

Scania testet Elektrolastwagen unter realen Bedingungen

Kloten, 23. Juni 2015

Im Februar 2016 startet Scania mit dem Testen von Elektrolastwagen auf der „elektrischen Strasse“, deren Umsetzung dank der zugesagten Unterstützung der schwedischen Transportbehörde für das „Gävle Electric Road Project“ Realität wird. Das Projekt wird eine Leittechnologie vorzeigen und analysieren, bei der die Energie über Fahrleitungen auf mit Scherenstromabnehmer ausgerüstete Fahrzeuge übertragen wird.

Die Investition in das „Gävle Electric Road Project“ entspricht dem Ziel der Regierung einer energieeffizienten und erdölfreien Fahrzeugflotte bis 2030 und wird dazu beitragen, Schwedens Konkurrenzfähigkeit zu stärken. Das Projekt umfasst rund SEK 77 Millionen aus der öffentlichen Hand sowie SEK 48 Millionen, welche durch Unternehmen und die Gävleborger Region finanziert werden.

Die Scania Trucks werden Gütertransporte auf einer zwei Kilometer langen Testroute durchführen, die zwischen dem Hafen von Gävle und Storvik entlang der Europa-Autobahn 16 gebaut wird. Die Lastwagen sind mit einem von Scania entwickelten Elektrohybrid-Antriebsstrang ausgerüstet.

Strom erhalten die Lkws von Fahrleitungen über einen, hinter der Kabine auf dem Rahmen montierten, Scherenstromabnehmer. Diese Technologie wurde von Siemens entwickelt und seit 2013 zusammen mit Scania mit elektrifizierten Fahrzeugen auf dem Siemens-Forschungsgelände ausserhalb von Berlin getestet.

Der Betrieb schwerer Lastwagen mittels dieser Elektro-Technik bietet die Möglichkeit, die Flexibilität des Trucks zu wahren und Transporte sowohl mit Elektrizität als auch als normaler Hybrid-Lkw auszuführen, während bis zu 80 oder 90 Prozent der Treibstoffemissionen eingespart werden können. Die Betriebskosten werden ausserdem niedrig gehalten, da dank der Effizienz des Elektromotors viel weniger Energie benötigt wird und Elektrizität eine kostengünstigere Energiequelle ist als Diesel.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 23. Juni 2015

„Die potentiellen Treibstoffeinsparungen durch Elektrifizierung sind erheblich und die Technologie verspricht, ein Meilenstein im erdölfreien Strassentransport zu werden. Elektrische Strassen sind zudem eine Möglichkeit, umweltfreundlichere Transport-Dienstleistungen zu entwickeln und dabei das bestehende Strassennetz zu nutzen“, sagt Nils-Gunnar Vågstedt, Verantwortlicher für die Forschung von Scania in diesem Bereich.

Die Vorführanlage für die Leittechnologie ist Teil des „Electric Roads Project“, eines der grössten derzeit laufenden Innovationsförderungsprojekte in Europa. In Zusammenarbeit mit der schwedischen Transportbehörde, der schwedischen Energiebehörde und VINNOVA werden Industrie und Universitäten elektrische Strassen als mögliche Methode zur Reduktion von fossiler Energie im Transportwesen zeigen und prüfen.

Die Teilnehmer am „Gävle Electric Roads Project“ umfassen die Gävleborg-Region, Siemens und Scania sowie Boliden, SSAB, Sandvik, Stora Enso, Ernst Express, Midroc Elektro, Sandviken Energi, der Hafen von Gävle, Gävle Energi und die Stockholm School of Economics. Zudem ist das Projekt in enger Zusammenarbeit mit Schwedens Transportbehörde, Transportdirektion und Behörde für elektrische Sicherheit erarbeitet worden.

Im Rahmen des „Electric Roads Project“ nimmt Scania ausserdem an einer weiteren Forschungsinitiative teil, welche Induktions-Technologie bei städtischen Busbetrieben testet. Ab Juni 2016 wird in Södertälje ein Scania Stadtbus mit Elektrohybrid-Antriebsstrang im täglichen Einsatz stehen. An einer der Bushaltestellen wird es eine Ladestation geben, wo der Bus in lediglich sechs bis sieben Minuten genügend Energie tanken kann für die ganze Fahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

- Nils-Gunnar Vågstedt, Head of Hybrid Systems
Tel. +46 8 553 859 93, E-Mail nils-gunnar.vagstedt@scania.com
- Hans-Åke Danielsson, Press Manager
Tel. +46 8 553 856 62, E-Mail hans-ake.danielsson@scania.com

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 23. Juni 2015



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch