



La logistique et le recyclage contemporains exigent des investissements constants

Kloten, 5 Janvier 2016

Quiconque souhaite vivre avec son temps et respecter les exigences environnementales actuelles doit constamment investir dans de nouveaux véhicules. Il en va de même pour l'entreprise Frei Logistik + Recycling AG à Kloten qui a récemment mis en même temps en exploitation cinq nouveaux véhicules utilitaires Scania destinés à sa vaste palette de prestations de services en matière de logistique et de recyclage.

Frei Logistik + Recycling AG peut bientôt se targuer de 140 ans d'histoire de l'entreprise. On trouve la véritable origine de cette dernière, sise à Kloten, qui aujourd'hui encore est détenue par la famille, en 1876, lorsqu'on fit état pour la 1^{ère} fois des activités de la famille Frei. Combien d'autres entreprises établies de longue date comme l'actuelle Frei Logistik + Recycling AG a effectué à ses débuts des prestations de transport avec un cheval et un chariot. Déjà en 1900 au début du siècle, on a mené des transports de foin à Kloten. L'année 1955 peut être citée car elle a posé un autre jalon dans l'évolution de l'entreprise, alors qu'à l'époque le premier camion-poubelles de Saurer avait été acquis. Depuis lors, l'entreprise s'est de plus en plus spécialisée et positionnée au cours des années dans le domaine de la logistique et du recyclage. Au jour d'aujourd'hui, l'entreprise continue à être dirigée, pour la troisième génération consécutive, par Tobias Frei au sens de ses ancêtres: avec minutie et vision à long terme corrélative.

Piliers importants largement soutenus

Parallèlement à la compétence-clé dans le domaine de la logistique et du recyclage, Frei Logistik + Recycling AG à Kloten a pu ces dernières années constamment ériger d'autres piliers importants et ainsi assimiler des compétences dans le négoce de métaux et de l'élimination de déchets. C'est justement grâce à ces décennies d'expérience dans le domaine de la logistique et du recyclage que ces nouveaux piliers importants ont pu en profiter. En ce qui concerne le négoce des métaux, un savoir-faire approfondi et un travail absolument précis sont nécessaires afin de manipuler dans les règles de l'art les divers vieux métaux et perdre le moins possible de matériaux. De même que pour le troisième pilier dans le domaine de l'élimination des déchets, on a pu profiter de cette énorme

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

expérience et construire un autre pilier, et non moins important, grâce à l'utilisation de nouveaux véhicules et appareils. Ainsi, des gammes complètes sont proposées aux personnes privées, aux clients commerciaux ainsi qu'aux pouvoirs publics et aussi mises en oeuvre avec succès. Que cela soit avec des bennes différentes ou une collecte au moyen de camions-poubelles. Tous les véhicules de collecte sont équipés d'un système à peigne et d'un système de pesage moderne qui permettent un décompte équitable et rapide.

Kloten, 5 Janvier 2016

Scania P320 LB 4x2 Welaki

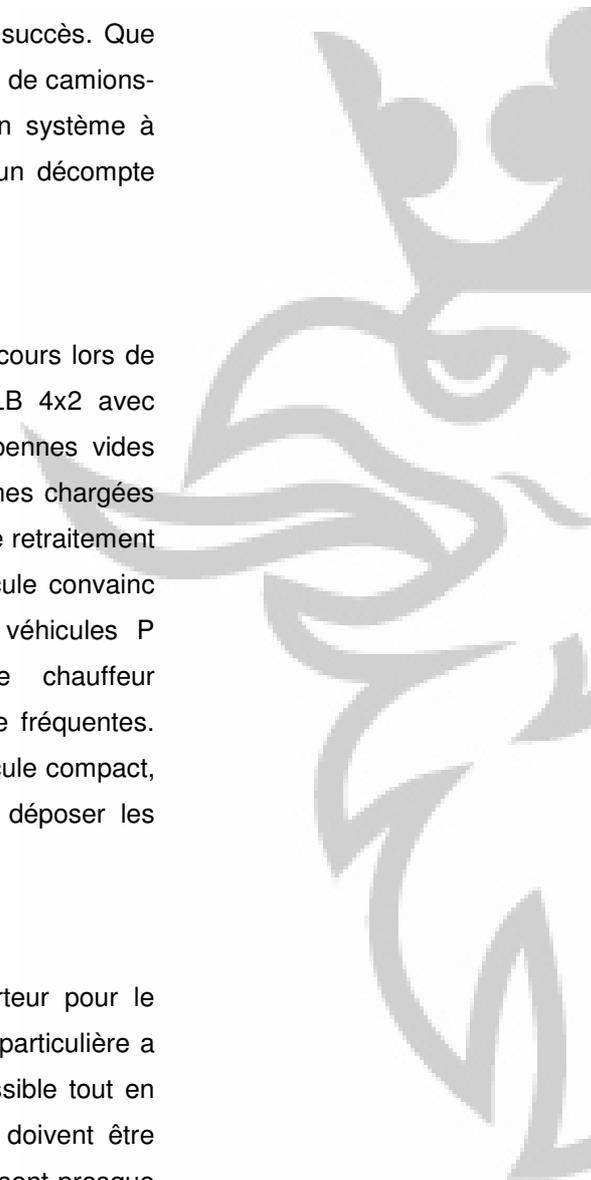
Pour le plus „petit“ nouveau véhicule, lequel a été mis au concours lors de cette acquisition de véhicules, il s'agit d'un Scania P320 LB 4x2 avec superstructure Welaki. Ce véhicule permettra de livrer des bennes vides dans la région aux alentours de Kloten et si possible les bennes chargées seront également récupérées sur le chemin et conduites pour le retraitement ou la collecte et le traitement des déchets. Le nouveau véhicule convainc par sa construction légère de la série de fabrication de véhicules P sélectionnée, ce qui constitue un avantage pour le chauffeur particulièrement en ce qui concerne la montée et la descente fréquentes. Mais aussi grâce au court empattement de 3'700 mm, un véhicule compact, on ne peut plus maniable, a été réalisé, lequel permet de déposer les bennes commandées pratiquement dans chaque lieu.

