

P10701DE / Per-Erik Nordström  
15. Juli 2010

## VORSCHAU

### **Scania Highlights auf der IAA 2010:**

- **Lkw-Programm mit höherer Produktivität**
- **Neue Lösungen für optimierten Kraftstoffverbrauch**
- **V8-Modellprogramm mit einzigartigem Styling**
- **Baufahrzeuge mit Kraftübertragungen, die überall durchkommen**
- **Neue Gasmotoren für Lastwagen und Busse**
- **Erweitertes Reisebusprogramm: Scania Touring 6x2**
- **Zukunftsweisende Antriebsstrangtechnologie**
- **Erweitertes Dienstleistungsangebot, einschließlich Mietlösungen**

Die neue R-Serie, die damit verbundenen Innovationen für die P- und G-Serie sowie das neue V8-Lkw-Programm präsentieren sich auf dem IAA-Stand von Scania auf der Hannover Messe ebenso wie der neue Scania Touring Reisebus und der Niederflur-Stadtbus Scania OmniCity. Zu sehen sind auch Komponenten mit einzigartiger Spitzentechnologie, einschließlich der neuen Hochleistungs-V8-Plattform und ein neues Programm an 9,3-Liter-Gasmotoren. Den Besucher erwartet außerdem eine Übersicht über das breit gefächerte Dienstleistungsangebot von Scania. Für jedes Anwendungsprofil lassen sich verschiedene Dienstleistungen individuell zusammenstellen – einschließlich der Vermietung von Fahrzeugen für den Bau- und Fernverkehr.

Pressekonferenz: 22. September um 08:30 Uhr auf dem Scania-Stand (B06 in Halle 17), Hannover Messe.

Die **neue R-Serie** stellt sich mit sämtlichen Innovationen vor, die bei Produktivität und Komfort neue Maßstäbe setzen. Für technologischen Fortschritt stehen das automatisierte Schaltsystem Scania Opticruise und das Scania Fahrer Eco Modul, das den Profi am Lenkrad unterstützt, ihn bei der Perfektion seiner Fahrweise trainiert und gleichzeitig das Optimum aus jedem Tropfen Kraftstoff herausholt. Am neu gestalteten Interieur müssen sich zukünftig andere Fahrerhäuser messen lassen. Das innovative ausziehbare Bett bietet bis zu 900 mm breiten luxuriösen Schlafkomfort. Viele dieser Ausstattungen sind jetzt auch für die P- und G-Serie verfügbar. Auf der IAA stellt Scania eine Auswahl an Fahrzeugen der P-, G- und R-Serie aus.

Technische Verbesserungen sowie noch mehr Komfort bieten dem Fahrer einen äußerst attraktiven Arbeitsplatz und dienen dazu, den Fahrer zu unterstützen und zu effizienterem Fahren zu motivieren. Für den Unternehmer zahlt sich dies wiederum in Form **niedrigerer**

**Kraftstoffkosten**, höherer Sicherheit, besserer Verfügbarkeit, niedriger Betriebskosten und **maximaler Profitabilität** aus.

Das **neue V8-Lkw-Programm** von Scania geht mit einem einzigartigen Styling und zahlreichen Optionen an den Start, die ausschließlich den Scania V8-Lkw vorbehalten sind. Flaggschiff ist der markante R 730 mit seinem neuen 16,4 Liter V8-Motor mit 730 PS, 3.500 Nm und Fahrleistungen, die auch kühle Köpfe in Staunen versetzen. Die bewährten Motoren mit 500, 560 und 620 PS basieren auch weiterhin auf der 15,6-Liter V8-Plattform. Scania zeigt auf der IAA zwei V8-Sattelzugmaschinen: einen R 500 und einen R 730.

Auf der Bauma in München wurde das erweiterte **Baufahrzeugprogramm** von Scania vorgestellt, und die Scania R 730 Schwerlastzugmaschine fand große Aufmerksamkeit. Zu den Neuheiten zählen verstärkte Komponenten der Kraftübertragung, überarbeitete Außenplanetenachsen, progressive Parabelfedern sowie ein kombiniertes Panel am Armaturenbrett für die Differenzialsperren sowie die Traktionskontrolle. Auf der Bauma präsentierte Scania ein umfangreiches Angebot an Baufahrzeugen: einen leichten 8x4 Betonmischer, in der Tat der leichteste des Marktes, ein 10x4 Spezialfahrzeug für den Berg- und Tagebau mit einem Lastzuggewicht von 66 Tonnen und 46 Tonnen Nutzlastkapazität sowie ein Mietkipper für den deutschen Markt. Auf der IAA rundet ein G 480 8x4 Kipper mit komplettem Aufbau diese Modellvielfalt ab.

