



Il a fait ses preuves comme véhicule d'auto-école

Kloten, 8. Décembre 2010

L'entreprise d'auto-école renommée Peter Ott à Wetzikon, qui a fêté en 2009 son 25e anniversaire, exploite depuis un certain temps un Scania R400 LB 4x2 comme véhicule d'auto-école. Peter Ott considère le nouveau Scania comme optimal pour accomplir cette tâche et ses élèves conducteurs sont paraît-il enchantés.

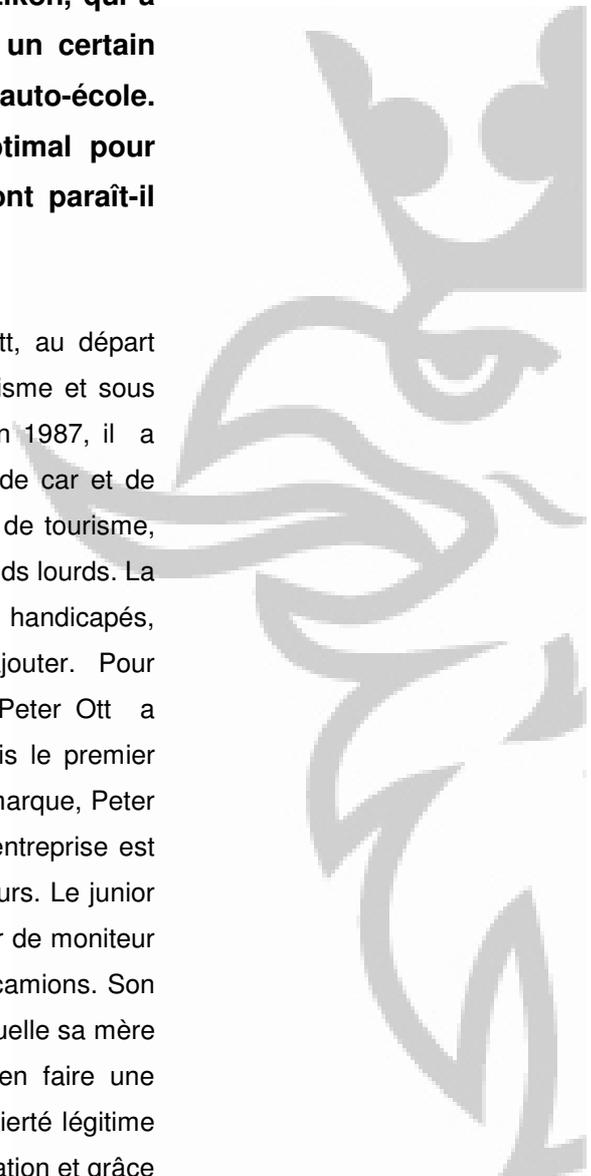
L'entreprise a été fondée en 1984 à Wetzikon par Peter Ott, au départ comme une auto-école pour conducteurs de voitures de tourisme et sous forme d'une exploitation assurée par une seule personne. En 1987, il a suivi en complément une formation de moniteur de camion, de car et de trains routiers. Parallèlement à l'auto-école avec des voitures de tourisme, on a développé par la suite la formation des conducteurs de poids lourds. La formation de personnes handicapées sur des véhicules pour handicapés, une exclusivité de l'entreprise, est bientôt venue s'y ajouter. Pour commencer la formation des conducteurs de poids lourds, Peter Ott a acquis en 1988 un Saurer 2D et c'est en 1992 qu'il a acquis le premier Scania, un type 112H. Après un « interlude » avec une autre marque, Peter Ott a repris en 2009 comme véhicule principal un Scania. L'entreprise est certifiée ISO depuis 1998 et occupe aujourd'hui 6 collaborateurs. Le junior Jonas Ott, qui fait partie de la 2^e génération à exercer le métier de moniteur d'auto-école, suit actuellement une formation de moniteur de camions. Son objectif est de compléter l'entreprise Peter Ott GmbH, dans laquelle sa mère Ruth Ott assume déjà l'ensemble de l'administration, pour en faire une authentique entreprise familiale. Peter Ott constate avec une fierté légitime qu'avec le volume actuel du marché dans le secteur de la formation et grâce au certificat de capacité requis pour exercer cette profession, son entreprise a une grande clientèle.

Le nouveau véhicule

Le nouveau véhicule d'auto-école est un Scania R400 LB 4x2 doté d'un moteur Euro 5 EGR (sans AdBlue®) très compatible avec l'environnement et d'une boîte Opticruise. Peter Ott fait remarquer que cette dernière convient aussi parfaitement pour un véhicule d'auto-école. Ajoutons à cela une cabine CR19 Highline avec 6 places assises et une couchette pour le conducteur. La superstructure, un plateau interchangeable, provient de la maison Walde à Uster.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Kloten, 8. Décembre 2010

Pourquoi avoir opté de nouveau pour un Scania ?

Pour notre entreprise qui accorde une grande importance à la compatibilité de ses véhicules avec l'environnement, le moteur EGR Euro 5 proposé par Scania sans agent de service (AdBlue®) a été un argument de poids constate Peter Ott. Il faut ajouter à cela les options de sécurité étendues de Scania, comme l'ABS, l'EBS, l'airbag, système de réglage de la distance ACC, l'assistant trajectoire et les phares au xénon. Naturellement, les bonnes expériences faites jusqu'à présent avec cette marque ont également facilité notre décision, sans compter les bons conseils et l'encadrement par Marc Nussle de l'agence régionale Scania toute proche à Jona.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch