



Thomas Knüsel sur le podium

Kloten, 30 avril 2015

Parmi 26 finalistes provenant de 26 nations différentes, le Suisse Thomas Knüsel de Küssnacht am Rigi a atteint l'excellent 3^{ème} rang lors de la finale européenne du concours Young European Truck Driver (YETD), qui a eu lieu en Suède les 23/24 avril 2015. Le gagnant du concours est le Danois Lars Sondergaard, tandis que l'Allemand Patrick Schildmann a atteint la deuxième place.

La finale du YETD auprès du siège principal de Scania a marqué la fin de deux semaines mouvementées et excitantes pour Thomas Knüsel. Le 11 avril 2015, il s'était imposé parmi cinq autres candidats suisses lors de la finale trinationale, une réussite qu'il a ensuite couronnée en sortant vainqueur de la finale DACH (Allemagne, Autriche, Suisse) en triomphant également contre les deux représentants de l'Allemagne et l'Autriche. Très motivé et en sachant qu'il était bien préparé, il a entamé le voyage avec ses concurrents suisses arrivés sur la deuxième et la troisième place ainsi qu'avec une équipe de soutien.

Réduction de 26 à 18 participants

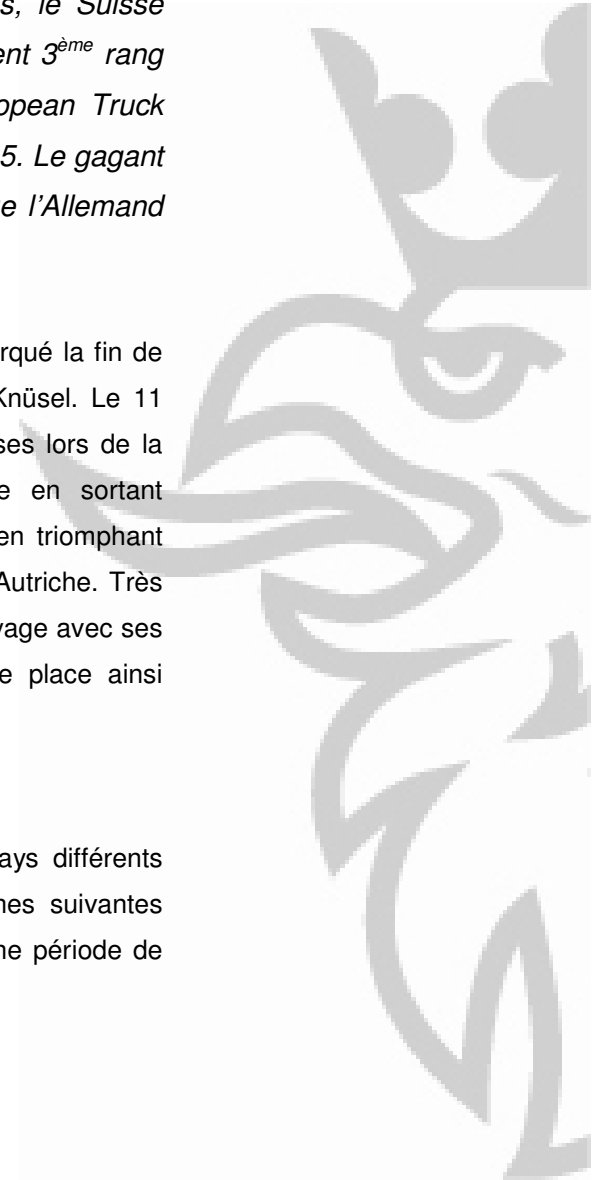
Le vendredi et le samedi matin, les représentants de 26 pays différents devaient effectuer le premier tour de qualification. Les tâches suivantes devaient être exécutées sous les yeux du jury, et ce dans une période de temps prédéterminée:

- Drugs and Drowsiness
- Cargo Securing
- First Aid
- Check before Driving
- Fuel Economy & Defensive Driving
- Combo

Déjà le vendredi soir, le jury a annoncé les candidats étant placés entre les rangs 10 à 18 lors des cinq premières missions, sans pour autant indiquer le classement en détail. En maintenant leur rang, ces conducteurs pouvaient se qualifier pour le deuxième tour. On a ensuite annoncé les rangs 19 à 26, qui pouvaient encore atteindre la finale en gagnant des places de classement le lendemain, puis les rangs 1 à 9 qui pouvaient dès lors passer

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





une nuit un peu plus calme. Après l'annonce des deux premiers groupes, le placement de Thomas Knüsel sur les rangs 1 à 9 était connu, ce qui a naturellement engendré de grands espoirs concernant le reste du concours.