Ein neues Modell des **Scania Touring** Reisebusprogramms geht mit dem 3-achsigen Scania Touring HD 13,7 mit 440 PS, 2.300 Nm und Scania Opticruise an den Start. Der Scania Touring wird in Partnerschaft mit dem chinesischen Aufbauspezialisten Higer gebaut. Ein 2-Achser aus diesem Programm fand auf der Busworld in Kortrijk bereits großen Anklang. Für die Teile- und Serviceunterstützung steht bei diesen Fahrzeugen die globale Scania-Organisation mit ihrem Know-how bereit. Zu sehen in Hannover ist außerdem der elegante Niederflurbus **Scania OmniCity** mit 280 PS 5-Zylinder-Motor sowie verstellbarem Armaturenbrett auf der Grundlage der VDV-Empfehlungen.

Die Führungsposition von Scania im Bereich der **Antriebsstrangtechnologie** lässt sich kaum besser demonstrieren als durch das ausgestellte Motorenprogramm mit allen seinen verschiedenen Konfigurationen. Neben dem neuen R 730 erwartet den Besucher am Stand der neue 16,4 Liter V8-Motor, kombiniert mit einem verstärkten Overdrive-Getriebe mit Scania Opticruise und Retarder. Die neue Common Rail-Motorenplattform von Scania präsentiert sich mit verschiedenen Innovationen und ebnet den Weg für die Technologie, die für Euro 6 zur Anwendung gelangen wird.

Neu sind die **9,3-Liter Gasmotoren mit 270 und 310 PS**, die jetzt für Lkw genauso verfügbar sind wie für Omnibusse. Diese Motoren erfüllen die Auflagen von EEV und basieren auf der neuesten Euro 5 EGR-Motorenplattform. Die Einbaumaße sind mit acht am Fahrgestell montierten Komposit-Drucktanks sehr kompakt. Die Lkw verfügen über ein Gasvolumen von 640 Litern. Bei den Omnibussen kommen auf dem Dach montierte Aluminium-Drucktanks mit einer Kapazität von 1.200 Litern zum Einsatz. Zu den Exponaten zählt in diesem Bereich auch der hocheffiziente **Ethanol-Motor** von Scania, der nach dem Dieselprinzip arbeitet.

**Alternative und erneuerbare Kraftstoffe** sind auf dem Scania-Stand überall gegenwärtig. Scania Dieselmotoren sind mit bis zu 100 % Biodiesel kompatibel - für alle Anforderungsprofile eine starke Option. Für den Einsatz in der Stadt hält Scania zwei Alternativen mit erneuerbarem Kraftstoff bereit: Ethanol bietet den Komfort eines flüssigen Kraftstoffs, die neuen Gasmotoren können mit Biogas genauso betrieben werden wie mit CNG (komprimiertem Erdgas).

Alle in Hannover ausgestellten Fahrzeuge sind mit **kundenspezifischen Servicepaketen** kombiniert, die deutlich machen, wie die Partner von Scania mit ihren Kunden die profitabelste Lösung erarbeiten – immer mit dem Ziel vor Augen, für jedes individuelle Transportprofil die höchstmögliche Wirtschaftlichkeit zu erzielen. Zu den Dienstleistungen gehört u. a. das Scania Mietkonzept, das in Deutschland und in Österreich als Scania Rent Truck & Trailer Sattelzugmaschinen und Sattelaufleger anbietet. In Deutschland sind außerdem 3- und 4-achsige Kipper verfügbar.

Neue Produkte aus dem **Scania Fleet Management** sind effiziente Werkzeuge für die Überwachung und Analyse der Arbeitsleistungen von Fahrzeug und Fahrer, ergänzt durch den Umweltbericht. Dieser erleichtert es den Unternehmen, kontinuierlich die Entwicklung ihres Transportgeschäfts im Auge zu behalten.

## LASTWAGEN

### Scania R 730 4x2 Topline – V8 Sattelzugmaschine mit maximaler Leistung und höchster Attraktivität für den Fahrer

- Hochleistungs-Sattelzugmaschine mit außerordentlichen Fahrleistungen und Fahrbarkeit
- Komplette Sattelzugmaschine direkt ab Werk
- Im Heck montierte Batterien
- 1.500 Liter Kraftstoff
- Vollluftfederung
- Prestigeträchtiges Styling und höchster Komfort im Fahrerhaus
- Fernverkehrsfahrerhaus mit maximalem Raumangebot
- Scania Sicherheitspaket
- Ausziehbares unteres Bett
- Flaggschiff der neuen Scania V8-Lkw-Baureihe

Fahrerhaus	Scania R-Serie Topline
Motor	16,4-Liter V8, Euro 5 oder EEV Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania SCR und VGT
Leistung	730 PS (537 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	3.500 Nm bei 1.000-1.350 U/min
Getriebe	12+2-Gang Range-Split-Getriebe mit Overdrive Scania Opticruise, vollautomatisiert, Scania Retarder
Vorderachse	8.000 kg, Luftfederung
Hinterachse	11.500 kg, 4-Balg-Luftfederung
Radstand	3.700 mm
Kraftstoffkapazität	1.500 Liter
Ausstattung	Leichte Scania-Sattelkupplung, aerodynamisch optimierte Seitenverkleidung, Windabweiser-Verlängerungen, Xenon-Hauptscheinwerfer, LED Tagesfahrlicht, Interieur Anthrazit Dunkel, komplettes V8-Styling-Kit, zwei Betten, ausziehbares unteres Bett, Kitchenette, Fahrer-Airbag, Fleet Management System, Scania ACC Abstandsregelung, Scania Spurassistent, Hill Hold, Radio mit CD/Navigation

## Scania R 500 4x2 Topline – V8 Sattelzugmaschine für langfristige Profitabilität

- Hochleistungs-Sattelzugmaschine
- Hohe Wirtschaftlichkeit
- Bewährte Haltbarkeit, Verfügbarkeit und Wiederverkaufswert
- Grundausstattung mit V8-Styling und Komfort an Bord
- Fernverkehrsfahrerhaus mit maximalem Raumangebot
- Attraktiv für die Fahrer
- Ausziehbares unteres Bett
- Gehört zur umfassenden neuen Scania V8-Lkw-Baureihe
- EEV-Version verfügbar

Fahrerhaus	Scania R-Serie Topline
Motor	15,6-Liter V8, Euro 5 oder EEV Scania PDE Kraftstoffeinspritzung, Scania SCR
Leistung	500 PS (368 kW) bei 1.800 U/min
Drehmoment	2.500 Nm bei 1.000-1.350 U/min
Getriebe	12+2-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert, Scania Retarder
Vorderachse	8.000 kg, Parabelfederung
Hinterachse	11.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	3.700 mm
Kraftstoffkapazität	1.370 Liter
Ausstattung	Aerodynamisch optimierte Seitenverkleidung, Windabweiser-Verlängerungen, Xenon-Hauptscheinwerfer, Interieur Anthrazit Hell, zwei Betten, ausziehbares unteres Bett, Fuhrpark Management System, Scania ACC Abstandsregelung, Hill Hold, Bluetooth Radio

## Scania G 400 4x2 – optimierte Sattelzugmaschine für niedrigen Kraftstoffverbrauch

- Für regionalen und nationalen Fernverkehr
- Spezifiziert für bestmöglichen Kraftstoffverbrauch
- Neue schnelle Hinterachsübersetzung 2,59
- Scania EGR
- Kompaktes langes Hochdach-Fahrerhaus der G-Serie mit aufgewertetem Interieur
- Komplette Sattelzugmaschine ab Werk

Fahrerhaus	Scania G-Serie Highline
Motor	12,7-Liter Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	400 PS (294 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.100 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise mit Kupplungspedal, Scania Retarder
Vorderachse	7.100 kg, Parabelfederung
Hinterachse	11.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	3.700 mm
Kraftstoffkapazität	700 Liter
Ausstattung	Aerodynamisch optimierte Seitenverkleidung, Windabweiser-Verlängerungen, kurzes Armaturenbrett, umklappbarer Beifahrersitz, Vorbereitung für oberes Bett, Fuhrpark Management System, Hill Hold

## Scania R 440 4x2 – flexible Miet-Sattelzugmaschine

- Kurz- oder Langzeitmiete für maximale Flexibilität und Kostenkontrolle
- Optimiert für Kraftstoffwirtschaftlichkeit
- Neue schnelle Hinterachsübersetzung 2,59
- Im Heck montierte Batterien
- 1.500 Liter Kraftstoff
- Scania EGR
- Langes Hochdach-Fahrerhaus
- Ausziehbares unteres Bett

Fahrerhaus	Scania R-Serie Highline
Motor	12,7-Liter Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	440 PS (324 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.300 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12+2-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert, Scania Retarder
Vorderachse	7.500 kg, Parabelfederung
Hinterachse	11.500 kg, 4-Balg-Luftfederung
Radstand	3.700 mm
Kraftstoffkapazität	1.500 Liter
Ausstattung	Aerodynamisch optimierte Seitenverkleidung, Windabweiser-Verlängerungen, Interieur Anthrazit Dunkel, umklappbarer Beifahrersitz, zwei Betten, ausziehbares unteres Bett, Fuhrpark Management System, Scania ACC Abstandsregelung, Hill Hold, Bluetooth Radio

## Scania R 420 6x2\*4 mit gelenkter Nachlaufachse – komplett für Wechselaufbauten, EEV

- Komplett ab Werk für den Einsatz mit Wechselaufbauten
- Ultra schlanker Fahrgestellrahmen von Scania
- Schnelle Lieferung, ein Ansprechpartner
- Volle Serviceunterstützung über Scania
- Vollluftfederung
- Neue schnelle Hinterachsübersetzung 2,59
- Erfüllt EEV
- Langes Hochdach-Fahrerhaus
- Ausziehbares unteres Bett

Fahrerhaus	Scania R-Serie Highline
Motor	12-Liter Reihen-6-Zylinder, EEV (oder Euro 5) Scania HPI Kraftstoffeinspritzung, Scania SCR
Leistung	420 PS (309 kW) bei 1.800 U/min
Drehmoment	2.100 Nm bei 1.100-1.400 U/min
Getriebe	12+2-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert, Scania Retarder
Vorderachse	7.100 kg, Luftfederung
Hinterachsen	11.500+7.500 kg Doppelachsaggregat, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	4.900 mm
Kraftstoffkapazität	1.100 Liter
Ausstattung	Xenon-Hauptscheinwerfer, Interieur Sand Hell, umklappbarer Beifahrersitz, 2 Betten, ausziehbares unteres Bett, Fuhrpark Management System, Hill Hold, Radio mit CD/Navigation

## Scania G 480 8x4 – kompletter Baufahrzeug-Kipper

- Kompletter 3-Seiten-Kipper der G-Serie
- Spezifiziert für niedrige Betriebskosten
- Hohes, leichtes und robustes Fahrgestell
- Außenplanetenachsen mit neuen Übersetzungen und progressiver Hinterachsfederung für höhere Mobilität
- Neue Differentialsperre und Traktionskontrolle
- Scania EGR
- Spezifiziert für den Betrieb mit Biodiesel

Fahrerhaus	Mittellanges Fahrerhaus der Scania G-Serie
Motor	12,7-Liter Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	480 PS (353 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.500 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12+2-Gang Range-Split-Getriebe mit Overdrive
Vorderachsen	2 x 7.100 kg, Parabelfederung
Hinterachsen	21.000 kg, Parabelfederung
Radstand	4.300 mm
Kraftstoffkapazität	300 Liter
Aufbau	Meiller 13 m <sup>3</sup> 3-Seiten-Kipper, Getriebe montierter Nebenantrieb,
Ausstattung	Kurzes Armaturenbrett, umklappbarer Beifahrersitz, Fuhrparkmanagementsystem

## Scania P 280 4x2 – komplett aufgebauter Verteilerverkehr-Lkw mit Trockenkoffer

- Kompletter Verteiler-Lkw der P-Serie
- Schnelle Lieferung, ein Ansprechpartner
- Volle Serviceunterstützung über Scania
- Vollluftfederung
- Euro 5 oder EEV
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel
- Gutes Fahrerumfeld und Arbeitsbedingungen an Bord
- Vollautomatisiertes Scania Opticruise
- Lange Haltbarkeit und hoher Wiederverkaufswert

