

## Erfolgreicher Euro 6 Allrounder

Kloten, 20. April 2012

*Es gibt fast keine Dienstleistung im Entsorgungswesen, welche die Josef Frey AG in Sursee nicht anbieten kann. Die umfassenden Aufgaben erstrecken sich von Sammelstellen, über Muldenservice, Kehrrichtabfuhr, Altstoffrecycling, Kanal- und Strassenreinigung bis hin zu allgemeinen Winterdiensten und vieles mehr. Das renommierte Unternehmen hat vor kurzem seine Flotte der „Schweren“ um einen weiteren Scania, einen G440 Muldenkipper mit Euro 6 Motor ausgebaut.*

Die damalige „Frey Fuhrhalterei“ wurde 1927 von Josef Frey-Koller gegründet. In den Anfangsjahren wurden sämtliche Fuhren wie Kehrrichtabfuhr, Langholztransporte usw. mit Pferdegespannen ausgeführt. Bereits im Gründungsjahr erwarb Josef Frey einen Kipplastwagen. In der Folge wurde das Unternehmen vor allem auf die Sparte Kehrrichtabfuhr kontinuierlich ausgebaut und bereits 1972 wurde, den veränderten Marktbedürfnissen angepasst, ein Muldenservice angegliedert. Die heutige moderne und dynamische Firma wird in dritter Generation von Bruno Frey als Inhaber geführt. Mit seinen über 70 Mitarbeitenden und einer Flotte von 35 schweren Lastwagen (23 davon Scania) bildet die Frey AG eines der bedeutendsten Transportunternehmen der Region. Mit Nachdruck weist Bruno Frey darauf hin, dass im Sinne seiner umweltfreundlichen Firmenpolitik fast alle seine Fahrzeuge den Euro Klassen 4, 5 und 6 angehören.

### **Schwergewicht Entsorgungsbereich**

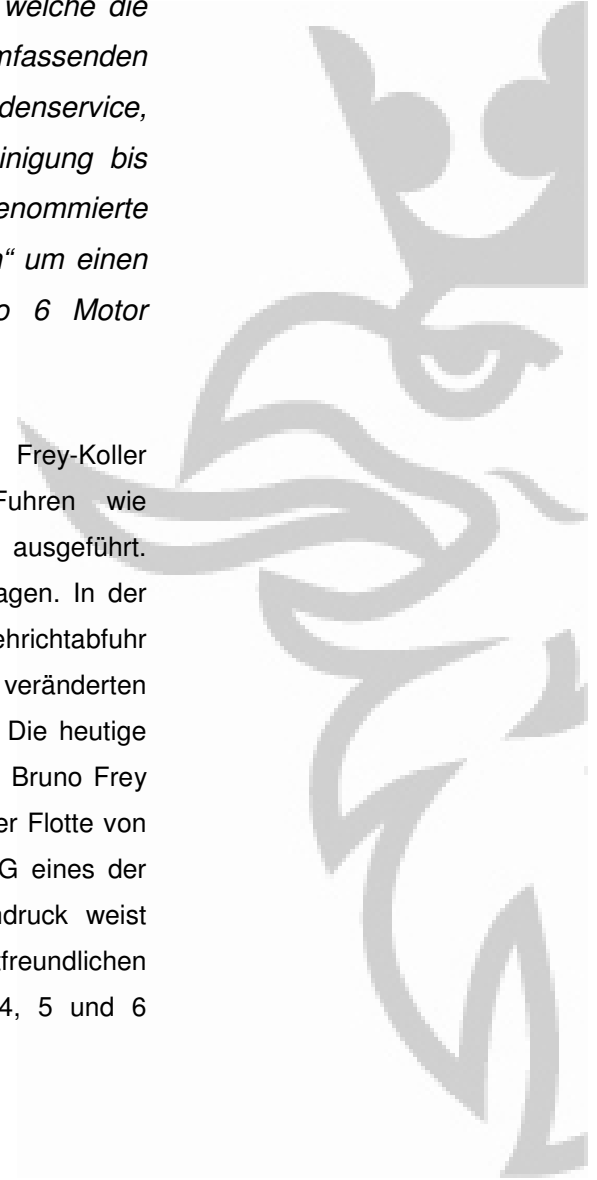
Das Schwergewicht der Tätigkeiten liegt im allgemeinen Entsorgungsbereich. So verfügt die Frey AG über 900 eigene Schuttmulden verschiedenster Grössen und Funktionen. Dazu kommen rund 400 Kundenmulden in Werkhöfen, die von Frey entsorgt werden. Eine wichtige Aufgabe ist der Betrieb von zwei öffentlichen Sammelhöfen (Sursee und Hochdorf) für die Einwohnerschaft der Regionen, wo Recycling- und allg. Abfallstoffe angeliefert werden können.

### **Vom LB 80 zum ersten Euro 6**

Bereits 1968 sei der erste Scania, ein LB 80 angeschafft worden, so dass der Neue eigentlich die logische Fortsetzung seiner Scania Reihe darstelle – so Bruno Frey. Dabei zähle nicht nur die bekannt Qualität und die

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



Dauerhaftigkeit dieser Marke, sondern insbesondere auch die gute Beratung und Betreuung von Hansjörg Steiger von der Scania Emmen, so Bruno Frey mit Überzeugung.

Kloten, 20. April 2012

## Einer der ersten Euro 6 Scania

Der Neue, ein G440 LB 6x2\* 4HNA Muldenkipper, ist einer der ersten Euro 6 Scania in der Schweiz. Er ist mit manuellem 12+2 Ganggetriebe mit Retarder bestückt. Die an sich recht komfortable CG14 Kurzkabine verfügt über eine Klimaautomatik. Der Aufbau stammt von Nencki Langenthal.

Im Juli werde übrigens ein identischer Euro 6 Scania, ein Kehrriechtfahrzeug mit Sammelbehälter für Grünabfuhr in Betrieb genommen, so Bruno Frey nicht ohne Stolz.

## SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch