



KIBAG continue à faire confiance aux camions de chantier de Scania

Kloten, 25 août 2015

A la fin juin 2015, les responsables de la KIBAG ont simultanément mis en service trois camions de chantier neufs de Scania Suisse SA à Kloten: un camion multibenne P360 LB 4x2 et deux véhicules à crochet G410 CB 8x4.

Résultant du regroupement de deux entreprises de gravier et d'excavation, la KIBAG est un groupe suisse leader dans le domaine des matériaux et de la construction. Le groupe comprend 13 gravières et 22 usines à béton, 17 entreprises de construction, de recyclage et d'élimination de déchets, ainsi que 1'800 collaborateurs, actifs principalement dans les trois domaines matériaux de construction, services de construction ainsi qu'environnement et élimination. Ensemble, les exploitations forment une équipe solide dont le savoir-faire, le sérieux, l'efficacité économique et la fiabilité sont connus dans le secteur de la construction suisse.

Scania P360 LB 4x2 MNA

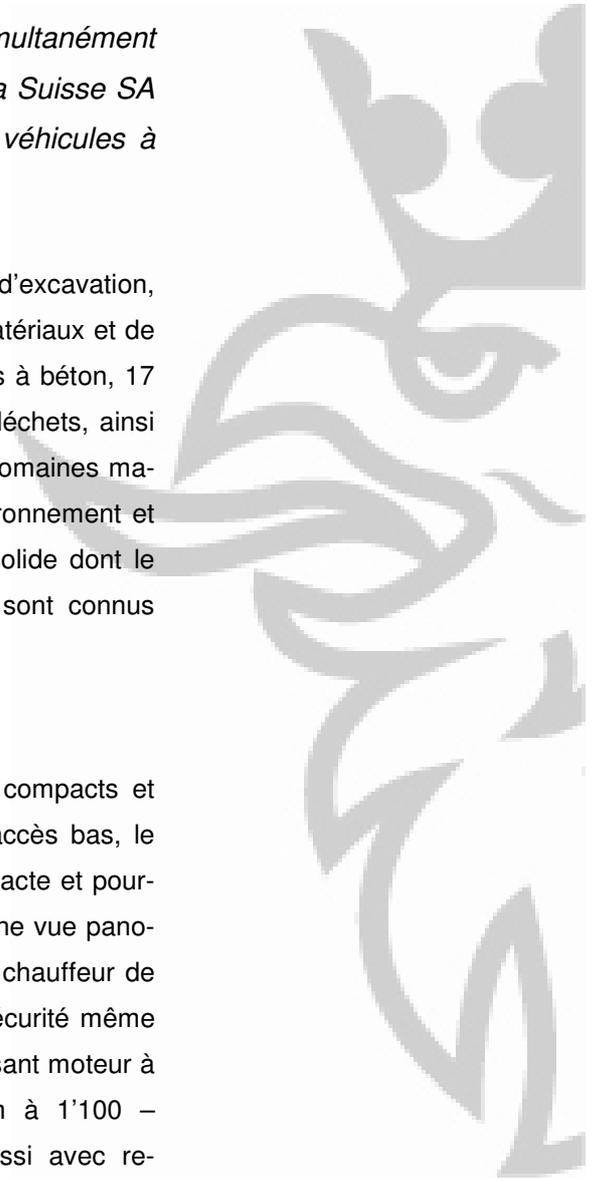
La série de véhicules P est parfaite pour les camions bas, compacts et agiles utilisés dans le secteur de la construction. Grâce à l'accès bas, le conducteur monte confortablement dans la cabine CP16 compacte et pourtant très spacieuse en n'empruntant que quelques marches. Une vue panoramique et de grands rétroviseurs bien visibles permettent au chauffeur de garder une vue d'ensemble maximale et de rouler en toute sécurité même sur des chantiers étroits et présentant une vue limitée. Le puissant moteur à 5 cylindres développe 360 ch, et son couple de 1'700 Nm à 1'100 – 1'350 tr/min permet d'avancer rapidement, si nécessaire aussi avec remorque.

Scania G410 CB 8x4 MSZ

Les deux nouveaux Scania G410 CB 8x4 sont entraînés par un moteur de 13 litres développant 410 ch et un couple de 2'150 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min. La puissance de propulsion est transmise sur les deux essieux arrière via une boîte de vitesses Opticruise à 3 pédales. Des charges sur l'essieu avant de 8'500 kg permettent à tout moment de charger le véhicule en conformité avec la loi. Dans la cabine CG16, le conducteur ne manque de rien. Son poste de travail se distingue par un accès bas et confortable, la sensation d'espace, et surtout une excellente vue panoramique. Grâce à

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





l'empattement de 4'700 mm, des plates-formes amovibles de différentes longueurs peuvent facilement être montées et transportées sur le véhicule.

Kloten, 25 août 2015

Des carrosseries de PETER Fahrzeugbau à Winterthur

Les carrosseries des trois véhicules proviennent du constructeur automobile «PETER» de Winterthur, bien connu en Suisse orientale. Le camion à benne basculante et plateau interchangeable a été muni d'une multibenne PETER/Gergen TAK 180 Adonis présentant une charge de levage de 13,5 t et une hauteur de montage de 350 mm. Une télécommande radio proportionnelle permet de charger et de décharger les bennes en tout confort et toute sécurité en prenant une perspective optimale.

Les deux camions 4 essieux à crochet ont été équipés d'un PETER/Gergen GRK 21/70 K Apollo avec une force de levage de 25 t. Une construction basse présentant une hauteur de montage de 245 mm permet également de munir les camions de bennes hautes.

A l'instar du camion multibenne, les deux véhicules à crochet disposent d'une télécommande radio proportionnelle.

SCANIA – King of the Road



Photo de groupe avec les trois camions de chantier Scania neufs.



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch