioration de l'efficacité du réseau de production des bus, la construction a été délocalisée en 2014 du site NEOPLAN de Plauen à Ankara. À partir de mai 2015, l'usine de Plauen, jusqu'à présent NEOPLAN, se verra attribuer une nouvelle fonction au sein du groupe d'usines MAN : un nouveau Centre de Modification des Bus (Bus Modification Center - BMC) destiné aux bus de ligne et aux autocars des marques MAN et NEOPLAN y sera créé.



### **Dates clés pour MAN en Turquie**

- 1910 MAN ouvre sa filiale à Istanbul
- 1912 MAN construit le pont de Galata qui relie l'ancienne partie de la ville d'Istanbul à la nouvelle
- 1966 Création de MAN A.S. à Ankara et construction d'une usine de poids lourds à Istanbul – la première usine MAN installée à l'étranger
- 1981 MAN exporte son premier véhicule issu de la production turque
- 1985 Mise en service de l'usine de poids lourds à Ankara
- 1986 MAN produit le premier bus articulé en Turquie équipé d'un moteur diesel à quatre temps
- 1995 Vente de l'usine d'Istanbul et concentration de la production de poids lourds, d'autobus urbains et d'autocars à Ankara
- 1997 Augmentation de la capacité de production à 4 autobus par jour
- 1999 MAN produit le premier autocar à trois essieux
- 2002 Changement de raison sociale de l'entreprise pour « MAN Türkiye A.Ş »
- 2006 MAN produit les premiers autobus roulant au gaz naturel en Turquie
- 2010 Le centre de recherche et de développement regroupant le design, l'analyse et le contrôle est accrédité par l'État.
- 2011 Mise en service de la plus grande installation KTL (peinture par immersion cathodique)
- 2014 Début de la production de tous les modèles de bus de la marque NEOPLAN ; le site d'Ankara produit désormais les autobus urbains, interurbains et autocars de la marque MAN et NEOPLAN.