



## Zwei Sattelzugmaschinen für Hubag AG.

5. Juni 2012

**Wenn es um Kranarbeiten und Spezialtransporte geht, ist die Hubag Kran und Transport AG, Turtmann, zur Stelle. Zuerst im Stückguttransport tätig, hat sie sich u.a. auf Transporte von Baumaterialien, Generatoren und Elementen mit Übermass spezialisiert. 2009 durfte das Familienunternehmen Bregy Transporte ihr 80-Jahr-Jubiläum feiern, bevor es zwei Jahre später in Hubag Kran und Transport AG umgetauft wurde.**

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

Der Name verpflichtet: Hubag – «**H**eben und **B**ewegen aller **G**üter» – ist sowohl Firmenname als auch Philosophie des Unternehmens. Um dieser gerecht zu werden, braucht es u.a. Fahrzeuge, die während höchster Belastungen ihren Dienst hundertprozentig erfüllen. Gleich zwei Neufahrzeuge der Hubag Kran und Transport AG sind dafür prädestiniert.

[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

Mit dem MAN TGS 26.540 6x4/4 BLS hat das Unternehmen eine Sattelzugmaschine mit Kraft und Robustheit. Das Fahrzeug mit Allradantrieb hat eine gelenkte, entlast- und liftbare Vorlaufachse. Sowohl in der Vorder- als auch in der Hinterachse sind Differentialsperren vorhanden, die keinen Traktionsverlust zulassen. Das automatisierte Getriebe mit Geländesoftware passt sich dank adäquater Schaltstrategie unwegsamem Gelände an und erlaubt komfortables Fahren. Der für ein Allradfahrzeug spezielle Fahrgestellrahmen realisiert eine tiefe Aufsattelhöhe – unerlässlich bei Sondertransporten. Ausserdem ist eine kardanische Sattelkupplung plus Verschiebeeinheit verbaut.

Zu den Robusten gehört auch der MAN TGS 26.440 6x6H-4 BLS. Dieser Lastwagen bietet gleich mehrere Highlights: Mit MAN HydroDrive<sup>®</sup> kann die Vorderachse per Schalter hydrostatisch angetrieben werden, während der MAN PriTarder<sup>®</sup> schon bei geringer Geschwindigkeit verschleissfrei bremst. Ausserdem kann der TGS aufgrund des aufgebauten Krans selber ab- oder umladen. Antrieb auf allen Achsen: Weil dieser Fahrzeugtyp auch Schwertransporte auf unebenem und losem Untergrund ausführt, wird in diesem Spezialfall auch die Nachlaufachse angetrieben.

Mit dem Verkaufsteam der ABAG Nutzfahrzeuge AG, Belp, wurden die optimalen Fahrzeuglösungen für das Unternehmen herausgearbeitet, die wesentlich zum Erfolg beitragen.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.abag.ch](http://www.abag.ch)

**((Fortsetzung Seite 2 / Fahrzeugspezifikationen))**

### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

### KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

<b>Firma</b>	Hubag Kran und Transport AG, <a href="http://www.hubag.ch">www.hubag.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 26.540 6x4/4 BLS
<b>Motortyp</b>	Euro-5-SCR-Common-Rail, D2676 LF06
<b>Leistung</b>	397 kW (540 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 12 AS 2531 OD, MAN TipMatic® mit Intarder
<b>Radstand</b>	2600
<b>Achskonfiguration</b>	6x4/4 (Vorlaufachse)
<b>Fahrerhaus</b>	L
<b>Aufbau</b>	Sattel
<b>Garantiegewicht</b>	29'000 kg

<b>Firma</b>	Hubag Kran und Transport AG, <a href="http://www.hubag.ch">www.hubag.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	MAN TGS 26.440 6x6H-4 BLS
<b>Motortyp</b>	Euro-5-Common-Rail, D2066 LF40
<b>Leistung</b>	324 kW (440 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 16 S 252 OD, MAN ComfortShift
<b>Radstand (mm)</b>	3600
<b>Achskonfiguration</b>	6x6H-4 (Nachlaufachse gelenkt und angetrieben)
<b>Fahrerhaus</b>	L
<b>Aufbau</b>	Sattel
<b>Garantiegewicht</b>	28'000 kg