Kloten, 30 avril 2015

Le grand jour

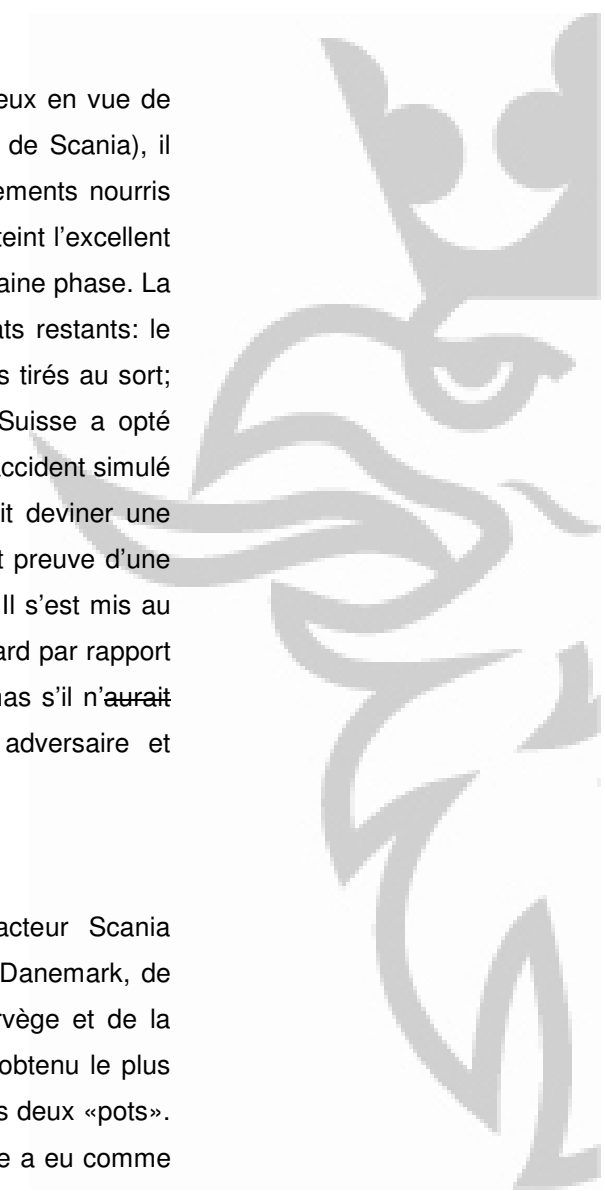
Après une nuit calme (tout le monde voulait faire de son mieux en vue de gagner le prix principal, un nouveau tracteur semi-remorque de Scania), il s'agissait d'effectuer la dernière tâche. Sous les applaudissements nourris des supporters et des amis ayant fait le voyage, Thomas a atteint l'excellent 7^{ème} rang lors du premier tour, se qualifiant ainsi pour la prochaine phase. La première confrontation tête à tête attendait alors les candidats restants: le poste FIGHT THE FIRE. Les couples n'étaient cependant pas tirés au sort; les meilleurs classés pouvaient choisir leur adversaire. La Suisse a opté pour le Portugal pour cette tâche consistant à faire face à un accident simulé avec incendie de véhicule. Pour la première fois, on pouvait deviner une légère nervosité chez Thomas Knüsel, qui jusque-là avait fait preuve d'une tranquillité stoïque et montré une présentation convaincante. Il s'est mis au travail de manière quelque peu précipitée et a vite pris du retard par rapport au portugais Joel Valente. Mais Thomas ne serait pas Thomas s'il n'aurait n'avait pas réuni toutes ses forces pour dépasser son adversaire et finalement gagner cette confrontation.

