

Presseinformation

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG



100 MAN 5-Achser in 5 Jahren für die Zentralschweiz.

17. Januar 2011

Vor 5 Jahren haben wir die MAN 5-Achser-Kompetenz vorgestellt. Seit dieser Zeit sind allein in der Innerschweiz durch die Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz 100 dieser Fahrzeuge verkauft worden. Der 100. dieser LKWs liefert einen ganz speziellen Auftritt – er ist im wahrsten Sinne des Wortes eine Attraktion.

Report: AB-Crush Aufbereitungs GmbH.

«Die Schwerlastzugmaschine, so, wie sie hier steht, ist in der Schweiz und Europa ein Novum», so Beppi Dillier. Auf die Frage, was dazu geführt hat, führt er Folgendes ins Feld: «Die Faszination an der Technik und natürlich die Bestrebung, unseren Kunden mit unseren Lösungen einen Wettbewerbsvorteil verschaffen zu können.»

«Um unsere Brechanlagen optimal transportieren zu können, benötigten wir eine Zugmaschine mit einer möglichst hohen Sattellast, einem kleinen Wendekreis und einer kurzen Bauweise», meint Heinz Nobs. «Mit dieser MAN TGX-Zugmaschine können wir die Anlagen nun effizient und damit wirtschaftlich transportieren. Die sonst so nirgends gebotene Fahrzeuglösung und unsere langjährigen, guten Erfahrungen mit MAN Schwerlastmaschinen gaben den Ausschlag zugunsten des MAN 5-Achсers.»

Das Resultat lässt sich sehen, und beide sind immer wieder aufs Neue davon begeistert. Klar, dass dies auch ausgiebig gefeiert werden muss. «Für die offizielle Fahrzeugeinweihung haben wir uns etwas Besonderes ausgedacht; was, bleibt natürlich unser Geheimnis», so Beppi Dillier mit verschmitztem Lächeln.

Heinz Nobs ist Geschäftsleiter bei der «AB-Crush Aufbereitungs GmbH» in Worben. Nicht nur die Grenzen zu sehen, sondern ebenso sehr nach marktnahen Lösungen zu suchen, die in die Zukunft gerichtet sind – diese Einstellung bildet die Grundlage für seine Entscheidungen.

Name: Heinz Nobs
Funktion: Geschäftsleiter
Firma: AB-Crush Aufbereitungs GmbH, Worben, www.ab-crush.ch
MAN Kunde seit: 2006
Fahrzeug: MAN TGX 53.680 10x4/6 BLS
Motortyp: Euro 5 Common-Rail, D2868 LF06
Leistung, Drehmoment: 500 kW (680 PS), 2700 Nm bei 1000–1600/min
Getriebe: 12 AS 2740 OD (WSK)
Radstand (mm): 1595 / 1355 / 1440 / 1420
Achskonfiguration: 10x4/6 (Vorlaufachse)
Fahrerhaus: XXL
Aufbau: Sattelkupplung 3,5 Zoll mit Schiebeplatte
Gesamtgewicht: 53'000 kg
Sattelhöhe: 1350 mm
Sattellast: 36'000 kg
Sonstiges: Hydraulikanlage für Schwertransport
Informationen: www.nufag-zs.ch, www.man-mn.ch

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40'500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6200 verkauften Bussen und Busfahrzeugstellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.man-mn.ch

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

