



Du renfort pour la plus grande flotte de bus au GNC au monde à Ankara

Munich, le 17/04/2012

MAN a reçu une commande de la société de transport en commun EGO-Ankara en Turquie portant sur 250 autobus articulés propulsés au GNC.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Pour plus d'infos :
Dr. Detlef Hug
Tél. : +49-89/1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Jusqu'en 2013, MAN livrera 250 MAN Lion's City propulsés au GNC à la société de transport en commun turque EGO-Ankara. Il s'agit ici des premiers autobus articulés à propulsion au gaz naturel exploités en Turquie. 50 autobus seront livrés jusqu'en septembre 2012, puis suivront 25 véhicules par mois de sorte que tous les bus commandés seront arrivés à destination d'Ankara jusqu'en été 2013. 50 bus supplémentaires seront maintenus en option.

www.mantruckandbus.com

Depuis le début des années 1990, EGO-Ankara a commencé à adapter une majeure partie de sa flotte de bus à la propulsion au gaz afin de favoriser la gestion de la qualité de l'air dans la ville. Aujourd'hui, avec ses 1 090 MAN Lion's Classic GNC, l'entreprise dispose de la plus grande flotte au monde de bus à gaz. Les bus articulés de 18 m de long récemment commandés disposent de quatre portes ainsi que d'une rampe rabattable pour poussettes et fauteuils roulants à la 2^{ème} porte. Les bus offrent 36 places assises et 116 places debout. La propulsion est prise en charge par le puissant moteur à gaz naturel E28 de 310 ch à 6 cylindres particulièrement écologique. Afin de soutenir les chauffeurs, le client a opté pour une boîte de vitesses automatique à 6 rapports ZF EcoLife, équipée de série de la commande de boîte TopoDyn Life asservie à la topographie. Un dispositif d'extinction d'incendie intégrée dans le compartiment moteur offre un niveau de sécurité maximum. Sur le toit se trouvent neuf réservoirs à gaz en aluminium de 205 l chacun. La production des bus sera assurée à l'usine MAN turque à Ankara.

Entre-temps, MAN a livré plus de 5 000 autobus au gaz naturel et châssis d'autobus pourvus d'un moteur au GNC. La part de MAN sur le marché des autobus au gaz naturel en Europe se situait en moyenne sur les huit dernières années à plus de 44 %. Ce succès repose sur les moteurs modernes au gaz naturel tout droit venus de la maison MAN. Les applications dans des bus et châssis de bus peuvent actuellement faire appel à deux gammes de moteurs

(E08 et E28) qui couvrent une plage de puissance en cinq niveaux allant de 162 kW (220 ch) à 228 kW (310 ch).

2315 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

www.mantruckandbus.com/presse

Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 34 000 salariés et plus de 77 600 camions ainsi que plus de 5 700 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2011.