

L'Euro-6 appartient au futur

Kloten, 12. Juin 2012

Au printemps 2012, l'entreprise Planzer Transport SA a mis en service pour le site d'Härkingen, son premier Scania avec un moteur Euro-6.

Pour Planzer Transport SA, une protection active de l'environnement est fortement encrée dans l'image de l'entreprise. C'est pourquoi, il ne faut pas s'étonner que chaque acquisition pour un nouveau véhicule est testée du point de vue de l'art et la manière dont on peut contribuer, encore plus activement, à la protection de l'environnement.

Ainsi, les nouveaux achats sont testés suivant leurs répercussions écologiques, économiques, sociales et techniques pour la sécurité. Le nouveau Scania R440 LB 4x2 est mis en service pour les véhicules équipés d'une remorque dans les transports nationaux pour le trafic de redistribution. Grâce à sa suspension à air avant et arrière, des marchandises transportées également très sensibles aussi lors du transport, peuvent être certainement livrées à un nouveau lieu de destination.

Scania R440 LB 4x2 MNB 53

Pour un véhicule propre, il s'agit du premier Scania Euro-6 avec actuellement, le moteur 440 CV le plus propre. L'Euro-6 dispose déjà comme son prédécesseur, d'un couple élevé de plus de 2'300 Nm avec un régime de vitesse de rotation 1'000 bis 1'300 Tr/min. La cabine Highline CR 19 offre au conducteur tout le confort dont il a une fois besoin également pour l'une ou l'autre nuitée.

SCANIA – King of the Road

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 12. Juni 2012

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch