

Presseinformation MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG



Der neue Reisebus der Grämiger AG ist ein NEOPLAN Cityliner C.

30. August 2010

Was 1979 mit einem Schulbus begann, hat sich zu einem namhaften Reise- und Transportunternehmen in der Ostschweiz entwickelt. Walter Grämiger hat das Angebot des Familienunternehmens Walter Grämiger AG kontinuierlich ausgebaut: Busreisen, Transporte im Baubereich, Pneuhandel und die Vermietung von Kleintransportfahrzeugen bilden heute das Dienstleistungsangebot.

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.man-mn.ch

Die Walter Grämiger AG steht für Sicherheit und Qualität. Auf diesen beiden Pfeilern baut das Unternehmen aus dem Toggenburg auf und geniesst voll und ganz das Vertrauen der Kunden. 2010 stand die Neuanschaffung eines Reisebusses an. Walter Grämiger hat sich für den NEOPLAN Cityliner C mit Common-Rail-EEV-Motor, 353 kW (480 PS) und 12-Gang-TipMatic®-Coach-Getriebe entschieden.

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

Der Luxusreisebus verfügt über 48 komfortable Einzelsitze mit 220-V-Anschluss und Multimedia-Anbindung für CD, DVD und TV. Das elektronische Bremssystem mit ABS, ASR, ESP und Bremsassistent inklusive BrakeMatic ist beim NEOPLAN Cityliner C serienmässig an Bord, ebenso wie das innovative Kurvenlicht. Fahrerassistenzsysteme wie das Lane Guard System (LGS) oder der abstandsgeregelte Tempomat (ACC) erhöhen Sicherheit und Fahrkomfort weiter. Und schliesslich verhindert Maximum Speed Control (MSC) ein unabsichtliches Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Weitere Informationen unter www.man-mn.ch und www.graemiger.ch



Modell/Fahrzeugtyp:	NEOPLAN Cityliner C 3-Achser
Motor:	D 2676 LOH, Euro 5 EEV mit MAN PURE DIESEL [®] -Technologie 6-Zylinder-Reihenmotor mit Common-Rail-Einspritzung
Getriebe:	Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit MAN TipMatic [®] -Coach
Leistung:	353 kW (480 PS)
Hubraum:	12'400 cm ³
Max. Drehmoment:	1900 Nm
Abgasanlage:	MAN PM-KAT [®]
Länge/Breite/Höhe:	12'990 mm / 2550 mm / 3746 mm
Radstand:	6200 mm
Wendekreis:	22'494 mm
Stehhöhe Mittelgang:	2066 mm
Kofferraumvolumen	10,4 m ³
Zulässiges Gesamtgewicht:	26'000 kg
Fahrhilfen:	Tempomat, MAN BrakeMatic, Retarder, Navigation mit Übertragung auf Fahrgastmonitore, Rückfahrkamera (SafetyPack), ABS, ACC, ASR, BAS, CDS, EBS, LGS, MSC
Sitzplätze:	48 Sitzplätze (mit Teilleder) plus Reiseleiter und Fahrer
Fahrgastraum, Diverses:	LED-Leseleuchten, drei Bildschirme, TV/DVD/CD-Anlage (inkl. Satellitenempfang), Klimaanlage, Bordküche mit Wurstkocher und Mikrowelle, Spannungswandler für 220 Volt, Toilette, Front- und Heckkamera, Alufelgen ALCOA Dura-Bright, Anhänger- kupplung, Zusatztank (total 860 Liter Diesel) etc.

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT 

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40'500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6200 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.