



Alteisen transport auf fünf Achsen.

24. August 2012

Bieri Alteisen AG, Rothenburg, ist im Bereich Entsorgung und Recycling tätig, genauer gesagt im Handel mit Eisen und Metallen aller Art und deren Transport. Das Unternehmen hat sich seit der Gründung 1979 stetig entwickelt und wird heute in zweiter Generation von Reto Bieri geführt, Sohn von Gründer Alfred Bieri.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

Dafür hat die Firma mit gut 30 Angestellten neu den MAN TGS 35.480 10x4-6 BLL zur Verfügung. Der 5-Achser mit gelenkter Nachlaufachse besitzt drei spezielle Baueigenschaften: Mit seinem Hauptrahmenlängsträger von 9,5 mm Stärke erreicht er ein Garantiegewicht von 50 Tonnen. Die unbelastete Chassis-Höhe bleibt unter einem Meter, was den Transport von hohen Mulden erlaubt. Zudem wurde der Radstand dem Hakengerät und der Muldenlänge angepasst, um eine optimale Gewichtsverteilung zu erreichen. Mit dem elektronischen Bremssystem MAN BrakeMatic[®] werden die verschiedenen Fahrzeugbremsysteme automatisch koordiniert, was den Fahrer entlastet und für mehr Sicherheit sorgt.

www.mantruckandbus.ch

Der MAN TGS überzeugt durch seine Qualität, seine Robustheit und seine Standfestigkeit sowie durch seine hohe Nutzlast.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und nufag-zs.ch

Firma	Bieri Alteisen AG
Fahrzeug	MAN TGS 35.480 10x4-6 BLL
Motortyp	Common-Rail, D2676 LF07
Leistung	353 kW (480 PS)
Getriebe	ZF 12 AS 2331 DD, MAN TipMatic [®] mit Intarder
Radstand (mm)	1795 / 2205 / 1350 / 1405
Achskonfiguration	10x4-6 (gelenkte Nachlaufachse)
Fahrerhaus	M
Aufbau	Haken
Garantiegewicht	50'000 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.



Reto Bieri mit Urs Küng