



**IHRE SERVICE-
UND REPARATURSTATION**

Im September veranstaltete Severin Bühler mit seinem Kunden Gebrüder von Grünigen Schönried AG an dessen Standort Schönried einen Tag der offenen Tür.

Garage Bühler in Lenk ist langjähriger Partner der Renault Trucks (Schweiz) AG. Das Unternehmen ist auf Nutzfahrzeuge, Hydraulik und Landmaschinen spezialisiert und für seine Umbauten von Renault Midlum 4x4 und Ausrüstungen mit Schneeräumgeräten bekannt. Der Familienbetrieb Gebrüder von Grünigen ist aus einer Landwirtschaft und Fuhrhaltereier hervorgegangen. Er bietet land- und forstwirtschaftliche Arbeiten sowie Schneeräumdienste an und liefert Hackschnitzel aus eigener Produktion. Das Unternehmen wird von den vier Brüdern Beat (Holztransporte, landwirtschaftliche Arbeiten), Toni (Hackschnitzel, landwirtschaftliche Transporte), Kurt und Frau Elisabeth (Land- und Alpwirtschaft) sowie Peter (Werkstatt) und Ehefrau Christine (Werkstatt und Büro) betrieben. Zum Tag der offenen Tür haben die vier Brüder von Garage Severin Bühler einen Renault Midlum 300 DXi 4x4 mit Spezialchassis und Allradlenkung der Firma Thomas in Frankreich übernommen.

Technische Besonderheiten:

Das Fahrzeug wurde bei Garage Bühler in der Filiale Zweisimmen auf Schweizer Norm umgebaut, zeichnet sich durch zahlreiche technische Besonderheiten aus und kommt in der Forstwirtschaft bei der Herstellung und dem Transport von Hackschnitzeln im Hochgebirge zum Einsatz. Das Fahrzeug hat den stärksten Midlum-Motor mit 7,2 Litern Hubraum, 300 PS und einem Höchstdrehmoment von 1070 Nm von 1200 bis 1800 U/min. Ein Sechsgang-Automatikgetriebe von Allison mit Geländeübersetzung erlaubt auch unter schwersten Bedingungen und unter Last jederzeit Schaltvorgänge. Die Vorderachse ist zuschaltbar, was gegenüber den bisher eingesetzten Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb Vorteile bietet. Die Allradlenkung arbeitet bis 25 km/h und wird dann zur Vorderachslenkung. Unterhalb von 25 km/h hat der Fahrer die Wahl zwischen Allrad- und Vorderachslenkung, „Hundegang“ und Lenkung über Joystick. Am Heck hat der Midlum eine mechanische Zapfwelle, die für den Antrieb des angehängten Holzschneitzelhackers nötig ist. Bei Bedarf lässt sich am Heck in kurzer Zeit ein Kran montieren. Der neue Midlum stand kaum auf dem Firmengelände, als Toni von Grünigen auch schon den Wimpel der Routiers Suisses an der Frontklappe anbrachte.

Toni von Grünigen zur Entscheidung für den aufwendig ausgerüsteten Midlum: „Wir haben seit Jahren Fahrzeuge mit Allradlenkung. Der neue Midlum kann aber mehr. Seine ausgereifte Konstruktion ist für unsere extreme Topografie am besten geeignet. In den Steilstücken mit schlechten Wegstrecken bietet er dank seiner ausgezeichneten Geländeeigenschaften immer gute Traktion. Zusätzlich haben wir mit Garage Bühler in Lenk einen uns seit Jahren vertrauten Servicepartner.“



**IHRE SERVICE-
UND REPARATURSTATION**

Aufbau massgeschneidert

Der Aufbau stammt von Müller Fahrzeugbau in Leissigen. Auch dieser ist eine massgeschneiderte Sonderkonstruktion. Der Dreiseitenkipper sitzt dank eines im Hauptrahmen montierten Hilfsrahmens tief und trägt so zu einem niedrigen Schwerpunkt bei. Das Ladevolumen des Kippers beträgt 23 Kubikmeter.

Neben dem neuen Sonderfahrzeug waren weitere Renault-Fahrzeuge ausgestellt. So präsentierte Garage Bühler auch einen 2,3 Meter breiten Midlum 280 DXi 4x4 mit Schneeräumgerät, das bei Bühler samt Hydraulik und Zubehör montiert wurde.

Die Gebrüder von Grünigen ihrerseits haben den gemeinsamen Tag der offenen Tür genutzt, um die verschiedenen Spezialfahrzeuge und Maschinen für ihre forst- und landwirtschaftlichen Dienstleistungen zu präsentieren: Mit Renault Midlum 4x4, zwei Unimog, fünf Traktoren, zwei Jeeps, zwei Hacker, Schneefräsen und eine Raupe, um nur die wichtigsten zu nennen.

Kontakt

Garage Severin Bühler
Herr Severin Bühler
Lenkstrasse 64
CH-3775 Lenk im Simmental

Tel 033 733 30 30

Tel 079 656 21 09

Fax 033 733 39 34

E-Mail info@garage-buehler.ch

Internet www.garage-buehler.ch





**IHRE SERVICE-
UND REPARATURSTATION**



Text und Bilder: Gerlach Fronemann