



## La passe de dix

Munich, le 5/10/2010

### **Antonio Albacete remporte à Jarama le 10<sup>e</sup> titre de Champion d'Europe Camions sur MAN.**

Mettre tout le monde d'accord dès les 24 Heures du Mans ou bien remporter le titre avec la manière à domicile, en Espagne ? A quelques semaines de la fin de saison, le team Cepsa qui entoure Antonio Albacete était confronté à un choix cornélien. Il a finalement tranché en faveur de l'option cœur. Avec une 5<sup>e</sup> place décrochée au Mans lors de la dernière manche, il manquait juste quelques points à Antonio Albacete pour s'adjuger le titre de Champion d'Europe Camions FIA 2010 (FIA European Truck Racing Championship 2010) avant la fin de la saison. C'est finalement sur ses terres, à Jarama, non loin de Madrid, que le champion espagnol a réalisé son rêve : devant un public totalement acquis à sa cause, le pilote s'envolait vers son troisième titre (après ceux de 2005 et de 2006) dès la première manche du Grand Prix organisé sur le plus ancien circuit de la Péninsule ibérique. Ce succès a permis à MAN de fêter un autre événement. Ce titre est en effet la 10<sup>e</sup> consécration européenne d'un pilote MAN après celles de Fritz Kreutzpointner en 1999 et 2001, de Noël Crozier en 2000, de Lutz Bernau en 2001 et 2003, d'Egon Allgäuer en 2002 et enfin de Stuart Oliver en 2004.

Alors que le nouveau Champion d'Europe pouvait savourer sa victoire dès l'issue de la première épreuve, son collègue allemand Jochen Hahn essayait un revers amer : suite à un problème avec son GPS, il avait dû se passer de son régulateur de vitesse. Résultat : le sort du diable noir (« MAN in Black »), qui se battait pour la 2<sup>e</sup> place au classement général, était définitivement scellé. Son principal concurrent, Markus Bösiger, remporta l'épreuve. Malgré une victoire dans la 2<sup>e</sup> course qui ne lui permit que d'inscrire 10 points supplémentaires à son compteur, Hahn ne pouvait plus rattraper son retard.

Albacete a dominé le championnat d'Europe avec une facilité dépassant toutes les espérances. Outre son expérience de la compétition, le triple champion a pu miser sur un partenaire des plus fiables : son camion MAN. Préparé et entretenu minutieusement par Lutz Bernau et son équipe, comme lors des saisons passées, le tracteur MAN TGS 18.420 a en effet réussi l'exploit de passer la ligne d'arrivée de chacune des 35 épreuves figurant au calendrier du championnat 2010. Mais ce n'est pas tout : parmi les cinq pilotes les mieux

MAN Nutzfahrzeuge AG  
Unternehmenskommunikation  
Dachauer Str. 667  
D-80995 München

Pour plus d'infos :  
Dr. Detlef Hug  
Tél. : +49-89/1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

[www.man-mn.com](http://www.man-mn.com)

placés, l'Espagnol a été le seul à marquer des points à chaque manche. Dès la deuxième course à Albacete en Espagne, le grand favori prenait avec brio la tête du classement général. Avant la finale à Jarama, il disposait d'une confortable avance de 57 points qui ne pouvait plus être rattrapée que sur un plan théorique. Le nouveau Champion d'Europe peut se targuer d'un autre record. En effet, lors du week-end de course à Albacete, le pilote ibérique s'est adjugé trois victoires et une deuxième place sur les quatre manches disputées, un exploit qu'aucun de ses concurrents n'a réussi à égaler, ni même à approcher au cours de la saison 2010.

Il a fallu attendre le milieu de la saison pour voir se dégager deux candidats potentiels à la 2<sup>e</sup> place. Jochen Hahn et son MAN s'étaient fixé pour objectif de faire encore mieux que la saison passée. Markus Bösiger, son concurrent direct, était quant à lui bien décidé à mettre en lumière tout le potentiel des camions Renault engagés par le nouveau team MKR, une équipe qui vient enrichir le plateau des courses camions grâce à une nouvelle constellation. A travers elle, Renault dévoile lui aussi des ambitions et fait son entrée dans le milieu de la compétition proche de la série avec une formule semblable à celle choisie par MAN.

Trois autres pilotes MAN figurent dans les dix premières places du classement général 2010, à savoir Chris Levett, Adam Lacko et Alexander Lvov, les deux derniers pilotes courant pour le compte du team Allgäuer. Levett, qui, comme Albacete, court sur un MAN préparé par Lutz Bernau, a fait une excellente saison en remportant plusieurs victoires impressionnantes.

Aux côtés de l'élite, on a pu voir de nombreux pilotes partir à la conquête du titre européen au volant d'un MAN. Javier Mariezcurrena, Jérémy Robineau, Jean-Pierre Blaise et Jose Bermejo ont participé à toutes les courses ou presque. Le célèbre duo portugais Rodrigues père et fils et notamment le fils José ont su une nouvelle fois gagner le respect de la concurrence. Malgré une monture un peu faible, il a su batailler ferme pour glaner plusieurs fois des points au classement. Au cours de la deuxième moitié de la saison, la flotte MAN en combinaison noire a même bénéficié d'un renfort bienvenu : le multiple champion finlandais Mika Makinen décidait de louer le camion conduit par Hahn la saison passée pour s'engager pour la première fois en compétition internationale. La disparition brutale du sympathique pilote hongrois Balazs Szobi a néanmoins jeté un voile sur la saison. Décédé dans un accident d'avion peu après le Grand Prix de Nogaro, celui-ci a été remplacé pour le reste de la saison par Zoltan Bimbauer.

Parfaitement éprouvée, la formule retenue pour le Championnat 2010 a de nouveau fait recette. Les deux manifestations majeures, à savoir le Grand Prix Camions du Nürburgring et les 24 Heures Camions du Mans, ont capté un nombre de spectateurs supérieur à celui de l'an passé, même si les rendez-vous de Misano et de Zolder ont également connu un véritable succès parmi les fans de grosses cylindrées. A Zolder, les organisateurs belges ont cette année joué de malchance avec une météo peu clémente, d'où une affluence inférieure aux prévisions. La saison 2010 a enfin permis d'ouvrir une toute nouvelle page de l'histoire des courses de camions avec la programmation du Grand Prix Truck Battle Russia sur le tout nouveau circuit de Smolensk en Russie, une première sous l'égide de la FIA. La couverture médiatique à la télévision a également progressé puisque les courses de camions ont été retransmises dans 125 pays.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur:

<http://www.man-mn.com/presse>

#### **Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports**

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

## **EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ**

Le Groupe MAN Nutzfahrzeuge, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 40 500 camions ainsi que plus de 6 200 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2009.