

La chance et la malchance sont parfois si proches

Kloten, 3. Oktober 2012

C'est aussi l'expérience qu'a dû faire lors de la finale du concours Young European Truck Driver le participant suisse Ernst-Jan Nyffeler en étant éliminé après une bonne qualification au quart de finale. Le concours YETD 2012 a été remporté par l'Irlandais Gabriel Warde.

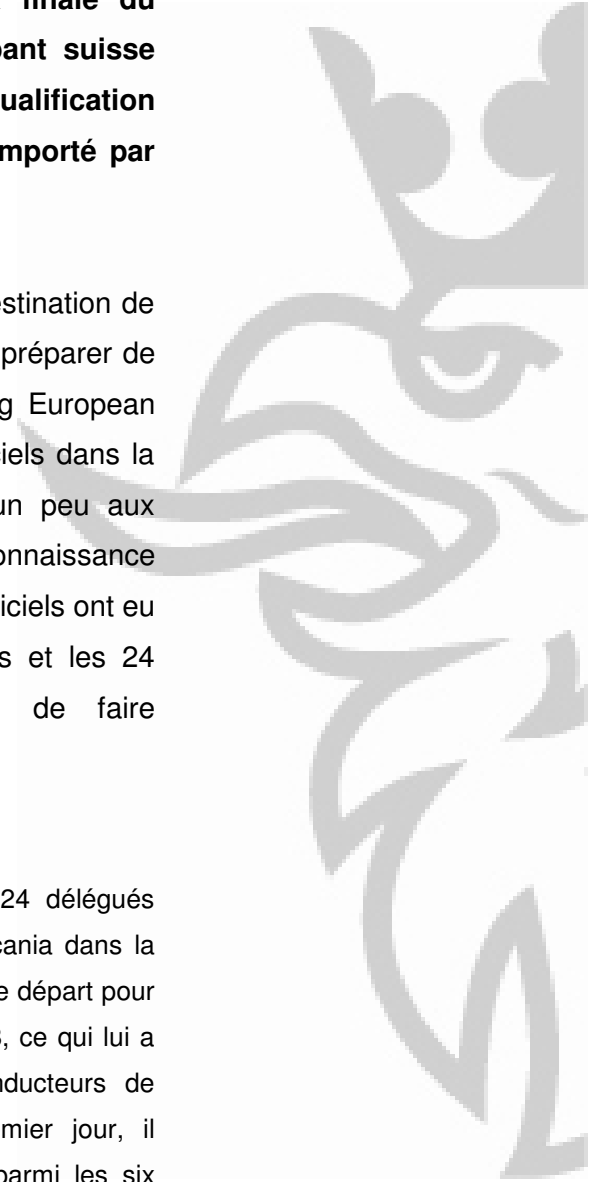
Le lundi matin déjà, Ernst-Jan Nyffeler a pris l'avion à destination de la Suède avec le délégué de Scania Suisse SA pour s'y préparer de manière optimale à la grande finale du concours Young European Truck à Södertälje. Avant les premiers rendez-vous officiels dans la soirée, il a mis à profit le temps pour se préparer un peu aux conditions de circulation en Suède et pour mieux faire connaissance de ses particularités. Le soir, les premiers rendez-vous officiels ont eu lieu avec l'investiture officielle et le briefing des pilotes et les 24 finalistes au total ont eu la première occasion de faire personnellement connaissance.

Départ avec qualification

Le vendredi à 08.00 heures, la présentation officielle des 24 délégués nationaux qualifiés a ensuite eu lieu au siège principal de Scania dans la halle Marcus Wallenberg avec le tirage simultané du numéro de départ pour la qualification. Ernst-Jan Nyffeler a tiré le numéro de départ 8, ce qui lui a valu d'être placé dans le deuxième groupe avec les conducteurs de Slovaquie, Angleterre, Grèce, Finlande et Russie. Au premier jour, il s'agissait de passer avec le plus de succès possible cinq parmi les six tâches de qualification au total. En dehors de l'arrimage du chargement, la conduite économique et défensive, un exercice de premier secours et le « Check befor Driving » étaient au programme. Comme les visiteurs ne pouvaient assister parmi ces cinq tâches qu'au premier secours et au départ des courses économiques et défensives, il était impossible de se faire une idée des tâches accomplies par Ernst-Jan. Ce n'est qu'au cours du souper pris en commun que le voile a été quelque peu levé avec le classement des conducteurs des premiers rangs 1 à 8, du milieu des rangs 9 à 16 ou des derniers rangs 17 à 24. Les écarts entre les points étaient selon Stephan Lindblom très faibles et tout était donc encore possible avec la dernière tâche de qualification.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Kloten, 3. Oktober 2012

Coup sur coup

Le samedi matin, il a fallu s'acquitter avec le « Reverse Z » de la dernière tâche de qualification au cours de laquelle il fallait effectuer en marche arrière un parcours en forme de Z. C'était une immense joie que d'observer Ernst-Jan Nyffeler. Comme s'il n'y avait rien de plus simple, il s'est mis dans le camion et a parcouru le Z en marche arrière, avec la remorque s'entend, comme sur des rails. Après cette performance, les proches d'Ernst-Jan étaient certains qu'il avait réussi à se qualifier parmi les 18 derniers. Qualifié sixième, il a même réussi à se classer dans le groupe des derniers dix-huit.

