

## Arbeit und Spass

Kloten, 13. April 2011 bk

**Der Volkswagen Amarok gefällt im Off-Road-Test. Denn er ist sehr solide gebaut und komfortabel. Sein Name kommt aus der Inuit(Eskimo)-Sprache und bedeutet „Wolf“. Seine Familie garantiert deutsche Wertarbeit. Produziert wird er aktuell in Argentinien. Von Fachmedien getestet wurde er jetzt im Eventcenter Seelisberg: Prädikat wertvoll!**

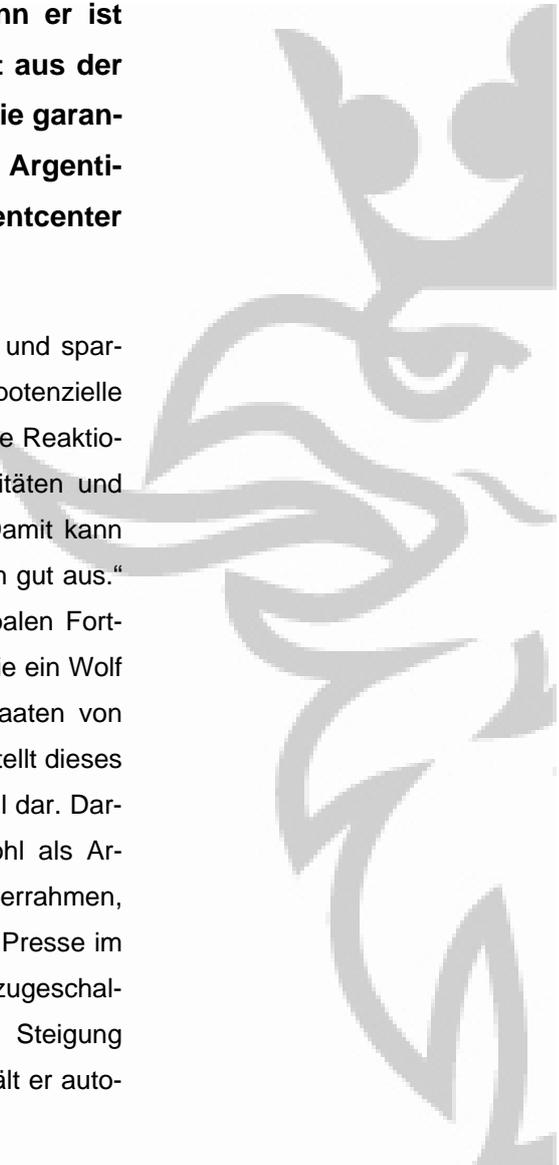
Im Marktvergleich überzeugt der neue Pickup, weil er so robust und sparsam ist. Im Eventcenter Seelisberg haben ihn Fachmedien sowie potenzielle Betreiber getestet, auf Herz und Seele, logisch am Seelisberg. Die Reaktionen: „Ein echter Pickup-Truck mit erstaunlichen Off-Road-Qualitäten und sattem Drehmoment.“ „Komfortabel wie ein Personenwagen.“ „Damit kann man arbeiten.“ „Schön viel praktischen Platz, und sieht auch noch gut aus.“ Und nochmals zur Seele des Amarok: Dieses Auto vereint globalen Fortschritt im positiven Sinne, bescheiden und doch selbstbewusst, wie ein Wolf eben. Während der Pickup in Ländern wie den Vereinigten Staaten von Amerika oder auch im asiatischen Raum ein Alltagsfahrzeug ist, stellt dieses Nutzfahrzeug mit Ladefläche in der Schweiz eher einen Spezialfall dar. Daran kann der Amarok etwas ändern. Denn er eignet sich sowohl als Arbeitstier als auch als Freizeit-Gerät. Die Basis ist ein stabiler Leiterraum, aufgebaut mit modernster Technik. Die Tests für Kundschaft und Presse im Eventcenter Seelisberg bestätigen den Amarok. Die Version mit zugeschaltetem Allrad und Getriebe-Untersetzung kommt praktisch jede Steigung hoch, die man auch zu Fuss noch schafft. Beim Abwärtsfahren hält er automatisch das Tempo zurück. Eine sichere Sache.

### Sauber motorisiert

Antriebsseitig verfügt der Amarok über einen zuverlässigen, sparsamen und sauberen Hightech-Turbodiesel. Der 163 PS / 120 kW starke 2.0 TDI mit Common-Rail-Einspritzung verfügt über eine zweistufig geregelte Aufladung via Bi-Turbolader, die bereits ab 1'500 U/min für ein Drehmoment von 400 Newtonmetern sorgt. Als zweite Motorvariante ist ein TDI-Vierzylinder 122 PS / 90 kW verfügbar. Er verfügt über einen kleinen Turbolader mit variabler Turbinengeometrie. Der «kleine» TDI entwickelt ab 1'750 Touren ein souveränes Drehmoment von 340 Newtonmetern. Dieser TDI verbraucht lediglich 7,5 l/100 km.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch





**SCANIA**



Nutzfahrzeuge

## **Kraftübertragung nach Wahl**

Für den Vortrieb stehen im Schweizer Markt drei verschiedene Antriebskonzepte zur Wahl: permanenter Allradantrieb, zuschaltbarer Allradantrieb oder Heckantrieb. Der Amarok mit zuschaltbarem Allrad bedient sich der im Pickup-Segment bewährten Klauenkupplung. Sie sorgt nach dem Einlegen per Tastendruck für einen starren Durchtrieb zwischen den Achsen. Für schwerste Aufgaben gibt es, wie erwähnt, eine Geländereduzierung. So lassen sich komplizierte Offroad-Passagen leicht angehen und sogar 100-prozentige Steigungen bei voller Beladung bewältigen. Eine Besonderheit für seine Klasse ist der permanente Allradantrieb. Je nach Bedarf verteilt das Torsen-Differential die Antriebskräfte im Verhältnis von 50:50 bis zu 10:90 auf Vorder- und Hinterachse und stellt damit gleichzeitig eine exzellente Fahrdynamik und hohe Traktion sicher. Darüber hinaus sorgen im schweren Gelände gezielte Bremseneingriffe dafür, dass stets das Rad mit der besten Haftung die meiste Motorkraft erhält.

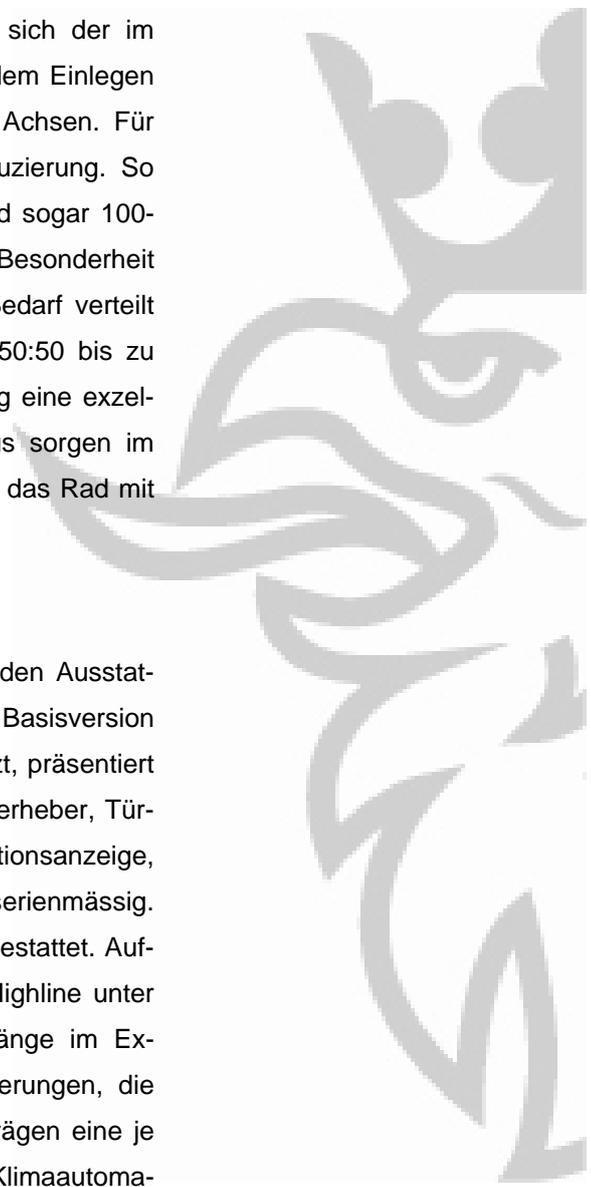
## **Ganz nach Kundenwunsch**

Der viertürige Amarok ist neben der Grundversion in den beiden Ausstattungsvarianten Trendline und Highline erhältlich. Während die Basisversion auf rein mechanische und äusserst robuste Komponenten setzt, präsentiert sich der Amarok Trendline etwas luxuriöser. Elektrische Fensterheber, Türverriegelung und Spiegelverstellung, Klimaanlage, Multifunktionsanzeige, Geschwindigkeitsregelanlage und Nebelscheinwerfer sind serienmässig. Besonders komfortabel ist der exklusive Amarok Highline ausgestattet. Aufbauend auf der Ausstattungslinie Trendline schmücken den Highline unter anderem teilverchromte Spiegelgehäuse, weitere Chromumfänge im Ex- und Interieur sowie in Wagenfarbe lackierte Radlaufverbreiterungen, die Platz für 17 Zoll grosse Aluräder schaffen. Darüber hinaus prägen eine je nach Ausführung farblich abgesetzte Instrumententafel, eine Klimaautomatik, ein Teillederumfang, eine nochmals hochwertigere Audioanlage sowie edle Stoff- Sitzbezüge die Topausstattung.

## **Multifunktional und wirtschaftlich**

Über das Service- und Verkaufstellennetz der Scania Schweiz AG ist auch ein Amarok erhältlich, der sich nicht als Freizeit-Spass versteht, sondern als robustes Arbeitstier, zum Beispiel für den kommunalen Einsatz, für den Bau, die Wald- und Forstwirtschaft, oder auch, mit verstärkter Vorderachse, für den harten Winterdienst. Die zulässige Anhängelast von 3,5 Tonnen macht den Pickup bei Bedarf zum effizienten Transportgerät.

Kloten, 13. April 2011 bk



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



**SCANIA**



Nutzfahrzeuge

# Presseinformation

Seite 3 von 3

## Fazit

Alles in allem ein toller Wolf. Robust wie ein Laster. Komfortabel wie ein Personenwagen. Dank seiner Qualität, Vielseitigkeit und Sparsamkeit wird er den Markt der Pickups auch in der Schweiz massgeblich prägen.

Kloten, 13. April 2011 bk



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)