



## Scania teste des camions électriques dans des conditions réelles

Kloten, 23 juin 2015

*En février 2016, Scania mettra à l'essai des poids lourds électriques sur la «route électrique», qui sera désormais réalisée grâce à l'engagement pris par l'administration suédoise des transports de soutenir le «Gävle Electric Road Project». Ce projet consiste à présenter et analyser une technologie de transfert d'électricité transmettant l'énergie sur des véhicules munis de pantographes via des caténaires.*

L'investissement dans le «Gävle Electric Road Project» correspond à l'objectif du gouvernement d'atteindre d'ici 2030 un parc de véhicules efficace en matière d'énergie ne reposant pas sur des carburants fossiles. Il contribuera en outre à renforcer la compétitivité de la Suède. Le projet est financé par SEK 77 millions provenant des pouvoirs publics ainsi que SEK 48 millions provenant d'entreprises et de la région de Gävleborg.

Equipés d'une chaîne cinématique électro-hybride développée par Scania, les poids lourds effectueront des transports de marchandises sur un parcours d'essai de deux kilomètres en cours de construction entre le port de Gävle et Storvik, le long de la route européenne 16.

Des caténaires fourniront de l'électricité aux camions via un pantographe monté sur le cadre derrière la cabine. Cette technologie a été développée par Siemens et testée depuis 2013 avec Scania sur des véhicules électrifiés auprès du centre de recherche de Siemens en dehors de Berlin.

Pouvant effectuer des transports avec de l'électricité ainsi qu'en tant que camion hybride conventionnel, les poids lourds propulsés à l'aide de cette technique électrique garantissent une flexibilité élevée tout en réduisant de jusqu'à 80 ou 90 % les émissions dues aux carburants. Le système réduit en outre au minimum les frais d'exploitation, vu que les moteurs électriques efficaces consomment beaucoup moins d'énergie et que l'électricité constitue une source d'énergie moins chère que le diesel.

«Le potentiel d'économies de carburant pouvant être obtenues grâce à l'électrification est considérable, et la technologie est susceptible de faire

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



date dans le domaine des transports routiers ne reposant pas sur des carburants fossiles. Les routes électriques présentent en outre une possibilité de développer des solutions de transport écologiques tout en utilisant le réseau des routes existantes», explique Nils-Gunnar Vågstedt, responsable de la recherche de Scania dans ce domaine.

Kloten, 23 juin 2015

L'installation de présentation pour la technologie de transfert de courant fait partie du «Electric Roads Project», un des plus grands projets de promotion d'innovation actuellement en cours en Europe. En collaboration avec l'administration suédoise des transports, l'administration suédoise de l'énergie et VINNOVA, l'industrie et les universités présenteront et analyseront les routes électriques comme méthode possible pour réduire les énergies fossiles dans le transport.

Les participants au «Gävle Electric Roads Project» comprennent la région de Gävleborg, Siemens et Scania ainsi que Boliden, SSAB, Sandvik, Stora Enso, Ernst Express, Midroc Elektro, Sandviken Energi, le port de Gävle, Gävle Energi et la Stockholm School of Economics. De surcroît, le projet a été élaboré en étroite collaboration avec l'administration des transports, la direction des transports et l'autorité de sécurité électrique suédoises.

Dans le cadre du «Electric Roads Project», Scania prend en outre part à une autre initiative de recherche, qui met à l'essai la technologie d'induction au sein de services municipaux de bus. A partir du mois de juin 2016, un bus Scania avec chaîne cinématique électro-hybride sera en service quotidiennement à Södertälje. Un des arrêts de bus sera muni d'une station de recharge, où le bus pourra se ravitailler suffisamment pour tout un trajet en six à sept minutes seulement.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

- Nils-Gunnar Vågstedt, Head of Hybrid Systems  
Tel. +46 8 553 859 93, E-Mail [nils-gunnar.vagstedt@scania.com](mailto:nils-gunnar.vagstedt@scania.com)
- Hans-Åke Danielsson, Press Manager  
Tel. +46 8 553 856 62, E-Mail [hans-ake.danielsson@scania.com](mailto:hans-ake.danielsson@scania.com)

**SCANIA – King of the Road**

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)



Kloten, 23 juin 2015



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)