Scania G410 CB 8x4 avec dispositif à crochet

Un Scania G410 CB 8x4 a été choisi comme véhicule porteur pour le nouveau dispositif à crochet Palfinger. Ici aussi, une attention particulière a été accordée au fait que le véhicule soit le plus compact possible tout en demeurant maniable, car non seulement les petites bennes doivent être livrées presque tous les jours sur place mais les plus grandes sont presque utilisées partout. Par le choix de la même cabine de la série de fabrication G et quelque peu plus surélevée, chaque chauffeur se sent tout de suite à l'aise comme dans son propre véhicule. A travers la cabine courte et grâce à l'empattement choisi de 4'700 mm, on a pu construire très près de la cabine du chauffeur ce qui raccourcit la longueur du véhicule et par ce biais, le rend plus maniable. Ce véhicule permet de décharger et charger toutes sortes de bennes, charger des marchandises volumineuses ou des matériaux lourds. Au besoin, les machines de construction peuvent être arrimées et transportées sur une plateforme correspondante sur le prochain lieu d'affectation.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Scania P360 LB 6x2*4 camions-poubelles

Kloten, 5 Janvier 2016

Trois des cinq nouveaux véhicules au total sont des camions-poubelles des plus modernes avec des superstructures innovatrices de Contena-Ochsner AG à Urdorf. Un Scania P360 LB 6x2*4 a été choisi ici comme véhicule de base. Les mêmes cabines, tout comme pour le Welaki et le dispositif à crochet, ont été sélectionnées à cause des nombreux avantages offerts déjà évoqués. Ces trois véhicules identiques vus de l'extérieur disposent d'un essieu suiveur dirigeable, ce qui mène à une flexibilité plus importante au cas où les passages seraient une fois trop étroits. Ces trois véhicules sont propulsés grâce à 360 chevaux et de puissants moteurs en ligne cinq cylindres avec un couple à 1'700 Nm pour 1'100 jusqu'à 1'350 U/min, ce qui pour cette classe de performance est absolument superbe. De même qu'avec un poids total de 26 tonnes, une avancée à un rythme soutenu est garantie. Toutefois, la particularité de ces moteurs est une préparation FAME désignant des carburants diesel extraits d'huiles végétales estérifiées dès l'usine qui permet une utilisation possible ultérieure de biocarburants réduisant les émissions de CO₂ aux alentours de 70%.

