



Munich, le 18/09/2015

MAN au Busworld 2015

Lors du salon « Busworld 2015 » qui se tiendra cette année du 16 au 21 octobre 2015 dans la ville belge de Courtrai, l'expertise étendue de MAN en matière de bus sera présentée. Que ce soit l'autocar de tourisme de luxe avec son design type bistro ou l'autobus urbain ou interurbain optimisé en fonction de son utilisation, trois mots d'ordre se reflètent dans le portefeuille de produits de MAN : individualité, innovation et interactivité. Dans la salle 2, au stand n° 204, les visiteurs pourront découvrir l'ensemble des différents modèles de bus MAN Truck & Bus et leurs nombreuses innovations. Les principaux thèmes seront l'économie de carburant et la sécurité.

Bus urbains MAN - sûrs, performants, confortables

Au cours des trois dernières années, le Lion's City a été optimisé de manière cohérente afin de fournir aux clients la meilleure qualité et les avantages les plus élevés. Des mesures essentielles : optimisation du poids, facilité d'entretien améliorée, capacité d'accueil de passagers élevée, consommation de carburant réduite. Une attention particulière a été portée sur l'efficacité et la réduction de la consommation de carburant. Outre des mesures diverses en matière de réduction de poids et la technologie de dépollution Euro 6, la coupure au ralenti, le nouveau logiciel de boîte de vitesses automatique pour la ZF Ecolife Step 3 et un nouveau compresseur d'air à deux niveaux entrent également en jeu. Les nouvelles portes du bus urbain MAN sont un autre point fort présenté sur le salon : une solution robuste et sans entretien pour une utilisation quotidienne intensive.

Outre des mesures permettant d'augmenter l'efficacité, MAN a également développé de manière étendue son portefeuille de bus urbains en ayant pour objectif d'améliorer le confort du conducteur. En tant qu'un des premiers fabricants, MAN propose par exemple pour ses bus urbains la nouvelle génération de sièges conducteur ISRI NTS2 de série qui lui permet de donner au poste de conduite une importance particulière en termes d'ergonomie et de confort. Les fonctionnalités essentielles de cette nouvelle génération de sièges sont les suivantes : l'appui-lordose, le réglage tridimensionnel et la climatisation du siège.



Le Lion's Intercity fait son entrée sur un salon

Le MAN Lion's Intercity est présenté pour la première fois lors d'un salon international de l'industrie du bus à Courtrai. Il est recommandé, sans compromis, pour un usage en trafic d'appoint et en trafic interurbain, ainsi que pour être utilisé comme bus scolaire robuste. Il allie un excellent confort à une fonctionnalité élevée et une sécurité exceptionnelle à la meilleure qualité MAN. Ce véhicule pose ses jalons non seulement grâce à son design prononcé, aérodynamique et optimisé, ainsi qu'à ses excellentes caractéristiques de conduite, mais surtout grâce à sa consommation de carburant avantageuse et à ses faibles coûts de cycle de vie. Le concept derrière ce faible coût total de possession : une construction légère cohérente. L'aérodynamique et la facilité élevée en termes d'entretien et de réparation contribuent également aux faibles coûts d'exploitation.

Prix pour le NEOPLAN Tourliner

Lors du Busworld 2015 de Courtrai, le NEOPLAN Tourliner a été récompensé pour son incroyable confort en recevant le prix IBC Comfort Award 2015 décerné par un jury international. À Courtrai, l'autocar luxueux met à disposition pour les trajets en extérieur un bus 5 étoiles avec une configuration de sièges VIP pouvant accueillir 32 passagers. Une rangée de sièges uniques à gauche et une rangée de sièges doubles à droite. Des écrans bien visibles, un réfrigérateur de 56 litres et une cuisine de bord très pratique figurent parmi l'équipement d'intérieur.

Autocars de tourisme MAN et NEOPLAN - affinage sur demande

À Courtrai, MAN expliquera également le point fort du Centre de modification des bus (BMC) pour les autocars de tourisme et les autobus de ligne : c'est au sein de ce centre que sont exaucés les vœux spécifiques des clients lors de l'équipement final des bus. Le NEOPLAN Cityliner dispose d'un équipement intérieur Lounge agencé de manière personnalisée par le BMC qui soutient l'échange communicatif durant le trajet. Pour ce faire, le bus possède aussi un système de son et lumière spécialement conçu en supplément pour le véhicule.

L'autocar de tourisme à deux étages NEOPLAN Skyliner allie deux fonctions en un seul véhicule : à l'étage inférieur, un coin restaurant invite à la convivialité avec une vaste cuisine en forme de L dotée de l'équipement complet, 18 places assises supplémentaires et deux sièges doubles en vis-à-vis avec tables réglables en hauteur.



Citations :

Rudi Kuchta, senior Vice-président, département ventes au sein de MAN Truck & Bus AG

« Le Busworld constitue le “Salon du bus” européen, mais attire également un public spécialisé international. Il s’agit de la plateforme parfaite pour exposer notre large éventail de bus des marques MAN et NEOPLAN et pour informer les visiteurs sur nos prestations de service orientées vers la clientèle. En outre, nous apprécions le fait de pouvoir échanger personnellement avec nos clients. »

Heinz Kiess, responsable du stand MAN à Courtrai, 2015, Head of Product Marketing High Floor

« Le Busworld de Courtrai est le plus grand salon spécialisé en bus au monde. Les plus importants constructeurs de bus, carrossiers et fournisseurs s’y rencontrent. Ce ne sont pas seulement les marchés ciblés Benelux et la France qui sont au centre des attentions, ce sont également des clients d’Allemagne et du monde entier qui viennent à Courtrai. C’est pourquoi cette exposition s’est imposée comme le salon leader. Nous sommes ici pour représenter MAN, pour montrer aux professionnels nos tout nouveaux produits, nos innovations et nos idées en matière de bus, pour discuter avec les clients et les experts, et naturellement pour vendre des bus. »