



Der neue Eurocargo – in jeder Stadt willkommen

Der LKW-Hersteller Iveco feiert in diesem Jahr seinen 40. Geburtstag. In die Feierlichkeiten reiht sich auch die Präsentation des neuen Eurocargo ein. Dieser LKW ist der ideale Partner für Einsätze in der Stadt: Er nimmt auf die Menschen und die Umwelt Rücksicht und punktet mit neuen Funktionen und Designelementen.

Der Eurocargo gehört zu den Nutzfahrzeugen der mittleren Leistungsklasse von 6 bis 19 Tonnen und wird sowohl für kommunale Dienstleistungen, von Versorgungsunternehmen, im Verteilerverkehr und für Warentransporte aller Art eingesetzt. Acht unterschiedliche Motorenvarianten sind im Angebot.

Eine Erfolgsgeschichte

Zweifellos ein zuverlässiges Fahrzeug mit einer langen Erfolgsgeschichte. 1991 kam der Eurocargo, von Iveco entworfen und entwickelt, als erstes Fahrzeug seiner Klasse auf den Markt und gewann seither viele internationale Auszeichnungen. Bis heute wurden über 430'000 Fahrzeuge hergestellt. Zweifellos ein Beweis für die Beliebtheit dieses LKW.

Der Eurocargo ist Technologie- und Marktführer in Europa, und das neue Modell wartet mit bedeutenden Innovationen im Hinblick auf Motoren, Sicherheit, Komfort, Kostenreduktion und Umweltverträglichkeit auf. Der LKW der mittleren Gewichtsklasse reiht sich ideal ein in die Neugestaltung des Produktangebots von Iveco mit dem Stralis, Truck of the Year im Jahr 2013, und dem Daily, Van of the Year 2015.

Nachhaltig, Effizient und kostenbewusst

Der Eurocargo, der sich schon immer durch seine Vielseitigkeit auszeichnete, bietet jetzt zahlreiche Modelle mit noch mehr Varianten und neuer sowohl standardmässiger als auch optionaler Ausstattung. Der Kunde hat die Möglichkeit, das Fahrzeug seinem Einsatz entsprechend zu konfigurieren, egal ob im städtischen Verteilerverkehr, in der Bauwirtschaft, beim Warentransport oder bei kommunalen Dienstleistungen. Pierre Lahutte, Iveco Brand President, meinte dazu: „Der neue Eurocargo ist in jeder Stadt zu Hause. Iveco legt Wert auf Nachhaltigkeit, Effizienz und Kostenbewusstsein. Deshalb ist der Eurocargo komfortabel und multifunktional, einfach im Handling und ergonomisch eingerichtet.“

Neues Design und neue Technik

Sowohl die Form, als auch die Funktionalität des neuen Eurocargo wurden erneuert. Angefangen mit dem Fahrerhaus, das innen und aussen rundum neu gestaltet wurde. Komfort und Lebensqualität an Bord wurden weiter verbessert. Damit leistet Iveco auch und einen wichtigen Beitrag zu mehr Sicherheit auf der Strasse.

Der neue Eurocargo ist das einzige mittelschwere Euro VI-Fahrzeug seiner Kategorie, das ein Abgasnachbehandlungssystem verwendet, welches auf das Prinzip der Abgasrückführung komplett verzichten kann: Das garantiert das HI-SCR-System mit passiver Regeneration des Dieselpartikelfilters (DPF). Fahrzeuge der mittleren Baureihe kommen hauptsächlich im städtischen Verteilerverkehr und im Kommunaldienst zum Einsatz: Deshalb haben für Iveco Leistungsverbesserung und Verringerung des Kraftstoffverbrauchs oberste Priorität.