Knock the King

Il restait désormais 9 nations dans la lutte pour le tracteur Scania Streamline. Outre la Suisse, il s'agissait de l'Allemagne, du Danemark, de l'Angleterre, de la France, de l'Irlande, de l'Italie, de la Norvège et de la Suède. Pour la prochaine mission, les trois candidats ayant obtenu le plus de points lors de la qualification ont tiré leurs adversaires dans deux «pots». L'Allemagne a dès lors affronté la Norvège et la Suède, l'Italie a eu comme adversaires la France et le Danemark, et la Suisse a fait face à l'Irlande et l'Angleterre. Dans le premier groupe, l'Allemand Patrick Schildmann s'est imposé sans difficulté face à ses adversaires, le Suédois Andreas Söderström et le Norvégien Erling Rolstad. C'était alors le tour à Thomas Knüsel, qui devait affronter l'Angleterre, placée sur le deuxième rang lors de la qualification, et l'Irlande. Les trois ont fait un très bon départ et l'Anglais Chris Brooker-Carey a rapidement pris la tête. Thomas Knüsel restait toutefois sur ses talons, en le mettant toujours un peu sous pression. Jusque peu avant la fin, l'Anglais semblait remporter la victoire, si seulement il n'avait pas touché le dernier cylindre... Sous la pression de ses deux concurrents, il en voulait probablement trop; il a fini par faire tomber son

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





cylindre, ce qui a permis à Thomas de le doubler et de gagner ce tour sous les jubilatons frénétiques des Suisses sur place, en se plaçant ainsi parmi les trois premiers du concours. Dans le troisième groupe, le Danois Lars Sondergaard s'est imposé comme vainqueur inattendu devant l'Italien Edy de Rocco et le Français Stéphane Lacombe, plutôt favorisés étant donné qu'ils participaient tous les deux déjà à la finale YETD pour la seconde fois.

Kloten, 30 avril 2015

Super Z, point culminant du concours

Devant des tribunes pleines et transmis dans le monde entier via livestream, on a lancé la grande finale YETD 2015. La dernière tâche, SUPER Z, consistait à conduire le camion semi-remorque à travers le Z en marche arrière, à faire tomber un cylindre rouge entre deux bleus avec l'arrière de la remorque, à retourner par le Z en marche avant et finalement à faire tomber un deuxième cylindre rouge avec la roue avant gauche sans qu'il en tombe un des deux cylindres bleus l'entourant. Aucun des trois finalistes n'est parvenu à se détacher de ses concurrents, une véritable course au coude à coude. Un moment, c'était le Danois qui prenait la tête, un autre c'était Thomas qui se plaçait devant, mais aussi le finaliste allemand restait toujours collé à leurs talons. Si Thomas avait réussi à faire tomber le dernier cylindre lors du premier essai, il aurait pu célébrer la victoire de la finale. Cela n'ayant cependant pas été le cas, le Danois Lars Sondergaard s'est finalement imposé de justesse en tant que vainqueur et donc nouveau propriétaire du tracteur Scania Streamline. Son 3^{ème} rang fait de Thomas Knüsel le premier Suisse ayant atteint une place sur le podium. Jusqu'à présent, le 5^{ème} rang de Martin Huber en 2003 constituait le meilleur classement. Avec fierté et grande joie, Thomas Knüsel a reçu la coupe pour la 3^{ème} place ainsi qu'un prix spécial offert par le constructeur de semi-remorques Schmitz Cargobull.

SCANIA – King of the Road

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 30 avril 2015



Thomas Knüsel s'est hissé sur l'excellent 3^{ème} rang du concours YETD 2015.



Les trois gagnants: d.g.à.d. L'Allemand Patrick Schildmann (2^{ème} rang), le Danois Lars Sondergaard (vainqueur) et le Suisse Thomas Knüsel (3^{ème} rang).



Le Super Z a mis les finalistes à rude épreuve.

