

Zwei neue Scania für Wanner Internationale Transporte AG in Schaffhausen

Kloten, 17. Juni 2011

Nach rund 15 Jahren „Scania-Abstinenz“ beschafften die Verantwortlichen der Wanner Internationale Transporte AG in Schaffhausen zwei neue Scania R480 LB 6x2*4 mit Kühl-Isothermaufbauten für Internationale Transporte.

Mit der Beschaffung eines Borgward Lastwagen, ein Kipper mit 4x4 Antrieb und einem Gesamtgewicht von 12,5 Tonnen, stieg Alfred Wanner vor über 55 Jahren ins eigentliche Transportgeschäft ein. Bis zu diesem Zeitpunkt wurden zwar auch Transporte durchgeführt, jedoch mit Pferden und Industrietraktoren. Durch diese fast schon „revolutionäre“ Investition wuchsen die Transportaufträge in der Nordostschweiz stetig an und so musste weiter in Fuhrpark und Infrastruktur investiert werden. So kam im Jahr 1963 eine Lastwagen-Garage mit zwei Wohnungen hinzu. Weitere zwölf Jahre später wurde eine Familien Aktiengesellschaft gegründet, welche heute bereits durch die dritte Generation geführt wird. Heute zählt der Fuhrpark Total 18 Nutzfahrzeuge, welche für unterschiedliche Transportaufgaben regional, national wie auch international eingesetzt werden können.

Breites Dienstleistungsangebot

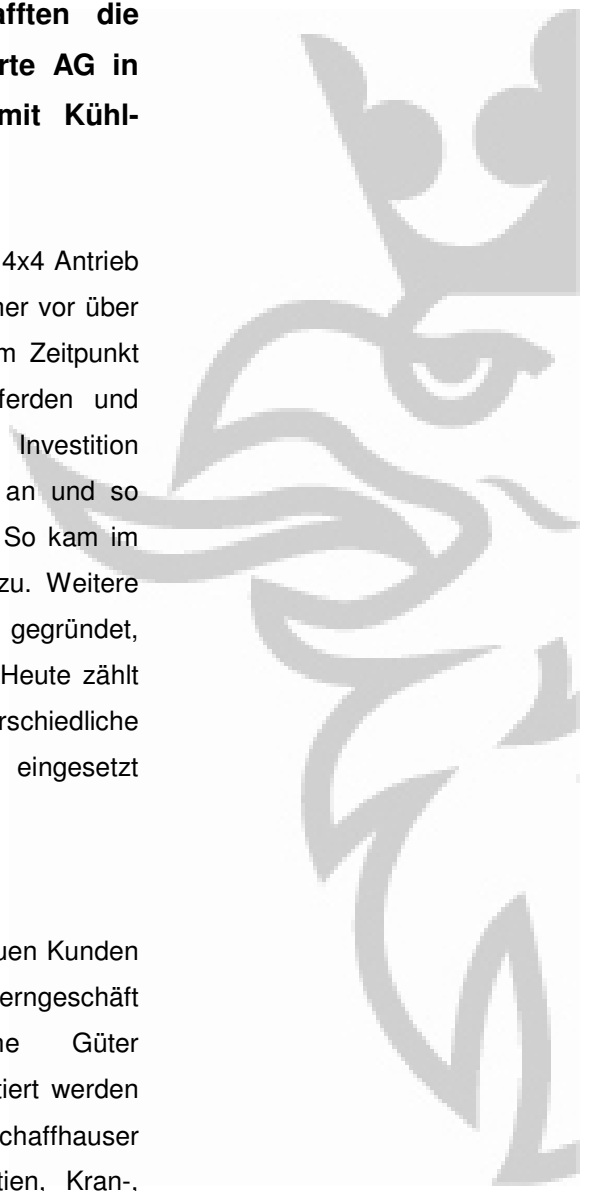
Heute darf die Wanner Internationale Transporte AG seinen treuen Kunden ein breites Dienstleistungsangebot anbieten. Als eigentliches Kerngeschäft gelten Thermotransporte, mit welchen empfindliche Güter Temperaturgerecht von max. Minus 30° bis Plus 30° transportiert werden können. Neben Thermotransporten bietet die Schaffhauser Transportunternehmung auch Stückgut- und Teilkomplettpartien, Kran-, Kipp-, Lose- und Expresstransporte an. Für jeden dieser Transportbereiche stehen moderne und leistungsfähige Nutzfahrzeuge zur Verfügung. Damit es auch in Zukunft nicht an guten Chauffeuren fehlt, bildet die Transportunternehmung auch immer wieder Lastwagenführer-Lehrlinge aus.

Scania R480 LB 6x2*4

Die beiden neuen Scania stammen aus der R-Serie und verfügen über ein blatt-/luftgedertes Dreiachser-Fahrgestell mit lift- und lenkbarer Nachlaufachse. Für das Wohlbefinden der Chauffeure wählten die Verantwortlichen das geräumige CR 19 Highline Fahrerhaus, einen

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



leistungs- und drehmomentstarken Motor mit 480 PS und ein automatisiertes Scania Opticruise-Getriebe mit Retarder. Dank einem Drehmoment von 2'500 Nm bei 1'000 – 1'300 U/min verfügen die beiden neuen Fahrzeuge auf ihren internationalen Touren über genügend Leistungsreserven.

Kloten, 17. Juni 2011

Komplexe Aufbau und Anhängerlösung

Um seinen Kunden jederzeit eine temperaturgerechte Transportleistung bieten zu können, wählte man bei den beiden neuen Fahrzeugen mitsamt den beiden Tandemanhängern einen Isothermaufbau mit Hebebühne zur besseren Be- und Entladung. Dabei werden die Kühlgeneratoren über eine direkt am Motor montierte Hydraulikpumpe angetrieben, welche ihrerseits den benötigten Strom für die Transportkühlung liefern. Falls vorhanden, können Zugfahrzeug wie auch Anhänger über ein externes Stromnetz versorgt werden, was wiederum der Umwelt zu Gute kommt.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 17. Juni 2011



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch