

Schausteller sorgt für Nervenkitzel

Kloten, 27. August 2015

Wer kennt sie nicht, die grossen und immer grösser werdenden Attraktionen auf den Chilbiplätzen in der ganzen Schweiz. Normalerweise findet man solche riesigen Bahnen nur in den grossen Vergnügungspärken überall auf der Welt. Dank immer leistungsfähigerer, mobiler Lastwagenkräne können jedoch immer grössere „Bahnen“ auch für wenige Tage aufgestellt und danach zum nächsten Rummelplatz transportiert werden.

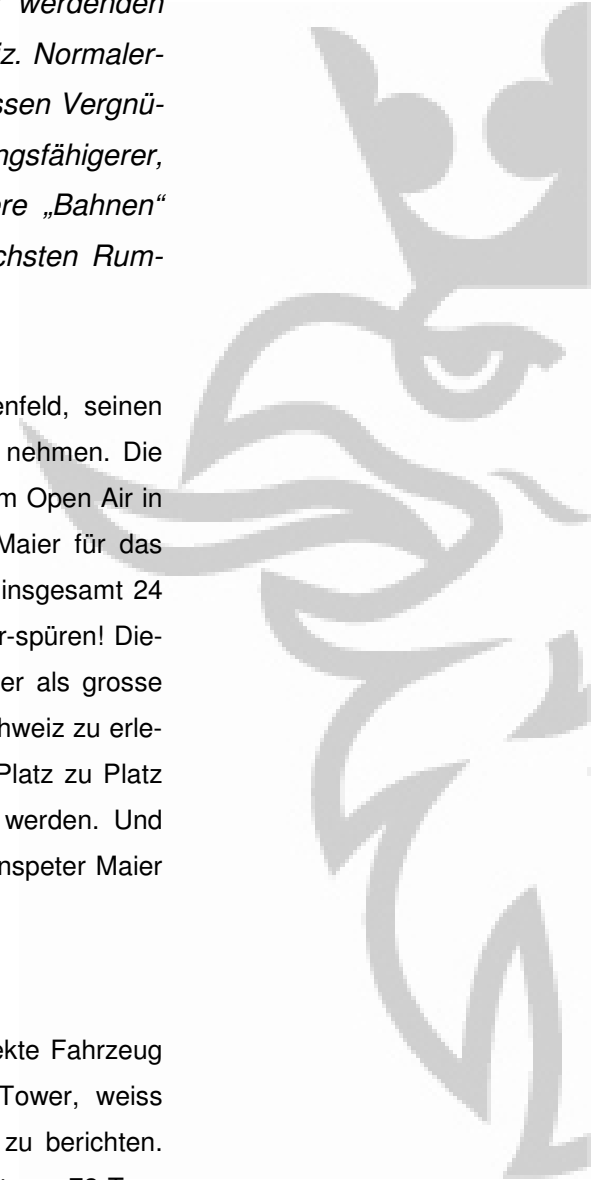
Ende Juni konnte Hanspeter Maier, Schausteller aus Frauenfeld, seinen neuen Scania R730 LB 8x4 mit 95 m/t Frontkran in Betrieb nehmen. Die eigentliche Feuertaufe erlebte das neue Fahrzeug kurz vor dem Open Air in Frauenfeld, als es galt die neue Attraktion von Hanspeter Maier für das grosse Open Air in Frauenfeld aufzubauen. Der Tower bietet insgesamt 24 Personen die Möglichkeit den „freien Fall“ über 80 Meter zu er-spüren! Dieser „Freefall-Tower“ ist weltweit der grösste mobile Tower, der als grosse Attraktion auf vielen grossen Rummelplätzen in der ganzen Schweiz zu erleben ist. Damit er jeweils zwischen März und November von Platz zu Platz transportiert werden kann, muss er in zwei Teile aufgeteilt werden. Und schon bald soll noch etwas Grösseres dazu kommen, wie Hanspeter Maier mit einem Lächeln zu erzählen weiss...

Zeit ist Geld

Der schneeweiss lackierte Scania R730 LB 8x4 sei das perfekte Fahrzeug für den Transport sowie den Auf- und Abbau des Swiss-Tower, weiss Hanspeter Maier bereits nach dem ersten Einsatz mit Stolz zu berichten. Das Fahrzeug hat genügend Leistung, um das Gesamtgewicht von 72 Tonnen zu ziehen und einen leistungsfähigen Frontkran, damit der Swiss-Tower in kurzer Zeit – denn Zeit ist Geld! – auf- und wieder abgebaut werden kann. Insgesamt besteht der schneeweisse Fuhrpark aus sechs schweren Lastwagen, davon zwei Scania. Mit insgesamt neun Mitarbeitern ist Hanspeter Meier von März (OFA) bis November (Basler Herbstmesse) an allen grösseren Veranstaltungen in der Schweiz präsent. Auch wenn nicht allzu viele Kilometer zurückgelegt werden, erhält der Motor trotzdem sehr viele Betriebsstunden.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Scania R730 LB 8x4 HNA 43

Kloten, 27. August 2015

Der neue Scania sorgt dafür, dass die 72 Tonnen (davon alleine 46 Tonnen von einem Swiss-Tower Bauteil) zügig und ohne grosse Verzögerungen an den neuen Bestimmungsort gebracht werden können. Doch auch beim Komfort kommt der Fahrer nicht zu kurz. Mit der grosszügigen Highline-Kabine verfügt der Vierachser über ein Fahrerhaus, in dem es sich auch unterwegs äusserst bequem leben lässt. Dank 730 PS, einem Drehmoment von 3'500 Nm, einem automatisiertem Getriebe sowie dem stärkeren Scania Retarder R4100 verfügt das neue Schausteller-Fahrzeug über zahlreiche „technische Leckerbissen“. Dank 2x 9t Vorderachsen verfügt das neue Kranfahrzeug über genügend Achslastreserven.

EFFER 955 9S Frontkran

Der hinter der Kabine durch die Firma Hodel Betriebe AG aufgebaute EFFER 955 9S-Frontkran verfügt über eine Leistungsfähigkeit von 95 m/t mit insgesamt neun hydraulischen Ausschüben. Dank Crosstab Abstützung (kranseitige V-Abstützung) kann im Frontbereich mit voller Last gearbeitet werden. So kann der Kran auf einer Höhe von knapp 27 Meter oder Ausladung von 23 Meter immer noch Lasten von bis zu 2'310 Kilogramm heben. Betrieben wird der Kran hydraulisch über den Fahrmotor oder über einen 400 Volt starken Elektromotor. Eine schwere Seilwinde für Lasten von 4'500/5'700 Kilogramm sowie ein Sicherheitssystem für eine stufenlose Abstützüberwachung und eine Scanreco Funkfernsteuerung runden die Leistungsfähigkeit des EFFER-Kranes ab.

SCANIA – King of the Road



Für den neuen Scania R730 LB 8x4 von Hanspeter Maier sind die insgesamt 72 Tonnen fast ein „Kinderspiel“.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 27. August 2015

Verrichtet seine Arbeit noch immer so souverän wie am ersten Tag. Der zweite Scania T142 im Fuhrpark von Hanspeter Maier.



Nach getaner Arbeit geniesst Hanspeter Maier seine Zigarre.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 27. August 2015

Dank Crosstab-Abstützung kann auch im Frontbereich ohne Frontabstützung normal gearbeitet werden. Kompakt und tief hinter der Kabine ist der EFFER 955 9S Frontkran aufgebaut.



Auch auf einer Höhe von knapp 23 Meter können noch Lasten bis 2'300 Kilogramm gehoben werden.

