

Neuer Scania G450 CB 8x4 für die Stillhart Transport

Kloten, 18. Dezember 2015

Scania Fahrzeuge prägen den Fuhrpark der Stillhart Transport, die sich durch höchste Flexibilität zum Wohle ihrer Kunden auszeichnet.

Die Stillhart Transport in Bütschwil im unteren Toggenburg wird heute in der vierten Generation durch Patrick Stillhart geführt. Vor bald vier Jahren hat der junge Geschäftsmann die Transportunternehmung von seinem Vater übernommen und führt diese seither im Sinne seiner Vorfahren mit grossem Engagement weiter. Heute stehen im modernen, flexiblen Fuhrpark insgesamt elf schwere Nutzfahrzeuge, davon zehn mit dem Greif-Logo. Die Fahrzeuge stehen überwiegend im regionalen Einsatz und erreichen daher nicht so grosse Jahreskilometerzahlen wie manch andere schwere Nutzfahrzeuge. Doch gibt es - je nach Fahrzeugkonfiguration - gelegentlich einmal eine Ausnahme und ein Fahrzeug kann bis zu 60'000 km pro Jahr zurücklegen.

Standort verlangt Flexibilität

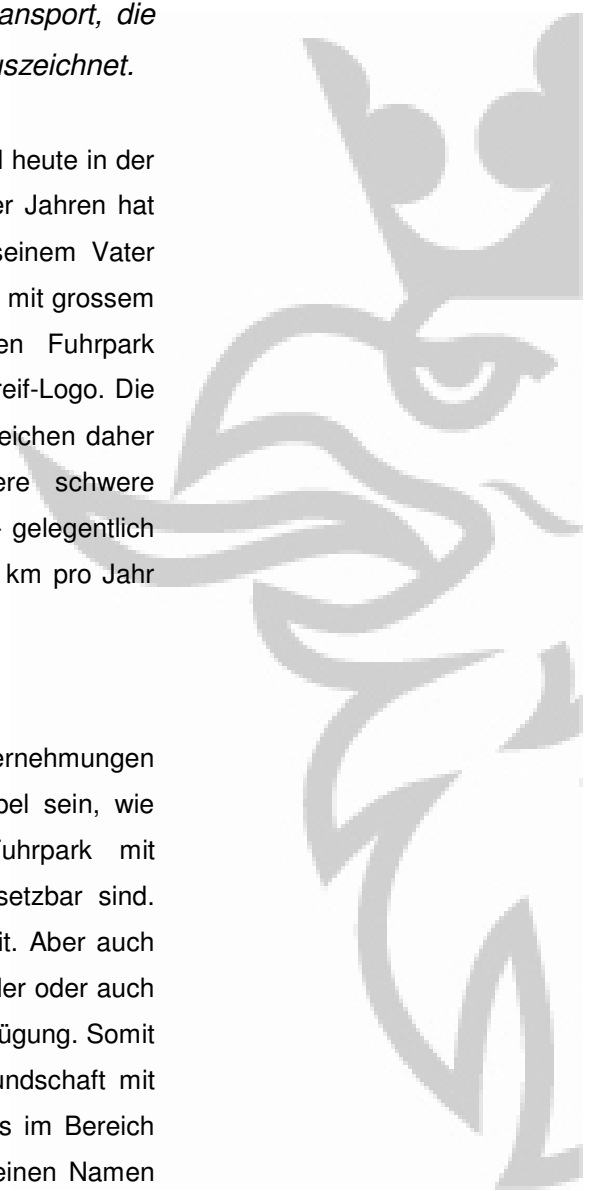
Da im unteren Toggenburg keine grossen Wirtschaftsunternehmungen ansässig sind, muss eine Transportunternehmung sehr flexibel sein, wie Patrick Stillhart erläutert. Daher ist sein derzeitiger Fuhrpark mit unterschiedlichen Fahrzeugen bestückt, die sehr flexibel einsetzbar sind. Schwerpunktmässig stehen Kipper- und Kran-Fahrzeuge bereit. Aber auch Sattelzugmaschinen mit Frontkran, Auflieger mit Mitnahmestapler oder auch Brückenfahrzeuge mit abnehmbarem Heckkran stehen zur Verfügung. Somit können die verschiedensten Transportaufträge der treuen Kundschaft mit dem jeweils richtigen Fahrzeug ausgeführt werden. Besonders im Bereich von Krantransporten konnte man sich in den letzten Jahren einen Namen weit über die Kantonsgrenze hinaus erarbeiten.

Scania G450 CB 8x4

Das neueste Fahrzeug ist ein Scania G450 CB 8x4 mit Notter-Hakengerät. Damit lassen sich alle Arten von Mulden, Plattformen mit Baumaschinen oder sperrige Güter transportieren. Angetrieben wird der neue Scania durch einen Sechszylinder Reihomotor mit 450 PS und einem satten Drehmoment von 2'150 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min, was dem Fahrzeug im Toggenburg zum Vorteil gereicht. Es war für Patrick Stillhart sehr wichtig, dass das neue Fahrzeug eine niedrige Rahmenhöhe aufwies, damit mehr Ladehöhe erzielt werden kann. Er entschied sich bei der Beschaffung für ein

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



vollluftgedertertes Chassis, was den Fahrkomfort noch erhöht und das Fahrzeug immer Gerade dastehen lässt.

Kloten, 18. Dezember 2015

Scania aus Überzeugung

Darauf angesprochen weshalb auch das neuste Fahrzeug wieder ein Scania gewesen sei, erkennt man auf dem Gesicht von Patrick Stillhart ein verschmutztes Lächeln. „Aus Überzeugung, weil ich bis jetzt mit Scania gute Erfahrungen gemacht habe“, meint er. Als gelernter Lastwagen-Mechaniker war Scania für ihn schon immer *das Mass aller Dinge* und bei den bisherigen Fahrzeugbeschaffungen konnte er seine Vorliebe für dieses schwedische Produkt stets von neuem einbringen.

SCANIA – King of the Road



Patrick Stillhart vor seinen beiden neuesten Scania im Fuhrpark.



Der neuste Scania ist ein G450 CB 8x4 mit Notter-Hakengerät und einem Radstand von 4'500 mm.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch