



## **Die MAN Nutz-Laster: MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS.**

30. März 2011

In wirtschaftlich herausfordernden Zeiten sind Begriffe wie Effizienz, Ökonomie und Ökologie hoch im Kurs. Darum legen Unternehmen ihren Fokus auf den Transport von immer mehr Gütern pro Fahrt. Dies führt zu Umsatzsteigerung, Zeiteinsparung und Umweltschonung – kurz: zu mehr Profit.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Die Firma René Wuthrich SA, La Neuveville, transportiert alle Arten von gefährlichen Gütern: von Benzin über Heizöl bis Bitumen. Sicherheit wird dabei immer gross geschrieben. Fahrzeuge mit Spezialausrüstung und stetige Weiterbildung der Mitarbeiter versprechen einen sicheren und reibungslosen Transport.

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

Viele Güter brauchen viel Nutzlast. Dafür braucht es die besten Transportmittel. Dafür braucht es Nutzfahrzeuge von MAN.

[www.man-mn.ch](http://www.man-mn.ch)

Im Fuhrpark befinden sich u.a. drei MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS. Diese speziell für Tank- und Siloaufleger gebauten Sattelzugmaschinen bringen rund 360 kg weniger auf die Waage als ein ausstattungsgleicher Standardsattelschlepper. Sein Leergewicht beträgt nämlich bloss 6500 kg und ermöglicht damit eine Nutzlast von 33'500 kg (exklusiv Leergewicht des Aufliegers) – ein grosser Vorteil für Unternehmen und Kunden.

Trotz des niedrigen Leergewichts besitzt das Fahrzeug einen starken 6-Zylinder-Common-Rail-Motor mit 324 kW (440 PS). Zudem ist es mit MAN TipMatic<sup>®</sup>, MAN EasyStart, MAN BrakeMatic<sup>®</sup>, MAN PriTarder<sup>®</sup> und ESP ausgerüstet. Durch die Konstruktion des MAN PriTarder<sup>®</sup> – der mit Wasser bremst – erhöht sich die Nutzlast um bis zu 64 kg und verdoppelt sich die Standzeit des Betriebsbremsenbelags.

Mit dieser Ausstattung ist der MAN TGS-TS sowohl wirtschaftlich als auch sicher unterwegs – so, wie es sich die René Wuthrich SA wünscht.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.garage-barras.ch](http://www.garage-barras.ch)

<b>Firma</b>	René Wuthrich SA, <a href="http://www.rwuthrich.ch">www.rwuthrich.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS
<b>Motortyp</b>	Euro-5-SCR-Common-Rail, D2066 LF40
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF12 AS 2130 DD, MAN TipMatic <sup>®</sup> , MAN PriTarder <sup>®</sup>
<b>Achskonfiguration</b>	4x2
<b>Fahrerhaus</b>	L
<b>Aufbau</b>	Sattel
<b>Gesamtgewicht</b>	18'000 kg

### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

### **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

## Les utilitaires MAN: MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS.

En ces temps économiquement difficiles, l'efficacité, la rentabilité et l'écologie sont des priorités. C'est pourquoi les entreprises veulent pouvoir transporter de plus en plus de marchandises par trajet, afin d'augmenter leur chiffre d'affaires tout en gagnant du temps et en ménageant l'environnement, ce qui leur permet au final de dégager des bénéfices plus élevés.

La maison René Wuthrich SA, La Neuveville, transporte toutes sortes de produits dangereux, qu'il s'agisse d'essence, de mazout ou de bitume. Dans ce contexte, il va de soi que la sécurité est une obligation. Grâce à ses véhicules avec équipement spécial et à la formation continue de ses collaborateurs, René Wuthrich SA garantit des transports sûrs et efficaces.

Pour transporter des quantités importantes, il faut des charges utiles élevées et donc les meilleurs véhicules disponibles: les utilitaires MAN.

René Wuthrich SA possède notamment trois MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS. Ce tracteur routier spécialement conçu pour remorquer des citernes et des silos pèse environ 360 kg de moins qu'un véhicule conventionnel à l'équipement comparable. Il se distingue ainsi par un poids à vide de seulement 6500 kg, ce qui lui permet d'afficher une charge utile de 33'500 kg (poids à vide de la remorque non compris) – un atout décisif pour les entreprises et leurs clients.

Malgré son poids à vide peu élevé, ce véhicule est animé par un puissant moteur 6 cylindres Common Rail de 324 kW (440 ch). Il est par ailleurs doté de nombreux raffinements très utiles: MAN TipMatic®, MAN EasyStart, MAN BrakeMatic®, MAN PriTarder® et ESP. La construction du MAN PriTarder® – qui freine avec de l'eau – permet d'augmenter la charge utile de jusqu'à 64 kg et de doubler la durée de vie des garnitures du frein de service.

Ainsi équipé, le MAN TGS-TS est synonyme de rentabilité et de sécurité, correspondant donc en tous points aux exigences de la maison René Wuthrich SA.

Pour en savoir plus: [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) et [www.garage-barras.ch](http://www.garage-barras.ch)

<b>Entreprise</b>	René Wuthrich SA, <a href="http://www.rwuthrich.ch">www.rwuthrich.ch</a>
<b>Véhicule</b>	MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS
<b>Type-moteur</b>	Euro-5-SCR-Common-Rail, D2066 LF40
<b>Puissance</b>	324 kW (440 ch)
<b>Boîte de vitesses</b>	ZF12 AS 2130 DD, MAN TipMatic®, MAN PriTarder®
<b>Configuration des essieux</b>	4x2
<b>Cabine</b>	L
<b>Superstructure</b>	Sellette
<b>Poids total</b>	18'000 kg

