



Auch im Stollen Meister seines Fachs – LKWs von MAN für Gasser Felstechnik AG in Lungern an der Arbeit.

15. September 2010

Bei den Kraftwerken an der Handeck sind die Bauarbeiten für den Erschliessungsstollen Handeck-Gerstenegg in vollem Gange. Der Stollen (insgesamt 3,5 km lang) wird vor allem als wintersichere Zufahrt zu den Kraftwerken Grimsel 1 und 2 dienen. Die KWO, Kraftwerke Oberhasli AG, die als Bauherrin auftritt, beauftragte für die Tunnelarbeiten die Firma Gasser Felstechnik AG, Lungern. Rund 31 Mio. CHF investiert die KWO in das Projekt, das 2012 abgeschlossen sein soll.

Die Gasser Felstechnik AG, Lungern, gegründet 1922, ist ein traditionsreiches und unabhängiges Unternehmen der Obwaldner Bauwirtschaft. Die Gasser Felstechnik AG beschäftigt rund 300 Mitarbeitende, wovon über 75% mit Spezialausbildung als Sprengmeister, Bohrmaschinist, Ankerspezialist, Guniteur, Grundbauer, Bahnspezialist, Bergführer. Heute zählt die Firma zu den führenden Adressen der Schweiz, wenn Spezialisten im oder am Berg gefragt sind. Das Unternehmen hat Firmenstandorte in Lungern und Bad Dürrenheim (Deutschland); Zweigniederlassungen befinden sich in Andermatt, Beckenried, Giswil, Kriens, Meiringen, Sils Maria und Zermatt.

Auf den zweiten Blick erkennt man im Stollen eine Einmaligkeit, die Beppi Dillier, Inhaber und Geschäftsführer der Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz, kurz erläutert: «Für diesen harten Einsatz im Grimsel-Granit kommen aus technischen und wirtschaftlichen Gründen Lastwagen zum Einsatz. Die Zuverlässigkeit der MANs stellt die höchste Auslastung im Schichtbetrieb und die beste Nutzung des Investitionskapitals sicher. Damit im Stollen alles reibungslos abläuft, wurden die Fahrer in MAN ProfiDrive-Kursen ausführlich instruiert.»

Bei den zwei neusten Rückwärtskippmulden-LKWs, die ihre Arbeit im Stollen verrichten, handelt es sich um zwei MAN TGS 41.480 8x6 BB mit 353 kW (480 PS / 2300 Nm), Euro-5-Common-Rail-Motor, 16-Gang-Getriebe, ZF-Intarder, ABS, MAN BrakeMatic und M-Fahrerhaus. Beide TGS sind mit VERT-zertifizierten Partikelfiltern – für eine wirkungsvolle Abhilfe gegen Feinstaubpartikel im Untertagebau – ausgestattet. Die für diesen Einsatz hergestellten Rückwärtskippmulden wurden von der Firma Sutter AG Fahrzeugbau in Lungern geliefert.

Weitere Informationen unter www.man-mn.ch, www.nufag-zs.ch und www.felstechnik.ch

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40'500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6200 verkauften Bussen und Busfahrzeugstellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.man-mn.ch

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