Fahrerhaus	Mittellanges Fahrerhaus der Scania P-Serie
Motor	9,3-Liter Reihen-5-Zylinder, Euro 5 oder EEV Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	280 PS (206 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	1.400 Nm bei 1.000-1.350 U/min
Getriebe	8-Gang Range-Getriebe, Scania Opticruise, vollautomatisiert
Vorderachse	7.100 kg, Luftfederung
Hinterachse	11.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	5.300 mm
Kraftstoffkapazität	300 Liter
Aufbau	18-Paletten-Kofferaufbau von Junge Fahrzeugbau, Innenlänge 7.330 mm, 1.500 kg Ladebordwand mit Aluminiumplattform von MBB Palfinger, Staukasten am Rahmen
Ausstattung	LED-Tagesfahrlicht, umklappbarer Beifahrersitz, Fuhrpark Management System, Rückfahrkamera, Hill Hold, Bluetooth Radio

## Scania P 270 6x2\*4 mit gelenkter Hinterachse – Verteilerverkehr-Lkw mit Ethanol-Motor, EEV

- Erneuerbarer flüssiger Kraftstoff
- Einfaches Handling
- CO<sub>2</sub>-Ausstoß um bis zu 90 % verringert bei ökologisch nachhaltigem zertifiziertem Ethanol-Kraftstoff ED95
- Effizienter Diesel-Verbrennungsprozess
- Scania EGR
- Robuste Technologie, Modulsystem
- Vollluftfederung
- Hoher Ausstattungsgrad
- Erfüllt EEV

Fahrerhaus	Mittellanges Fahrerhaus der Scania P-Serie
Motor	8,9-Liter Reihen-5-Zylinder, Ethanol, EEV Scania PDE Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR
Leistung	270 PS (198 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	1.200 Nm bei 1.100-1.450 U/min
Getriebe	12-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert
Vorderachse	8.000 kg, Luftfederung
Hinterachsen	11.500+7.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	4.900 mm
Kraftstoffkapazität	350 Liter
Ausstattung	Xenon-Hauptscheinwerfer, LED-Tagesfahrlicht, umklappbarer Beifahrersitz, Fuhrpark Management System, Hill Hold

## Scania P 310 6x2\*4 mit gelenkter Hinterachse – Low Entry Entsorgungsfahrzeug, neuer Gasmotor, EEV

- Neue Gasmotoren auf der Grundlage des 9,3 Liter-Dieselmotors
  - CNG, erneuerbares Biogas oder Mischung
  - Senkung des CO<sub>2</sub> –Ausstoßes bis zu 100 % bei Biogas
  - Zwei Versionen mit hohem Drehmoment:  
270 PS und 1.100 Nm  
305 PS und 1.250 Nm
  - Erfüllt EEV
  - Robuste Technologie, Modulsystem
  - Kompakter Einbau der Gastanks
  - Komposit-Tanks – 400 kg leichter als Stahl, Haltbarkeit 20 Jahre
  - Ca. 200 km Aktionsradius
  - Geeignet für Entsorgungstransporte und Verteilerverkehr bis zu 26 t
  - Vollluftfederung mit Kneeling-Funktion
  - Optionale Bodenhöhe 880 mm
  - 4 Sitze
- Scania Gasmotoren sind verfügbar bei den Lkw der Serie P mit folgenden Fahrerhäusern:*
- Kurzes Fahrerhaus
  - Mittellanges Fahrerhaus
  - Langes Fahrerhaus: Flachdach, Normal, Hochdach
  - Low-Entry; Flachdach, Normal, Hochdach

Fahrerhaus	Scania P-Serie mit Hochdach Low-Entry-Fahrerhaus
Motor	9,3-Liter Reihen-5-Zylinder, EEV Otto-Prinzip
Leistung	305 PS (224 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	1.250 Nm bei 1.000-1.400 U/min

Getriebe	Allison 6-Gang-Automatikgetriebe, integrierter Retarder
Vorderachse	7.500 kg, Luftfederung
Hinterachsen	11.500+7.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	3.900 mm
Kraftstoffkapazität	640 Liter bei 200 bar in 8 Komposit-Drucktanks
	4 Tanks an jeder Seite des Fahrgestells
Ausstattung	Kurzes Armaturenbrett, Hill Hold

## FREIGELÄNDE

Auf dem Freigelände zeigt Scania Transportlösungen für die Kraftfahrzeugindustrie.

**Scania R 400 4x2 – besonders niedrige Sattelzugmaschine** mit Vollluftfederung. Häufig eingesetzt für Volumentransporte bei der Belieferung der Automobilindustrie in Kombination mit Mega-Trailern (3 m innere Ladehöhe).

Fahrerhaus	Scania R-Serie Highline
Motor	12,7-Litre Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	400 PS (294 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.100 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert, Scania Retarder
Vorderachse	7.500 kg, Luftfederung
Hinterachse	11.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	3.700 mm
Kraftstoffkapazität	1.400 Liter
Ausstattung	Windabweiser-Verlängerungen, langes Armaturenbrett, umklappbarer Beifahrersitz, oberes Bett, Fuhrparkmanagementsystem, Hill Hold, Bluetooth Radio

**Scania R 400 6x2\*4 – Volumentransport angepasstes Fahrgestell** mit Swing-Top-Karosserie von Böse Fahrzeugbau. Für fertigungssynchrone Belieferung von Automobilwerken.

Fahrerhaus	Scania R-Serie Highline
Motor	12,7-Liter Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	400 PS (294 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.100 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert, Scania Retarder
Vorderachse	7.500 kg, Luftfederung
Hinterachse	11.500 kg+6.700 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	4.700 mm
Kraftstoffkapazität	700 Liter
Ausstattung	Langes Armaturenbrett, zwei Betten, Hill Hold, Radio

**Scania P 400 4x2 – Autotransporter** (Rolfo-Stand) auf der Grundlage einer Sattelzugmaschine mit Rolfo Formula Aufbau für die Fahrzeugauslieferung. Das Fahrzeug ist ausgestellt auf dem IAA Messestand von Rolfo (B41 in Halle 25), mit Flachdach-Fahrerhaus ausgestattet und kompatibel mit serienmäßigen Sattelaufliegern, wenn der Aufbau des Autotransporters demontiert wird. Typische Anwendung für maximale Flexibilität in Mitteleuropa.

Fahrerhaus	Scania P-Serie Flachdach
Motor	12,7-Liter Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	400 PS (294 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.100 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12+2-Gang Range-Split-Getriebe mit Overdrive Scania Opticruise mit Kupplungspedal, Scania Retarder
Vorderachse	7.100 kg, Luftfederung
Hinterachse	11.500 kg, 2-Balg-Luftfederung
Radstand	3.900 mm
Kraftstoffkapazität	700 Liter
Ausstattung	Kurzes Armaturenbrett, umklappbarer Beifahrersitz, Fuhrpark Management System, Hill Hold, Radio

## STADT- UND REISEBUSSE

### Scania Touring HD 6x2 13.7 – neuer Scania Reisebus mit voller Unterstützung

- Fertigung in Zusammenarbeit mit Higer
- Attraktiver Preis und exzellente Gesamtwirtschaftlichkeit
- Angeboten mit voller Serviceunterstützung über das Scania-Netz
- Elegantes Exterieur mit typischer Scania-Optik
- Elegantes Interieur mit verschiedenen Ausstattungspaketen
- Scania-Ergonomie für maximale Fahrerattraktivität
- Scania EGR Motor, Scania Opticruise vollautomatisiert
- Verfügbar mit 9,3-Liter (360 PS) oder 12,7-Liter (400 oder 440 PS) Motoren
- Euro 4-Motoren verfügbar
- Der Scania Touring ist auch als 12 m 4x2 lieferbar

Länge	13,7 m Hochdecker
Radkonfiguration	6x2 mit gelenkter Nachlaufachse
Gesamthöhe	3.8 m
Sitzplätze	57+1+1
Türkonfiguration	1-1-0
Interieur	Grey Classic, Semi-Lederausstattung, Green Edition
Ausstattung	Pentry, Liege für den Fahrer, Toilette, zwei 17-Zoll LCD-Displays Xenon-Hauptscheinwerfer
Motor	12,7-Liter Reihen-6-Zylinder, Euro 5 Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	440 PS (294 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	2.300 Nm bei 1.000-1.300 U/min
Getriebe	12-Gang Range-Split-Getriebe Scania Opticruise, vollautomatisiert Scania Retarder

## Scania OmniCity 4x2 – Niederflerbus mit hohem Fahrgastdurchsatz, EEV

- Breite Türen, optimiert für maximale Fahrgastkapazität und höchsten Fahrgastdurchsatz
- Verstellbares Armaturenbrett entsprechend VDV-Vorschriften
- Scania Ergonomie
- Scania-Karosserie komplett aus Aluminium mit niedrigem Boden in kompletter Länge des Fahrzeugs
- Ein Höchstmaß von Anpassungsfähigkeit des Interieurs
- Scania EGR Motor, 230 oder 280 PS
- Automatikgetriebe
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel
- 270 oder 305 PS Gasmotor und 270 PS Ethanol-Motor verfügbar, EEV
- Doppeldecker entsprechend britischer Standards verfügbar
- Der Low-Entry Scania OmniLink (4x2, 6x2 und Gelenkbus) bietet maximale Sitzplatzkapazität

Länge	12,0 m
Radkonfiguration	4x2
Gesamthöhe	3,0 m
Sitzplätze	36+2
Türkonfiguration	2-2-0
Ausstattung	Verstellbares Armaturenbrett (erfüllt VDV-Anforderungen) Scania-Sitze LED Zielschild
Motor	9,3-Liter-Reihen-5-Zylinder, EEV Scania XPI Kraftstoffeinspritzung, Scania EGR und VGT
Leistung	280 PS (206 kW) bei 1.900 U/min
Drehmoment	1.400 Nm bei 1.000-1.400 U/min
Getriebe	ZF 6-Gang-Automatikgetriebe Integrierter Retarder

## AUSGESTELLTE MOTOREN

### 9,3-Liter Diesel, EGR, Euro 5, EEV

- 230, 280, 320 oder 360 PS
- 1.050, 1.400, 1.600 oder 1.600 Nm
- Scania XPI , Scania VGT
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel

### Neuer 9,3-Liter Gasmotor, EGR, EEV

- 270 oder 305 PS
- 1.100 oder 1.250 Nm
- Verfügbar für Lkw und Busse
- Bis zu 100 % Senkung CO<sub>2</sub> des Ausstoßes

### 8,9-Liter Ethanol, EGR, EEV

- 270 PS
- 1.200 Nm
- Verfügbar für Lkw und Busse
- Bis zu 90 % Senkung des CO<sub>2</sub> Ausstoßes bei Biogas

### 11,7-Liter Diesel, SCR, Euro 5

(Nicht ausgestellt)

- 380 oder 420 PS
- 1.900 oder 2.100 Nm
- 420 PS EEV-Version verfügbar
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel

### 12,7-Liter Diesel, EGR, Euro 5

- 360, 400, 440 oder 480 PS
- 1.850, 2.100, 2.300 oder 2.500 Nm
- Scania XPI, Scania VGT
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel

### 15,6-Liter V8, SCR, Euro 5

(Nicht ausgestellt)

- 500, 560 oder 620 PS
- 2.500, 2.700 oder 3.000 Nm
- 500 PS EEV-Version verfügbar
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel

### Neuer 16,4-Liter V8, SCR, EEV

- 730 PS
- 3.500 Nm
- Scania XPI, Scania VGT
- Kompatibel mit bis zu 100 % Biodiesel

Bilder verfügbar in der Scania Bilderdatenbank, Scania Image Bank:

<http://imagebank.scania.com/>. Geben Sie im Suchfeld IAA2010 ein.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

- Per-Erik Nordström, Product Affairs, Scania Head Office,

Tel. und SMS +46 70 5535577, E-Mail [per-erik.nordstrom@scania.com](mailto:per-erik.nordstrom@scania.com)

- Mikael Lundqvist, Strategy and Communications, Scania Deutschland Österreich,

Tel. und SMS +49 160 90672924, E-Mail [mikael.lundqvist@scania.de](mailto:mikael.lundqvist@scania.de)

- Sieglinde Michaelis, Strategy and Communications, Scania Deutschland Österreich,

Tel. und SMS +49 171 2165281, E-Mail [sieglinde.michaelis@scania.de](mailto:sieglinde.michaelis@scania.de)