



Mercedes-Benz

Interlocuteurs:

Heinz Gottwick

Uta Leitner

Téléphone:

+ 49 711/17 41525

+ 49 711/17 41526

Information de presse

Date:

Juillet 2011

Blue Efficiency Power

Le nouvel Actros TIR est au départ

- Investissements élevés pour le camion le plus propre
- Plus de rentabilité, de dynamisme et de confort
- Premier poids lourd développé spécifiquement pour Euro 6
- Le désavantage d'un lourd investissement en terme de dépollution nettement compensé
- Sept pour-cent de consommation de diesel en moins

Bruxelles/Stuttgart – Les constructeurs européens de véhicules utilitaires se préparent à l'introduction de la directive antipollution Euro 6, qui entrera en vigueur au plus tard début 2014, en consentant pour cela de très lourds investissements. On parle ainsi de près de huit milliards d'euros uniquement pour le développement de nouveaux moteurs par les sept constructeurs majeurs de poids lourds. Avantage de la nouvelle réglementation: après six étapes depuis le début des années 90, les polluants émis par les camions se situent à présent dans une zone à peine mesurable. Désavantage: les technologies nécessaires pour y parvenir induisent une hausse de la consommation de carburant ainsi qu'un surpoids, ce qui va à l'encontre des objectifs de CO₂ visés.

Daimler a donc franchi un pas de plus: des concepts poids lourds totalement inédits doivent compenser les désavantages résultant d'une dépollution massive et même plus que cela. Le précurseur en la matière n'est autre que le nouveau Mercedes-Benz Actros qui vient d'être présenté à Bruxelles.

Andreas Renschler, membre du directoire de Daimler et responsable Daimler Trucks et Daimler Buses: „Les camions sont de plus en plus sobres, efficaces, sûrs et silencieux. La législation Euro 6 à venir exige des concepts de véhicules totalement inédits. Avec le nouveau Mercedes-Benz Actros, nous sommes en mesure de satisfaire à cette exigence élevée, tout en continuant de diminuer la consommation de manière à ce que nos clients le ressentent favorablement au niveau du porte-monnaie. Pour notre clientèle, il doit être payant d'investir à temps dans la protection de l'environnement en acquérant aujourd'hui déjà des véhicules Euro 6. Ici, je vois aussi la nécessité d'une politique de renouvellement de la flotte par le biais de différentes incitations.“

Le nouveau Mercedes-Benz Actros

Avec un investissement, pour l'ensemble du développement du véhicule, de plus d'un milliard d'euros, le nouveau Mercedes-Benz Actros est le premier camion routier conçu expressément pour relever les défis de la norme Euro 6. Un autre milliard a été nécessaire pour les sites de production, les installations et l'outillage. La production du nouveau dans le TIR démarrera le 1^{er} juillet 2011. La barre est placée très haut, car son principal concurrent n'est autre que l'actuel Actros MP3. Rappelons qu'avec 700'000 unités vendues, il n'est rien de moins que le best-seller en Europe.

Rentabilité, dynamisme, sécurité et confort sont les critères qui ont servi de base au développement d'un camion entièrement inédit: nouveau programme de cabines, nouveau châssis et nouveau design aux unités d'éclairage prédominantes. Au premier coup d'œil, le camion longues distances impressionne par sa puissance, tout en révélant son caractère aérodynamique résultant de 2'600 heures d'études en soufflerie. Les dimensions extérieures de la cabine annoncent l'espace énorme que le chauffeur retrouvera à l'intérieur, dans les zones de travail, de logement et de repos.

Rentabilité: trois à sept pour-cent de carburant en moins

En fonction du niveau antipollution, le nouvel Actros devrait consommer entre trois et quatre pour-cent (Euro 6) et entre six et sept pour-cent (Euro 5) de diesel en moins que l'actuel Actros MP3. Il sera ainsi en Europe le premier camion TIR Euro 6 en mesure de profiter avec le plus d'efficacité du gazole dans ses prestations de transport.

Pour atteindre ces objectifs ambitieux, c'est la nouvelle génération de moteurs de l'usine de Mannheim qui intègre la chaîne cinématique. La technologie ultramoderne de ces groupes, avec système d'injection X-Pulse unique en son genre, récupération et post-traitement des gaz d'échappement BlueTec ainsi que filtre à particules, a déjà été testée dans plus de 70'000 poids lourds des marques américaines et japonaises de Daimler Trucks. Grâce à sa fiabilité et à la consommation de carburant réduite qui en découle, d'importantes parts de marché ont pu être conquises sous ces latitudes par les marques de Daimler.

Hubertus Troska, responsable Mercedes-Benz PL chez Daimler Trucks: „Le marché européen du camion est certes toujours inférieur à celui d'avant la crise, mais nous estimons

notre croissance cette année à au moins 25 pour-cent pour les camions de plus de 6 t avec pas mal de marge vers le haut. Nos clients ont à nouveau le vent en poupe et nous aussi par là même. Nous voulons faire croître le marché mondial de Mercedes-Benz PL de 135'000 unités en 2010, soit de quelque 20 pour-cent. Nous en avons d'ailleurs posé les fondements avec notre nouvel Actros.“

Une fiabilité accrue avec un kilométrage plus important de 20 pour-cent des organes (1,2 millions de km), des intervalles de maintenance allongés à 150'000 km ainsi que des coûts abaissés de jusqu'à six pour-cent pour le contrat de service Complete sont d'autres aspects qui tiennent compte des souhaits des exploitants à la recherche d'une meilleure rentabilité. Vu sous cet angle, le surcoût des nouveaux camions en exécution Euro 5 devrait être comblé dans les deux ans suivant l'acquisition du véhicule. Pour ceux en exécution Euro 6, les résultats pourraient être identiques avec une incitation adéquate à la clé.

Dynamisme pour une conduite sûre et souveraine

Pour répondre à ce critère, le nouvel Actros dispose, entre autres, d'un cadre large et résistant à la torsion, spécialement développé pour les camions routiers, de nouveau essieux directeurs et d'une nouvelle direction. S'agissant des systèmes de sécurité, Mercedes-Benz écrit aussi un nouveau chapitre: la régulation de la distance avec fonction stop-and-go assure même à présent le démarrage et l'immobilisation dans un bouchon, une facilité qu'apprécieront les chauffeurs se retrouvant dans une telle situation en ville comme sur leurs longs trajets.

Avec son habitacle, le nouvel Actros répond aux exigences quotidiennes du chauffeur de poids lourd ainsi qu'aux derniers enseignements de la recherche en la matière, lesquels ont permis de vérifier qu'un routier bien reposé se déplaçait certes beaucoup plus sûrement d'un endroit à un autre, mais qu'il contribuait aussi à sa manière à une économie de carburant de près de deux litres. Un poste de travail ergonomique et le confort jusque dans la qualité de la literie du camion jouent un rôle important. Dans le nouvel Actros, les éléments de commande sont donc à portée de main et entourent littéralement la place occupée par le chauffeur. Les exemples des différentes possibilités d'aménagement vont de la variante SoloStar Concept avec zone relax sous la forme d'un coin rond côté aide-chauffeur au niveau à bulle pour le réglage en finesse de la position du lit, en passant par le siège conducteur avec fonction de massage. Les lits mesurent jusqu'à 2200 x 750 mm et un matelas en mousse froide sept zones garantit un confort similaire à celui que l'on a généralement chez soi.

Hubertus Troska: „Avec notre nouveau Mercedes-Benz Actros, nous avons effectué un pas de géant dans le développement d'un utilitaire. Pour nous, la maxime suprême a été d'offrir à nos clients encore plus de dynamisme, de sécurité et de confort, mais moins de consommation, d'émissions et de coûts de carburant. Et nous avons réussi dans cette entreprise.“

Nouvelle offre en parfaite adéquation avec les exigences de la clientèle

Page 6

Les nouveaux TIR de Mercedes-Benz pourront être commandés dès le 1^{er} juillet 2011, le démarrage de la production étant prévu pour fin septembre. La nouvelle offre englobe des tracteurs de semi-remorque et des porteurs dans quatre catégories de puissance allant de 310 kW (421 ch) à 375 kW (510 ch) pour un couple de 2100 à 2500 Nm. L'alternative aux camions Euro 6 est, si souhaité, la nouvelle motorisation Euro 5. Sept cabines de 2,3 m et 2,5 m de large, dont cinq avec plancher plat traversant, jusqu'à onze empattements différents, par exemple pour le châssis deux essieux avec cabine, donnent un petit aperçu de la multitude de variantes qui permettra, au nouveau camion, de satisfaire à toutes les exigences de la clientèle.



Des tests sur 20 millions de kilomètres: Trucks you can trust

Page 7

Les nouveaux camions longues distances Mercedes-Benz Actros ont été soumis à des essais d'une sévérité encore inconnue jusqu'ici avec, à la clé, vingt millions de kilomètres, à plus de 40 degrés dans la Sierra Nevada ou à moins 40 dans le cercle polaire, sur les revêtements les plus mauvais possibles et lors d'innombrables essais pratiques sur routes. A Wörth, au centre de développement et d'essais, un site de tests a même été spécialement construit pour la nouvelle génération de camions, afin de générer la meilleure qualité qui soit. Car comme ce fut déjà le cas pour le transport de marchandises à bord de camions Mercedes-Benz qui ont largement fait leurs preuves, la nouvelle génération de l'Actros se doit de rester fidèle à la promesse de Mercedes-Benz, „Trucks you can trust“!

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

