

L'avenir appartient à la relève

Kloten, 18 janvier 2016

Les 3 et 4 décembre 2015, Scania a organisé pour la neuvième fois déjà les épreuves finales de son concours TOP TEAM World à Södertälje. Après 2013, c'est la deuxième fois qu'une équipe d'atelier suisse s'est qualifiée pour ce concours interne des ateliers.

Ce qui a commencé en août 2014 avec l'inscription au concours Scania TOP TEAM 2014/15 a trouvé en Suède un aboutissement digne durant le premier week-end de décembre 2015. Douze équipes d'atelier du monde entier se sont donné rendez-vous au quartier général de Scania pour s'affronter dans la grande finale du concours international TOP TEAM qui a pour but de désigner et primer la meilleure équipe. Parmi ces équipes, il y avait la jeune équipe d'atelier de Scania Suisse SA à Uetendorf, placée sous l'égide de Marco Boschung. Ce groupe d'Uetendorf était de loin le Top Team Scania le plus jeune de la finale mondiale du concours.

Après s'être qualifiés à la finale régionale de la fin mars en Slovaquie, ce fut pour ces jeunes professionnels un deuxième apogée.

Tirer des enseignements de ses erreurs et renforcer l'esprit d'équipe

Que la valeur n'attend pas le nombre des années, la jeune équipe « The Next Power Generation » l'avait déjà prouvé lors des épreuves éliminatoires suisses de la fin mars et ensuite un mois plus tard aux épreuves finales régionales qui lui ont permis de se qualifier pour la finale mondiale.

Déjà à ce moment-là, les membres de l'équipe savaient parfaitement que le chemin serait encore long et semé d'embûches jusqu'au classement parmi les meilleurs équipes d'atelier du monde. Mais elle souhaitait mettre à profit le temps dont elle disposait pour se préparer de manière optimale à la grande finale. Un domaine spécialisé a donc été attribué à chacun des membres de l'équipe, domaine dans lequel il s'est formé et perfectionné de manière ciblée. L'équipe s'est sans cesse réunie après le travail et certains samedis libres pour peaufiner d'un commun effort l'esprit d'équipe et pour simuler ensemble les différentes épreuves du concours.

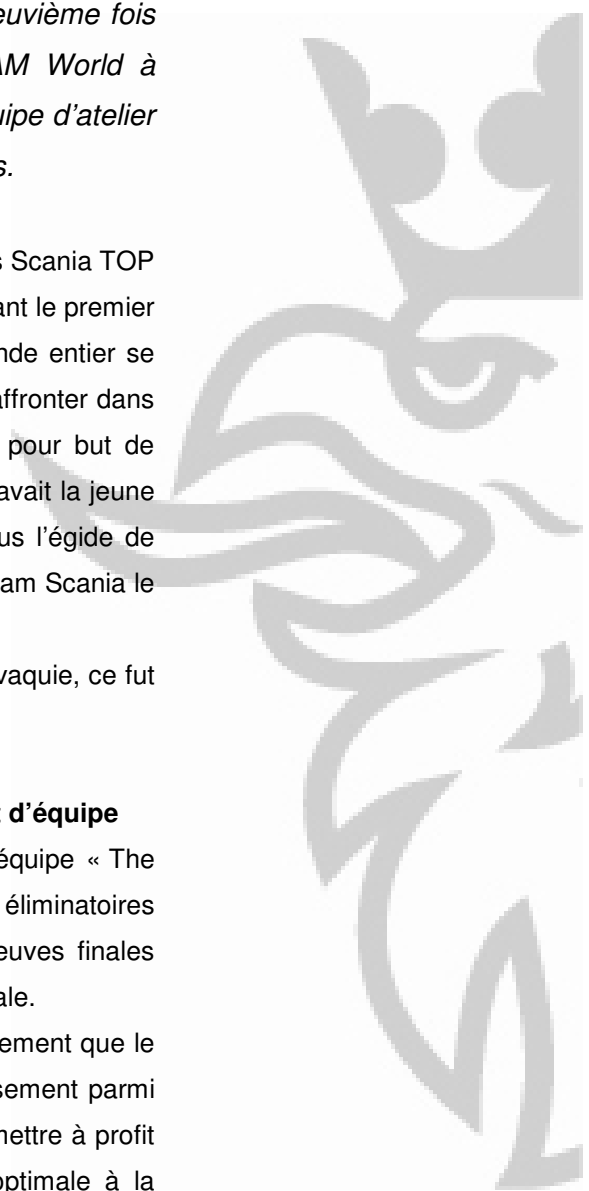
Le jour attendu depuis si longtemps

Le jour pour lequel l'équipe s'était préparée depuis si longtemps et pour lequel elle avait sacrifié de nombreuses heures de loisir était enfin venu. De concert avec l'Argentine, l'Australie, la Grande-Bretagne, la Russie et Singapour, la Suisse a été tirée au sort pour faire partie du groupe du matin.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour tout renseignement
complémentaire, prière de
contacter:

Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Cela lui a permis de tirer un plus grand profit des visites de l'usine organisées dans l'après-midi au lieu de devoir attendre des heures avant son engagement à la finale du concours Scania Top Team World.

Kloten, 18 janvier 2016

Une douche écossaise

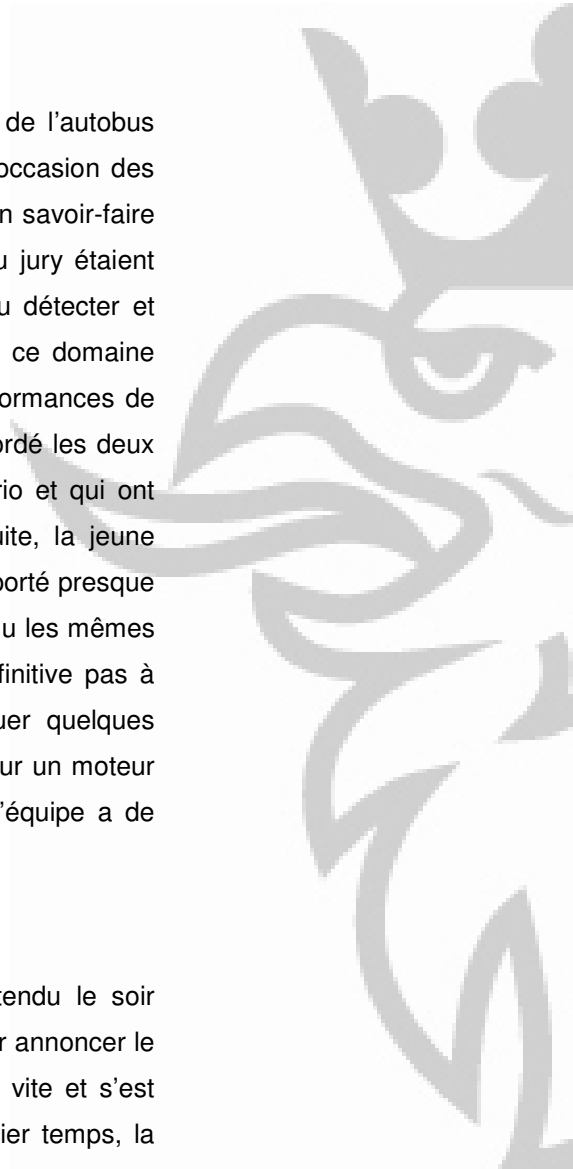
Pour commencer, l'équipe a d'emblée dû résoudre l'épreuve de l'autobus pour laquelle elle avait déjà manqué un peu d'assurance à l'occasion des épreuves finales régionales. Cette fois-ci, elle a fait preuve d'un savoir-faire nettement plus grand et, par moments, les deux membres du jury étaient même plus nerveux que l'équipe elle-même. Ensuite il a fallu détecter et réparer un problème sur une suspension pneumatique. Dans ce domaine aussi, on a pu percevoir clairement une amélioration des performances de l'équipe et c'est avec plein de confiance qu'elle a ensuite abordé les deux épreuves « moteur » et « théorie » qu'elle a résolues avec brio et qui ont valu à l'équipe un nombre de points prometteur. Mais ensuite, la jeune équipe a dû déchanter. Un schéma électrique de la série 4 l'a porté presque au désespoir. On a appris plus tard que d'autres pays ont connu les mêmes difficultés avec cette épreuve – mais le savoir ne sert en définitive pas à grand-chose ...Pour terminer ce concours, il a fallu effectuer quelques travaux de réparation et remédier à des dysfonctionnements sur un moteur V8 Scania (monté dans un char d'assaut terrifiant), ce que l'équipe a de nouveau très bien réussi.

