



## Dreifache MAN Power.

7. Dezember 2015

Die Metalix Metallhandel AG heisst gleich drei neue Löwen im Team willkommen: einen MAN TGM 26.340 6x2-4 BL sowie zwei MAN TGS 26.400 6x2-4 LL.

Das Unternehmen aus Bellach bedient als lagerhaltender Händler die Drehteilindustrie in der ganzen Schweiz mit Press- und Ziehprodukten. Weiter bietet die Metalix Metallhandel AG Lösungen für die Rückgabe und das Recycling verschiedener Materialien an.

Die drei neuen Fahrzeuge überzeugen besonders durch ihre hohe Nutzlast. So kann mit einer Ladung mehr transportiert werden, was Kosten spart. Ausserdem legt die Metalix Metallhandel AG grossen Wert auf sichere Arbeitsplätze für ihre Mitarbeitenden. Um den Fahrer bestmöglich zu unterstützen und die Fahrsicherheit zu erhöhen, verfügen die neuen Fahrzeuge über eine Vielzahl von Sicherheitssystemen, wie den abstandsgeregelten Tempomaten ACC (Adaptive Cruise Control), die Fahrspurüberwachung LGS (Lane Guard System) und den Notbremsassistenten EBA (Emergency Brake Assistant). Auch die angenehme Zusammenarbeit mit der ALFAG Egerkingen AG und die hohe Zufriedenheit mit der Werkstatt sind immer wieder Gründe, sich für MAN zu entscheiden.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu  
www.mantruckandbus.ch

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.alfag-egerkingen.ch](http://www.alfag-egerkingen.ch)

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Firma</b>             | Metalix Metallhandel AG, <a href="http://www.metalix.ch">www.metalix.ch</a> |
| <b>Fahrzeug</b>          | MAN TGM 26.340 6x2-4 BL   |
| <b>Motortyp</b>          | Common-Rail D0836 LFL68   |
| <b>Leistung</b>          | 251 kW (341 PS)   |
| <b>Getriebe</b>          | ZF 9 S 1310 OD  |
| <b>Radstand</b>          | 5075 / 1350 mm  |
| <b>Achskonfiguration</b> | 6x2-4 BL  |
| <b>Fahrerhaus</b>        | C   |
| <b>Aufbau</b>            | Brücke mit Kran und Hebebühne   |
| <b>Garantiegewicht</b>   | 26'000 kg   |

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| <b>Fahrzeug</b>          | MAN TGS 26.400 6x2-4 LL |
| <b>Motortyp</b>          | Common-Rail D2676 LF47  |
| <b>Leistung</b>          | 294 kW (400 PS)         |
| <b>Getriebe</b>          | ZF 12 AS 2131 DD        |
| <b>Radstand</b>          | 5100 / 1350 mm          |
| <b>Achskonfiguration</b> | 6x2-4 LL                |
| <b>Fahrerhaus</b>        | M                       |
| <b>Aufbau</b>            | Brücke mit Hebebühne    |
| <b>Garantiegewicht</b>   | 28'000 kg               |

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| <b>Fahrzeug</b>          | MAN TGS 26.400 6x2-4 LL |
| <b>Motortyp</b>          | Common-Rail D2066 LF61  |
| <b>Leistung</b>          | 294 kW (400 PS)         |
| <b>Getriebe</b>          | ZF 12 AS 2130 DD        |
| <b>Radstand</b>          | 5100 / 1350 mm          |
| <b>Achskonfiguration</b> | 6x2-4 LL                |
| <b>Fahrerhaus</b>        | M                       |
| <b>Aufbau</b>            | Brücke mit Hebebühne    |
| <b>Garantiegewicht</b>   | 28'000 kg               |

