

Europäischer Transportpreis für Nachhaltigkeit 2016 geht zweimal an Scania Deutschland

Kloten, 9. Dezember 2015

Die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung Scania Cruise Control Active Prediction, Scania CCAP, und die Dienstleistung Scania Optimise sind jeweils mit dem Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2016 ausgezeichnet worden. Damit ehrt die Jury des Huss-Verlags herausragende und nachhaltige Leistungen innerhalb der Nutzfahrzeugbranche.

Die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung Scania Cruise Control Active Prediction, Scania CCAP, und die Dienstleistung Scania Optimise sind jeweils mit dem Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2016 ausgezeichnet worden. Damit ehrt die Jury des Huss-Verlags herausragende und nachhaltige Leistungen innerhalb der Nutzfahrzeugbranche.

Scania CCAP (Scania **C**ruise **C**ontrol **A**ctive **P**rediction) wurde in der Kategorie „Fahrerassistenzsysteme“ als bestes System mit dem Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2016 ausgezeichnet. Die vorausschauende Geschwindigkeitsregelung von Scania verbindet GPS-Informationen zur Fahrzeugposition mit denen der Streckentopographie. Damit ermöglicht das Fahrerassistenzsystem eine Kraftstoffersparnis von bis zu drei Prozent.

Auch in der Kategorie Dienstleistungen konnte Scania Deutschland den ersten Platz für sich behaupten und wurde mit dem Nachhaltigkeitspreis gekürt. Scania Optimise ist eine Kombination aus Driver Services und Scania Fleet Management und hilft, Verschleiss und Kraftstoffverbrauch für Neu- und Bestandsfahrzeuge zu reduzieren.

Scania Optimise beinhaltet Fahrtraining, Fahrer Coaching und Control-Paket. Das Fahrtraining vermittelt die Bedienung der Assistenzsysteme, fördert vorausschauendes und defensives Fahren, dient der Schadenprävention und senkt den Kraftstoffverbrauch. Das Fahrer Coaching bietet eine aktive Unterstützung des Fahrpersonals durch Scania Fahrtrainer und Coaches über die vereinbarte Vertragslaufzeit. Fahrzeug- und Umweltberichte werden durch das Control Paket regelmässig ausgewertet.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Der Fahrstil lässt sich kontinuierlich verbessern, der Kraftstoffverbrauch langfristig und nachhaltig reduzieren. Das Control Paket des Scania Fleet Management übernimmt die detaillierten Analysen, gibt grafische Auswertungen des Fahrverlaufs und bietet jede Menge Informationen, um Fahrer und Disponent in ihrer Arbeit zu unterstützen.

Kloten, 9. Dezember 2015

„Beide Auszeichnungen stellen eine grossartige Anerkennung für die Bedeutung der zukunftsweisenden Kunden- und Fahrerassistenzsysteme von Scania dar, sowohl in puncto Kraftstoffeinsparung als auch in Bezug auf Nachhaltigkeit“, so Mikael Lundqvist, Direktor Strategie, Kommunikation und Marketing Scania Deutschland Österreich. „Die neueste Funktion der Geschwindigkeitsregelung mit aktiver Vorhersage heisst Eco-Roll 2. Das System berechnet in diesem Fall, ob es günstiger ist, mit dem Getriebe in Neutralstellung bergab zu rollen. Mithilfe dieser Funktion lässt sich der Kraftstoffverbrauch um ein weiteres Prozent reduzieren.“

Scania entwickelt kontinuierlich Assistenzfunktionen, die auf vernetzte Dienste aufbauen und den Kraftstoffverbrauch senken, die Verkehrssicherheit erhöhen sowie die Profitabilität der Kunden stärken.

SCANIA – King of the Road



Scania wurde zweifach mit dem Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2016 ausgezeichnet: Daniel Koch (l.), Leiter Connected Services, Scania Deutschland Österreich, nahm die Auszeichnung für die Kategorie Dienstleistung und den Service Scania Optimise entgegen, Mikael Lundqvist, Direktor Strategie, Kommunikation und Marketing, Scania Deutschland Österreich, für die Kategorie Fahrerassistenzsysteme und Scania CCAP.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch