



Nous nous mêlons de vos affaires ...

Kloten, 31 mai 2012

Tel est d'une part le slogan et la devise de travail de la maison Martin Montalta, Kies-Transport-Aushub à Illanz/GR, mais aussi et surtout la base convaincante du succès spectaculaire de cette entreprise. Le nouveau véhicule tracteur Scania R730 LA 6x4 avec son moteur très puissant va sans doute contribuer au succès futur de la maison.

La fondation de cette entreprise a eu lieu en 1928 par Martin Montalta Senior au siège actuel à Illanz. Il a commencé par transporter avec un cheval et un chariot du bois, des matériaux pour artisans, mais aussi de personnes en calèche. En hiver, il a également organisé des courses à luge sur le Rigi grison. Un premier camion est venu s'y ajouter en 1936 et l'entreprise connaissant peu à peu le succès, d'autres ont suivi.

Croissance constante

Au milieu des années cinquante, après la construction d'une gravière à Illanz, on a commencé à livrer à la clientèle du gravier et du béton. Lorsque la gravière de Schnaus a été reprise au début des années soixante-dix, l'ensemble de la production a été transféré sur ce site. En 1979, on a fondé l'entreprise Beton Val Mulin AG, en 1991 la maison MM Aufbereitungs + Recycling AG avec l'inauguration de la décharge de déchets de chantier de Plaun Grond et en 1999, l'installation de béton la plus moderne de la Surselva a été mise en service. Le centre de recyclage Salavras est venu s'y ajouter en 2003 et en 2009, la nouvelle construction de la gravière à Schnaus, qui est entrée en service en 2010.

La troisième génération déjà

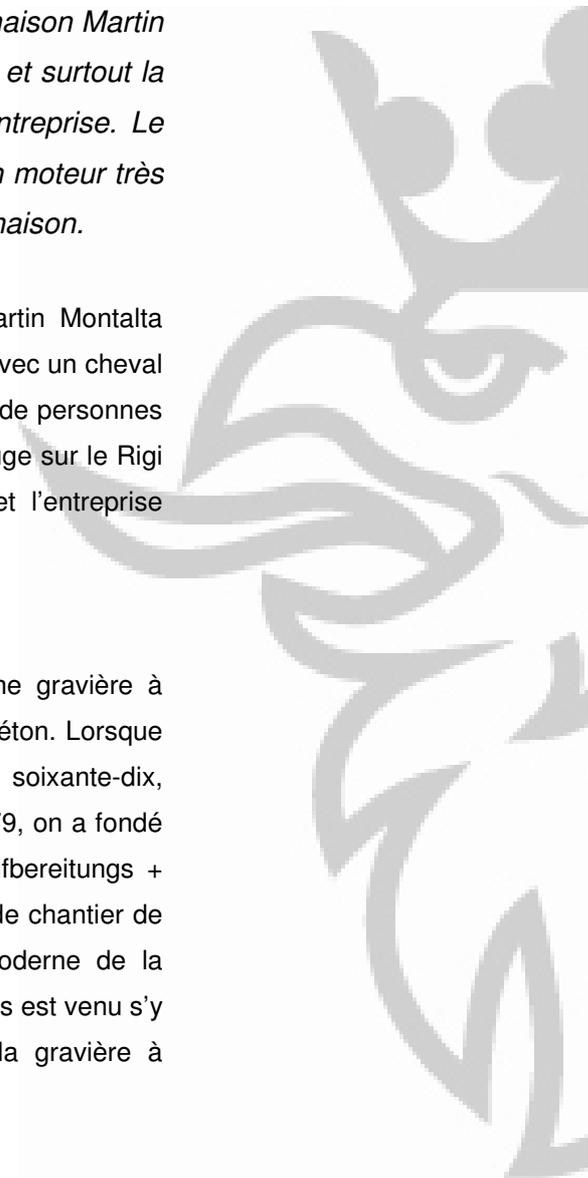
Le groupe Montalta est dirigé à l'heure actuelle en troisième génération par Martin Montalta et occupe 37 collaborateurs. Avec son personnel qualifié et très compétent et sa flotte de véhicules correspondante, l'entreprise est considérée de nos jours dans toute la Surselva comme un partenaire compétent pour le gravier, le béton, les tâches de transport et de recyclage.

Scania R730 LA 6x4

Le nouveau camion conduit par Beat Nay est un véhicule tracteur du type R730 V8 Euro 5 SCR EEV avec boîte de vitesse Opticruise entièrement automatique 12+2 avec ralentisseur, cabine de couchage CR19, climatisation automatique, chauffage à l'arrêt, etc. Voici textuellement les

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





raisons invoquées par Martin Montalta pour justifier sa décision d'acheter un Scania (extrait !):

Kloten, 31 mai 2012

*Une puissance quasiment inépuisable et un couple souverain, une faible consommation de carburant, ce ne sont là que quelques unes des caractéristiques classiques du R730 V8. De plus, ce tracteur pour semi-remorques présente un excellent comportement routier et se distingue par sa douceur de fonctionnement. » Et Martin Montalta d'ajouter : « Cet athlète est à la hauteur de n'importe quelle tâche de transport, il transporte par exemple sans problème notre installation de concassage mobile qui pèse la bagatelle de 41 tonnes et mène à bien de nombreux autres tâches difficiles. »

SCANIA – King of the Road



La maison Martin Montalta, Kies-Transport-Aushub à Illanz/GR a quasiment voulu faire preuve « d'understatement » en acquérant son nouveau Scania R730 LA 6x4

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch