



ÖkoGlobe 2011: Hybrid-Stadtbus MAN Lion's City Hybrid ausgezeichnet

München, 7.9.2011

Als bester Bus wurde der MAN Lion's City Hybrid in der Kategorie „Fahrzeuginnovationen im öffentlichen Verkehr“ ausgezeichnet.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
80995 München

Die Jury des renommierten Umweltpreises „ÖkoGlobe 2011“ zeichnete den Hybrid-Stadtbus MAN Lion's City Hybrid in der Kategorie „Fahrzeuginnovationen im öffentlichen Verkehr“ mit dem dritten Preis aus. Der Hybridbus von MAN spart mit einem seriellen Hybridantrieb bis zu 30 Prozent Kraftstoff und damit CO₂. Jury-Sprecher Prof. Dr. Ferdinand Dudenhöffer, Direktor des CAR Center Automotive Research der Universität Duisburg-Essen verkündete am 6. September 2011 in Karlsruhe die Preisträger. Die Jury setzt sich aus Vertretern von Automobilindustrie, Verkehrs- und Umweltpolitik zusammen.

Bei Rückfragen:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

www.mantruckandbus.com

In mehreren Verkehrsbetrieben in Deutschland und Europa ist der MAN Lion's City Hybrid bereits im täglichen Einsatz. Sein Außendesign, besonders die Dachkuppel, unter der der elektrische Energiespeicher arbeitet, kennzeichnet den Hybridbus schon auf den ersten Blick als zukunftsorientiertes Fahrzeug. Für sein Design wurde er 2011 bereits mit dem red dot award ausgezeichnet.

Stadtverkehr ist das ideale Einsatzfeld für Busse mit seriellen Hybridantrieb. Die bis zu 18 Tonnen schweren Solo-Fahrzeuge werden mit niedrigen mittleren Geschwindigkeiten betrieben, beschleunigen unzählige Male auf Tempo 40 bis 50 km/h, um kurz darauf bis zum Stillstand zu verzögern. Konventionelle Omnibusse wandeln ihre große kinetische Energie beim Abbremsen in Wärme um, so dass diese verloren geht. Der innovative MAN Lion's City Hybrid gewinnt dagegen die Bremsenergie zurück und wandelt diese in Antriebsenergie um. Mit der Start-Stopp-Automatik im Hybridbus können zusätzlich Kraftstoffkonsum und Emissionen reduziert werden. Schließlich verbringen Stadtbusse zwischen 25 und 40 Prozent ihrer Betriebsdauer im Stand an Haltestellen oder vor roten Ampeln.

1.741 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Für weitere Informationen:

www.oekoglobe.de

www.mantruckandbus.com/presse

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT 

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55.000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5.400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.