



Verso un parco macchine ecosostenibile: Vortex Logistics acquista MAN TGX EfficientLine

Ottimi risultati in termini di risparmio

Vortex Logistics, azienda olandese con sede a Nimega, ha ampliato il suo parco macchine con la serie MAN TGX EfficientLine, dando spazio al concetto di ecosostenibilità.

Vortex è specializzata nel trasporto ottimale di colli e opera nelle aree di Benelux, Francia, Germania e Danimarca. "Lavorando principalmente in Germania e nella zona delle Alpi, il passaggio all'Euro 6 era inevitabile per il nostro parco macchine", spiega Roel Kasbergen, amministratore delegato. Rinnovamento della flotta e sviluppo costante del parco macchine sono i due obiettivi che Kasbergen spera di raggiungere entro la fine del 2015 "per rendere il nostro parco macchine uno dei più ecologici in Europa".

Minor consumo di carburante

Vortex Logistics ha già consegnato 67 modelli della serie MAN TGX 18.440, dotati di cabina XLX e sospensioni a balestra/pneumatiche, di cui va particolarmente fiera: questi autocarri, infatti, dovrebbero garantire un risparmio nettamente superiore rispetto ai costi della generazione di veicoli precedente.

L'azienda ha effettuato un test pratico, che le ha permesso di scoprire i vantaggi della nuova tecnologia Euro 6. "MAN è stata messa a confronto con la concorrenza, ma alla fine si è guadagnata il favore di tutti, conducenti e dirigenza".

Secondo Kasbergen, il consumo di carburante degli autocarri da 440 CV con motore D26 TopTorque sarà fino a un quarto più basso rispetto a quello generato dai modelli MAN precedenti. "MAN lo garantisce e noi lo abbiamo verificato: è davvero possibile".

Un altro aspetto particolarmente convincente è l'affidabilità delle nuove gamme TGX: "A parte i regolari interventi di manutenzione, questi autocarri non

Il Gruppo MAN è una delle più importanti aziende europee operanti nel settore dell'ingegneria dei trasporti e nel 2014 ha realizzato una cifra di affari di circa 14,3 miliardi di euro. MAN, costruttore di autocarri, autobus, motori diesel, macchine turbo e sistemi di trasmissione speciali, conta circa 55.900 dipendenti in tutto il mondo. Nei propri settori di attività occupa una posizione di leadership nei rispettivi mercati.

Monaco di Baviera
21.04.2015

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

**Direttore Comunicazione aziendale
e Affari pubblici**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Comunicato stampa MAN Truck & Bus



richiedono quasi mai assistenza. Il loro punto di forza agli occhi dei clienti è la straordinaria ergonomia, unita ai pregiati rivestimenti interni", aggiunge Kasbergen.

MAN TeleMatics, dove efficienza fa rima con trasparenza

MAN TeleMatics è lo strumento di cui Vortex Logistics si avvale per monitorare il consumo di carburante e ottenere una panoramica complessiva in tempo reale della flotta. Per Kasbergen, si tratta di uno strumento indispensabile: "MAN TeleMatics ci consente di comprendere il comportamento del conducente nei confronti del veicolo. Solitamente i risultati sono nella norma, ma a volte emerge la necessità di apportare qualche miglioramento. Con questo sistema possiamo spiegarlo in maniera chiara e comprensibile".