Camions avec bennes à ordures de Contena-Ochsner AG à Urdorf

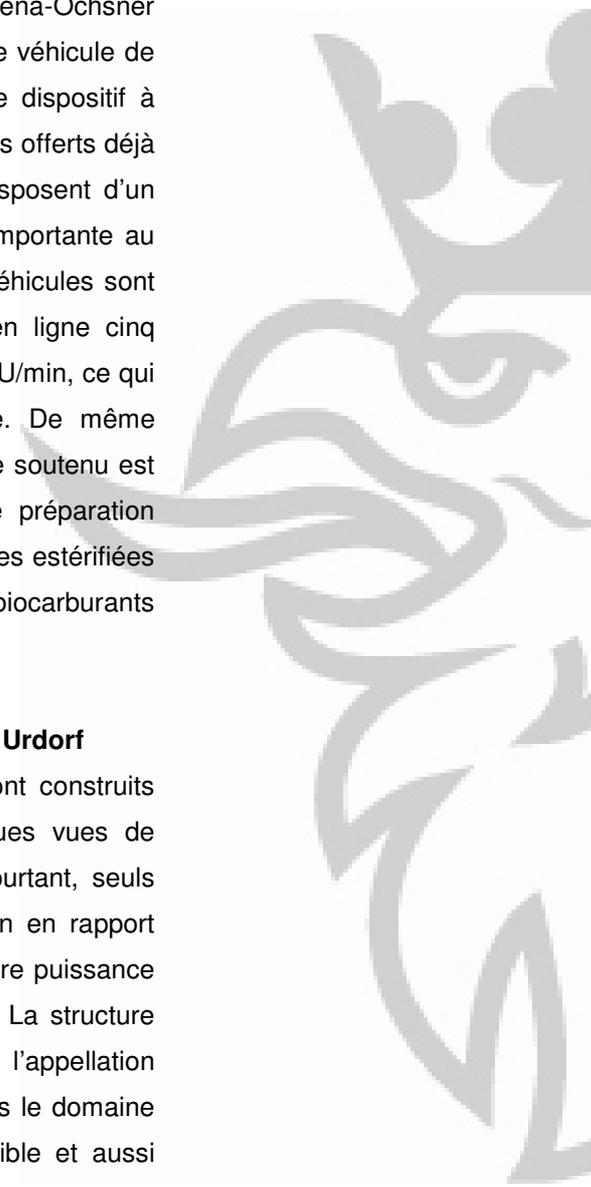
Tous les trois nouveaux camions avec bennes à ordures sont construits avec trois bennes à ordures imposantes de 24m³ identiques vues de l'extérieur par l'entreprise Contena-Ochsner AG à Urdorf. Pourtant, seuls deux sont identiques dans les détails, arborent la désignation en rapport avec les interventions „Powerpress“ et disposent d'une meilleure puissance de passage afin de collecter les immondices et les déchets. La structure spécialement épaisse du troisième véhicule, désignée sous l'appellation „Variopress“, est adaptée pour les opérations de collecte dans le domaine des déchets verts. Cette presse a une performance plus faible et aussi moins de poids, ce qui est payant pour une charge utile plus élevée d'environ 1'000 kg. Tous les trois camions avec bennes à ordures disposent d'un système de pesée sur lève-conteneur au top de la modernité de type WIGA09 et aide là où c'est nécessaire à facturer les déchets collectés à leur coût réel.

Parc de véhicules polyvalent

L'ensemble du parc de véhicules de Frei Logistik + Recycling AG à Kloten se compose actuellement de 18 véhicules utilitaires lourds au total et encore de divers petits véhicules utilitaires. Environ la moitié des véhicules utilitaires lourds sont des Scania. Avec 14 camions-poubelles, deux dispositifs à crochet, 1 poids lourd avec une plateforme élévatrice et un Welaki, il n'est

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





pas difficile de deviner où se trouve le pilier le plus important de l'entreprise actuellement. Toutefois, l'acquisition du nouveau dispositif à crochet et le Welaki montrent où le spécialiste du recyclage souhaite croître et générer de nouveaux mandats.

Kloten, 5 Janvier 2016

La gamme complète déterminante dans la décision d'achat

Pour une acquisition de cinq nouveaux véhicules utilitaires au total, le client veut naturellement obtenir le meilleur prix d'achat possible afin d'éviter de supporter des coûts. Tel a été naturellement le cas pour l'entreprise Frei Logistik + Recycling AG à Kloten. Tous les fournisseurs futurs entrant en ligne de compte ont reçu une lettre et été invités à mentionner leur offre tarifaire sur le cahier des charges des véhicules distincts. Parallèlement au prix du véhicule, il était également important pour Reto Frischknecht, responsable des achats chez Frei Logistik + Recycling AG, d'obtenir un prix attractif pour le contrat de maintenance et de réparations pour les cinq nouveaux véhicules pour une période de 6 ans en tout. Au bout du compte, la gamme complète a été déterminante pour l'achat et non seulement le prix du véhicule le moins cher. Le contrat modulaire de maintenance et de réparations, la proximité avec le client ainsi que la disponibilité élevée en matière de prestations de services de Scania expliquent par eux-mêmes pourquoi les responsables de Frei Logistik + Recycling se sont prononcés pour cinq nouveaux véhicules de la marque Scania.

SCANIA – King of the Road



Les trois nouveaux Scania P360 LB 6x2*4 à a suite de la livraison des véhicules chez Scania Schweiz AG à Kloten.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



SCANIA

Communiqué de presse

Pages 1 à 7

Kloten, 5 Janvier 2016



Le nouveau Scania G410 CB 8x4 dispose d'un dispositif à crochet performant de l'entreprise Walser AG (Palfinger).



Le Scania P320 LB 4x2 convainc par sa cabine plus basse, ce qui est bénéfique au chauffeur qui monte et descend souvent.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch