



## **Fünf neue Löwen für die Peter Briner AG.**

11. Juni 2015

Das Unternehmen aus Hagenbuch hat seinen Fuhrpark um fünf Fahrzeuge erweitert: drei MAN TGS 18.440 4x2 BLS, einen MAN TGS 35.440 8x2-6 BL und einen MAN TGS 35.440 8x4 BB.

Die 1988 von Peter Briner gegründete Peter Briner AG in Elgg ZH war von Anfang an ein leistungsfähiges Unternehmen für die produzierende Landwirtschaft. Heute hat sie ein breites Leistungsangebot, wie das Vermitteln von festen und flüssigen organischen Düngern (Biogasgülle, Kompost und Hofdünger). Sämtliche Produkte werden von der Peter Briner AG selber transportiert und nach dem Nährstoffbedarf der Kulturen mit ihrer eigenen Technik verteilt. Das Unternehmen bietet weitere Transportdienstleistungen für Schüttgüter und Losetransporte an.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu  
www.mantruckandbus.ch

Firmengründer und Inhaber Peter Briner, schon als Kind mit MAN in Berührung gekommen, arbeitet schon jahrelang mit MAN zusammen und erklärt, wieso die Partnerschaft für ihn funktioniert: «Zuverlässigkeit ist in unserem Geschäft das Wichtigste überhaupt. Wir sind sehr wetterabhängig und können uns keine Ausfälle erlauben. MAN hat uns punkto Zuverlässigkeit und Robustheit überzeugt. Zudem sind die Fahrzeuge für unseren vielseitigen Einsatz geeignet – wir fahren schon lange gut mit MAN.» Für den Unternehmer ist es auch ein Vorteil, dass sein Fuhrpark einheitlich ist.

Die drei MAN TGS 18.440 4x2 BLS mit Tankaufliegern werden hauptsächlich für den Transport flüssiger Nebenprodukte verwendet. Der MAN TGS 35.440 8x4 BB ist mit einem Hakengerät ausgerüstet und transportiert verschiedene Produkte, wie Hofdünger, Kompost und entwässerten Klärschlamm. Der MAN TGS 35.440 8x2-6 BL ist ebenfalls mit einem Hakengerät ausgestattet und hat zusätzlich einen Vakuumfassaufbau zum Absaugen flüssiger Abfälle, die anschliessend zur Energiegewinnung zu den Biogasanlagen gebracht werden. Alle fünf Fahrzeuge punkten neben der Zuverlässigkeit und Robustheit auch durch ihre hohe Nutzlast.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

Presseinformation  
**MAN Truck & Bus Schweiz AG**



Das Peter Briner AG Team posiert stolz vor den neuen Fahrzeugen: Roland Wolff, Martin Bühler, Andreas Amrhein, Hansueli Truninger, Urs Furrer und Peter Briner

<b>Firma</b>	Peter Briner AG, <a href="http://www.pe-briner.ch">www.pe-briner.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 18.440 4x2 BLS
<b>Motortyp</b>	Common-Rail D2676 LF26
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2330 DD
<b>Radstand</b>	3600 mm
<b>Achskonfiguration</b>	4x2 BLS
<b>Fahrerhaus</b>	LX
<b>Aufbau</b>	Siloauflieger
<b>Garantiegewicht</b>	20'500 kg

<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 35.440 8x2-6 BL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail D2676 LF26
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2330 DD
<b>Radstand</b>	1795 + 3505 + 1350 mm
<b>Achskonfiguration</b>	8x2-6 BL
<b>Fahrerhaus</b>	LX
<b>Aufbau</b>	Abroll-Hakengerät
<b>Garantiegewicht</b>	35'000 kg

<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 35.440 8x4 BB
<b>Motortyp</b>	Common-Rail D2676 LF26
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2330 DD
<b>Radstand</b>	1795 + 3205 + 1400 mm
<b>Achskonfiguration</b>	8x4 BB
<b>Fahrerhaus</b>	M
<b>Aufbau</b>	Abroll-Hakengerät
<b>Garantiegewicht</b>	37'000 kg



Einer der drei MAN TGS 18.440 4x2 BLS