De douze équipes à quatre

Après avoir passé ces concours, toutes les équipes ont attendu le soir l'annonce du classement. On a appelé nation après nation pour annoncer le rang obtenu. Malheureusement, la Suisse a été appelée très vite et s'est classée dixième sur les douze rangs au total. Dans un premier temps, la déception a naturellement été très grande. Mais l'avenir appartiendra à notre relève et les membres de l'équipe peuvent légitimement tirer une grande fierté de leur performance! Notre équipe a chassé très vite la frustration pour se réjouir de passer les prochaines heures et journées sans stress et sans plus d'incertitude sur ce qui l'attendait.

Finale du concours Scania TOP TEAM de grande qualité

Après la visite d'un musée technique à Södertälje et après avoir effectué quelques tours d'essai avec des véhicules Scania au centre de démonstration, la grande finale du concours international TOP TEAM figurait au programme. L'équipe d'Australie a bien cherché à défendre son titre contre la Grande-Bretagne, la Nouvelle-Zélande et le Brésil. Au premier



*Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

Pour tout renseignement complémentaire, prière de contacter:

Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

round théorique, le Brésil a supplanté les autres compétiteurs et il a pu affronter la prochaine épreuve avec une avance de 15 secondes. Mais cette fois-ci, c'est la Nouvelle-Zélande qui a devancé la Grande-Bretagne et le Brésil. Quant à l'Australie, défenseur du titre, elle a été la première équipe à être éliminée. Ensuite c'était au tour du Brésil d'être éliminé. Mais la joie devant les résultats emmagasinés jusque-là l'a emporté sur la déception d'être éliminés.

Ensuite, c'était la grande finale entre la Nouvelle-Zélande et l'Angleterre. Quelle équipe allait remporter le chèque gagnant de plus de € 50'000? Pour les spectateurs, la finale était déjà terminée avant d'avoir vraiment commencé. Les épreuves avaient à peine démarré que les Neo-Zélandais ont jubilé. Initialement, ces jubilations étaient certes encore un peu retenues, mais lorsqu'ils ont réalisé qu'ils avaient vraiment résolu l'épreuve correctement, ils se sont d'autant plus réjouis de la victoire remportée. Le titre du concours Scania TOP TEAM a de nouveau été emporté « à l'autre bout du monde », cette fois-ci même un peu plus loin encore, en Nouvelle-Zélande.

L'avenir appartient à la relève

Fière de ses résultats et avec la certitude d'avoir tiré parfaitement son aiguille du jeu face à des équipes plus âgées et largement plus expérimentées en provenance de pays plus grand, l'équipe d'Uetendorf « The Next Power Generation » a retrouvé très rapidement son optimisme et savait déjà quelles prestations elle allait peaufiner jusqu'au prochain concours pour pouvoir refaire le voyage en Suède. C'est assurément la bonne approche : avoir à tout moment les yeux tournés vers son prochain objectif!

SCANIA – King of the Road



Kloten, 18 janvier 2016

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour tout renseignement
complémentaire, prière de
contacter:

Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

L'équipe « The Next Power Generation » de Scania Suisse SA a défendu avec dignité les couleurs de la Suisse. D.g.à.d. : Theo Tobler (coordinateur d'équipe Scania Suisse SA), Marco Boschung (chef d'équipe), Marco Gurtner, Matthias Köhn, Joel Wenger, Urs Wüthrich et Bruno Stoller (coach d'équipe et chef d'atelier à Uetendorf).

Kloten, 18 janvier 2016

*Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

Pour tout renseignement
complémentaire, prière de
contacter:

Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch