



## Immatriculation du premier camion Scania Euro 6

Kloten, 22. März 2012

*L'adoption récente de l'ordonnance de la commission européenne sur la norme Euro 6 des valeurs limites de polluants a été suivie de l'immatriculation des premiers véhicules répondant à ces nouveaux standards. Scania a déjà commencé à livrer des véhicules de norme Euro 6 à sa clientèle européenne. La première livraison a eu lieu en février aux Pays-Bas et le premier camion Euro 6 a été dernièrement immatriculé en Suède. L'immatriculation en Suisse et dans la plupart des pays de l'Europe sera possible dans les semaines à venir.*

La nouvelle norme Euro 6 sur les émissions des poids lourds entrera en vigueur dans l'UE et certains de ses pays voisins à partir du 31 décembre 2012 pour les nouveaux modèles et un an plus tard, pour l'ensemble des véhicules. Scania livre déjà depuis près d'un an des camions dont les valeurs limites d'émissions y répondent. Il a fallu attendre l'adoption de l'ordonnance de l'Union européenne, qui a eu lieu dernièrement, pour que ces camions puissent être immatriculés à titre de véhicules Euro 6.

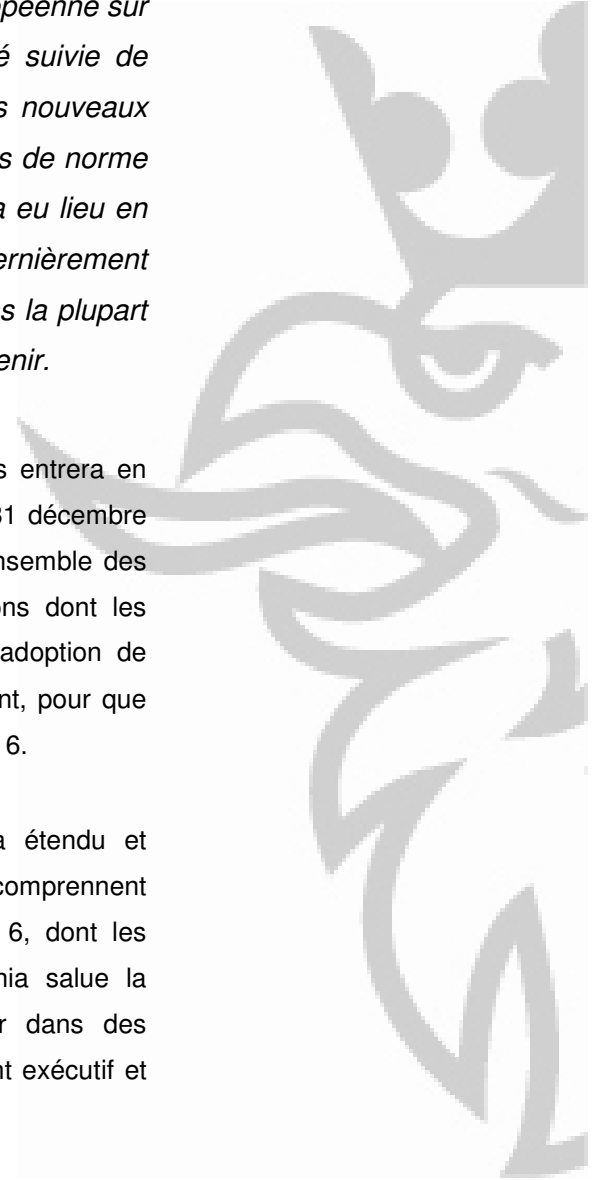
Afin d'accélérer cette transition, le gouvernement fédéral a étendu et augmenté ses subventions à l'industrie du transport. Celles-ci comprennent également les investissements en véhicules de norme Euro 6, dont les émissions polluantes sont considérablement réduites. « Scania salue la décision de l'Allemagne d'encourager les clients à investir dans des technologies propres », déclare Martin Lundstedt, vice-président exécutif et chef du département Factory and Franchise Sales de Scania.

Parallèlement, la question est actuellement débattue sur la nécessité d'instaurer, pour les véhicules Euro 6, un péage moins élevé sur les autoroutes allemandes ainsi qu'une réduction de 10% sur la RPLP en Suisse. Ce soutien contribuerait hautement à compenser les coûts supplémentaires que la nouvelle technologie entraîne.

Des tests comparatifs indépendants, réalisés par des médias spécialisés, confirment les dernières déclarations de Scania lors de la présentation du produit: la consommation de carburant d'un camion équipé d'un moteur de norme Euro 6 n'est pas supérieure à celle d'un véhicule Euro 5. En fait, les tests montrent que dans des conditions d'exploitation identiques, la

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch





**SCANIA**

# Communiqué de presse

page 2 sur 2

consommation de l'Euro 6 est même un peu plus basse. En mars 2011, Scania fut le premier constructeur à lancer sur le marché des motorisations Euro 6, permettant ainsi aux transporteurs orientés vers l'avenir à investir très tôt dans la technologie actuellement la plus propre. De nombreuses solutions techniques innovantes contribuent à réduire le taux d'oxyde d'azote (NOx) et les rejets de particules de 80 pour cent environ par rapport à la norme Euro 5. Scania propose des moteurs Euro 6 de 440 et 480 Ch, en particulier pour les transports long-courriers, mais aussi pour d'autres types de convois. Scania étendra progressivement son offre afin que ses camions couvrent tous les champs d'application. Euro 6 représente le premier pas vers une norme commune d'émissions en Europe, en Amérique du Nord et au Japon. La coordination et le développement de normes futures en seront facilités.

Kloten, 22. März 2012

## SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch