



MAN Truck & Bus crée le « Center of Competence » dédié aux propulsions hybrides de véhicules industriels

Munich, le 13/07/2011

MAN regroupe et renforce le développement de propulsions hybrides efficaces et rentables pour les camions et les bus.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

MAN Truck & Bus compte parmi les pionniers dans le domaine des propulsions hybrides destinés aux véhicules industriels. En effet, depuis les années 70, les ingénieurs planchent sur différentes technologies visant à économiser du carburant et ainsi à réduire les émissions de CO₂ grâce à la récupération de l'énergie de freinage. A présent, MAN Truck & Bus regroupe toutes les activités de R&D dans le domaine de la technologie hybride dans un tout nouveau centre de compétence dont les moyens humains vont être renforcés. « Nous sommes convaincus que la technologie hybride jouera à l'avenir un rôle porteur dans tous les segments de véhicules industriels allant de l'autobus urbain au camion long-courrier pour continuer à accroître l'efficacité et ménager les ressources naturelles et ouvrira les portes à la mobilité électrique. Le nouveau centre de compétence concentrera ses efforts sur la technologie hybride, de la recherche au développement en série dans différents segments de produits », explique Bernd Maierhofer, Directeur général R&D et Achats chez MAN Truck & Bus.

www.mantruckandbus.com

En septembre dernier, MAN Truck & Bus a lancé sur le marché le premier véhicule industriel de série équipé d'une propulsion hybride en série : le MAN Lion's City Hybrid consomme jusqu'à 30 % de carburant en moins par rapport à un autobus urbain équipé d'une propulsion diesel classique, ce qui correspond à une réduction des émissions de CO₂ pouvant atteindre 30 %. De plus, le MAN Lion's City Hybrid convainc par un démarrage quasi silencieux aux feux tricolores et aux arrêts de bus. Le MAN Lion's City Hybrid a déjà été maintes fois récompensé au niveau international et jouit d'une forte demande de la part des compagnies de transports publics municipales.

Le lancement de propulsions hybrides dans les véhicules industriels représentent un énorme défi à relever par tous les constructeurs au regard des différents profils d'exigence des utilisateurs : tandis que les autobus de ligne circulent en centre-ville selon un cycle d'accélération et de freinage continu, les

camions long-courriers roulent, quant à eux, à des vitesses principalement constantes sur de longs trajets sur autoroute. De leur côté, les camions de distribution assurent des missions autant en ville que sur des trajets interurbains dans des états de chargement différents, alors que les camions opérant dans le segment du B.T.P. nécessitent beaucoup de puissance et de traction, et doivent en plus entraîner le cas échéant des organes auxiliaires. « Pour pouvoir prendre en considération ces différentes exigences dans le développement de propulsions hybrides, il est indispensable de mettre en place une étroite coopération des spécialistes de l'hybride dans tous les segments de produits. C'est ce que nous souhaitons atteindre avec le nouveau centre de compétence que nous doterons d'un personnel hautement qualifié issu de différents domaines », explique Roland Ehniss, Directeur Gestion des innovations chez MAN Truck & Bus. Le nouveau centre de compétence a en même temps vocation à servir d'interface avec des partenaires de coopération et des fournisseurs, ainsi que d'autres détenteurs de savoir-faire tels que, par exemple, dans les instituts universitaires.

3 442 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN Truck & Bus apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ 

des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2010.