



## **Chasse aux points de retard pour les camions de rallye MAN au Dakar 2011**

Munich, le 19/01/2011

**Les deux pilotes de rallye au volant des MAN TGS 4x4 rouges de l'équipe VEKA MAN WITH A MISSON ont grandement rattrapé leur retard au cours des étapes finales comptant pour le classement du Rallye Dakar 2011 et sont arrivés le 15 janvier à destination en décrochant de très bonnes places**

MAN Truck & Bus AG  
Communication d'entreprise  
Dachauer Str. 667  
D-80995 München

Pour plus d'infos :  
Dr. Detlef Hug  
Tél. : +49-89/1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

Timo Theiner  
Tél. : +49-89/1580-2001  
Timo.Theiner@man.eu

Le Munichois Franz Echter s'est adjugé la cinquième place, tandis que le Hollandais Marchel van Vliet a fini à la septième place du classement. Les camions de rallye MAN ont ainsi démontré une ténacité constante et une technique fiable dans la course vers la finale du Dakar.

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Le pilote Franz Echter portant le numéro de départ 507 a participé au rallye sud-américain 2011 en compagnie de son équipe bien connue : Detlef Ruf sur le siège de copilote et Artur Klein comme technicien. Quant à Marchel van Vliet portant le dossard 503, il a foulé les milliers de kilomètres avec ses compagnons de bord Serge Bruynkens et Bernard der Kinderen. Au milieu du parc des camions de course 2-essieux rapides, on trouve l'Espagnol Jordi Juvanteny qui, avec son MAN TGS 6x6 proche de la série, a conduit le 3-essieux le plus rapide d'Amérique du Sud, comme il l'a déjà fait au cours des dernières années.

Le Dakar 2011 est un itinéraire long de plus 9 500 kilomètres partant du Nord de l'Argentine au Chili, en passant par les Andes, à travers le désert d'Atacama et via les hauts plateaux des Andes pour finir à Buenos Aires/Argentine. Pendant les quelques 5 000 kilomètres de courses chronométrées réparties sur 13 étapes, il n'était pas question de ralentir le rythme.

Des trajets jusqu'à 4 800 mètres d'altitude : les cols à franchir du Dakar se situent en partie à une altitude au-dessus du niveau de la mer supérieure au sommet du Mont Cervin. Ils représentent le défi le plus important pour de nombreux participants. Glaner la puissance maximale des moteurs à de telles altitudes relève de l'exploit auquel les ingénieurs de course doivent faire face. De fait, les groupes propulseurs réagissent aussi sensiblement que l'organisme humain à la différence de pression et au manque d'oxygène qui en est lié. Sur

les bancs d'essai de l'usine de moteurs MAN à Nuremberg, les ingénieurs ont simulé différentes conditions atmosphériques et adapté les moteurs diesel à un fonctionnement en altitude.

Les véhicules MAN utilisés pendant la compétition étaient propulsés par des moteurs à rampe commune D26 modifiés, avec six cylindres et une cylindrée de 12,4 litres, comme on les retrouve sur les pistes des courses de camions. Tandis que, dans ce dernier cas, les réglages près du seuil de puissance sont toutefois habituels en raison des exigences complètement différentes de puissance et de couple, tout se joue sur la fiabilité pendant tout le long parcours du Rallye Dakar. Les moteurs ont ainsi reçu suffisamment de puissance et un couple de lion étagés sur une très large plage de régimes.

Un atelier tout-terrain sur roues : la plupart des équipes font confiance à des véhicules MAN. Toute la logistique, que ce soit chez Volkswagen, X-raid-BMW, KTM ou d'innombrables petites équipes de course, a été assurée par des véhicules 3-essieux MAN TGS à traction intégrale. Plusieurs douzaines de camions tout-terrain MAN ont fait la course du Dakar 2011 derrière les coulisses.

Parmi les véhicules en course, mais pas toujours visibles immédiatement, citons également les véhicules d'assistance rapide de MAN qui ont participé à la course dans une propre catégorie à côté de leur mission de dépannage : que ce soit Mathias Behringer aux petits soins de l'équipe de buggies rapides Kahle/Schünemann, qui a atteint une excellente place avec son MAN TGS proche de la série malgré sa mission de « secourisme », ou bien les anges gardiens de Volkswagen ou de X-raid BMW.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



Le MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 40 500 camions ainsi que plus de 6 200 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2009.