Malheureusement au quart de finale, c'était terminus

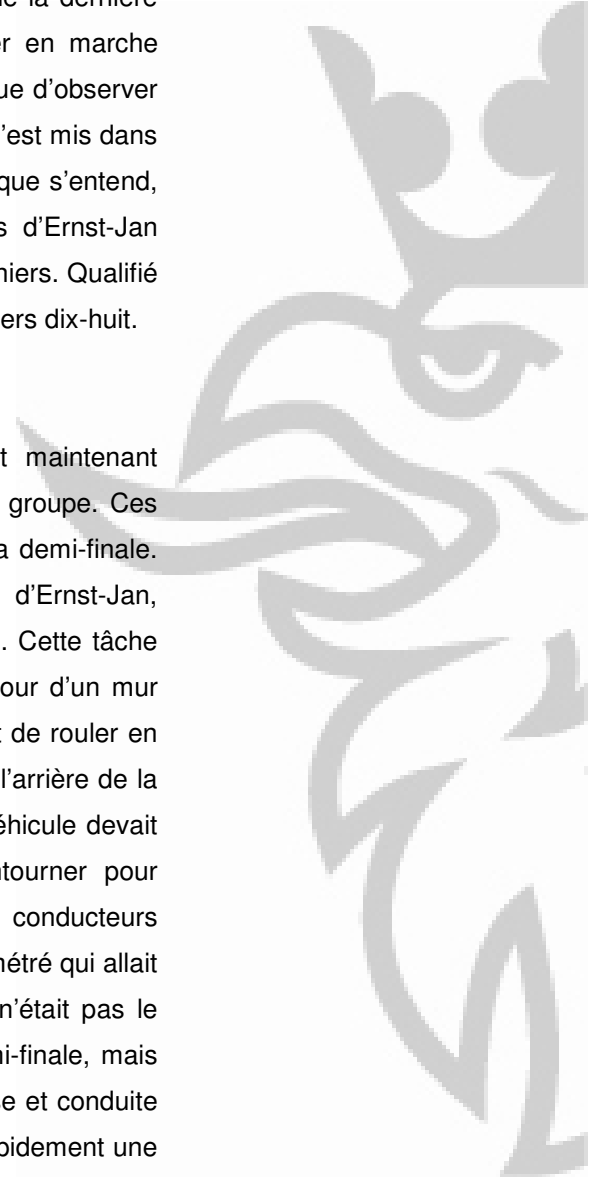
Les premiers six conducteurs de la qualification pouvaient maintenant sélectionner chacun un conducteur du deuxième et troisième groupe. Ces trois conducteurs se sont ensuite affrontés pour participer à la demi-finale. Comme dernier du premier groupe restaient alors, à côté d'Ernst-Jan, encore Janne Hötti de Finlande et Martijn Otter de Hollande. Cette tâche consistait à rouler le plus vite possible en marche arrière autour d'un mur dans un garage, de renverser à l'avant droite le cône rouge et de rouler en parallèle en marche arrière de telle manière à décrocher avec l'arrière de la semi-remorque deux barres. Après avoir réussi tout cela, le véhicule devait de nouveau être manœuvré en dehors du garage et contourner pour conclure deux tonneaux. Si deux voire tous les trois conducteurs n'encaissaient pas de points en moins, c'était le temps chronométré qui allait être déterminant. Il arrivait de la sorte fréquemment que ce n'était pas le conducteur le plus rapide qui pouvait se qualifier pour la demi-finale, mais celui qui avait réussi à trouver le meilleur équilibre entre vitesse et conduite soigneuse. Malheureusement, Ernst-Jan Nyffeler a commis rapidement une erreur en entrant dans le garage en touchant le mur avec l'arrière de la semi-remorque et en encaissant de la sorte un point en moins. Comme Martijn Otter de Hollande a accompli le parcours sans fautes, le concours était terminé déjà pour Ernst-Jan après le quart de finale en dépit d'une excellente qualification.

Sur six, il n'en reste que trois

C'était la tâche de la demi-finale où les six demi-finalistes devaient s'affronter en duel dans la tâche « Knock the King ». Il s'agissait de renverser le cône rouge dans chaque coin avec les quatre coins du véhicule, mais de laisser les deux cônes bleus debout. Pour conclure cette tâche que les spectateurs pouvaient parfaitement observer, il s'agissait encore de

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



renverser avec la partie frontale du véhicule le cône rouge et de laisser les deux cônes bleus debout comme dans les coins. Dans ces trois demi-finales, la France s'est imposée face à la Tchéquie, l'Irlande face à l'Allemagne et la Russie face à la Hollande. Cela signifiait que Stephan Lacombe de France, Dmitrey Semenov de Russie et Gabriel Warde d'Irlande allaient participer à la grande finale.

Kloten, 3. Oktober 2012

Un suspense insoutenable

Le suspens allait croissant de minute en minute jusqu'à ce que la dernière tâche soit mise en place et prête pour les trois finalistes. Les fans qui avaient fait le déplacement cherchaient à encourager leurs conducteurs et à dépasser en volume sonore les fans des deux autres nations. Devant des tribunes pleines à craquer (Scania avait invité le samedi les fans, membres de famille et amis des collaborateurs et personnes intéressées à visiter librement les usines de fabrication), le signal de départ a été donné à la grande finale. Les trois finalistes ont abordé la tâche du « Super Z » presque avec une certaine retenue. Il s'agissait non seulement de parcourir le Z en marche avant et arrière, mais il fallait ici aussi en même temps renverser un cône rouge dans chacun des coins. Celui qui renversait non seulement un cône rouge, mais aussi un cône bleu, devait tirer son véhicule quelques mètres en avant, sortir du véhicule pour remettre debout le cône bleu, retourner dans la cabine, boucler la ceinture et essayer de nouveau de renverser seulement le cône rouge.

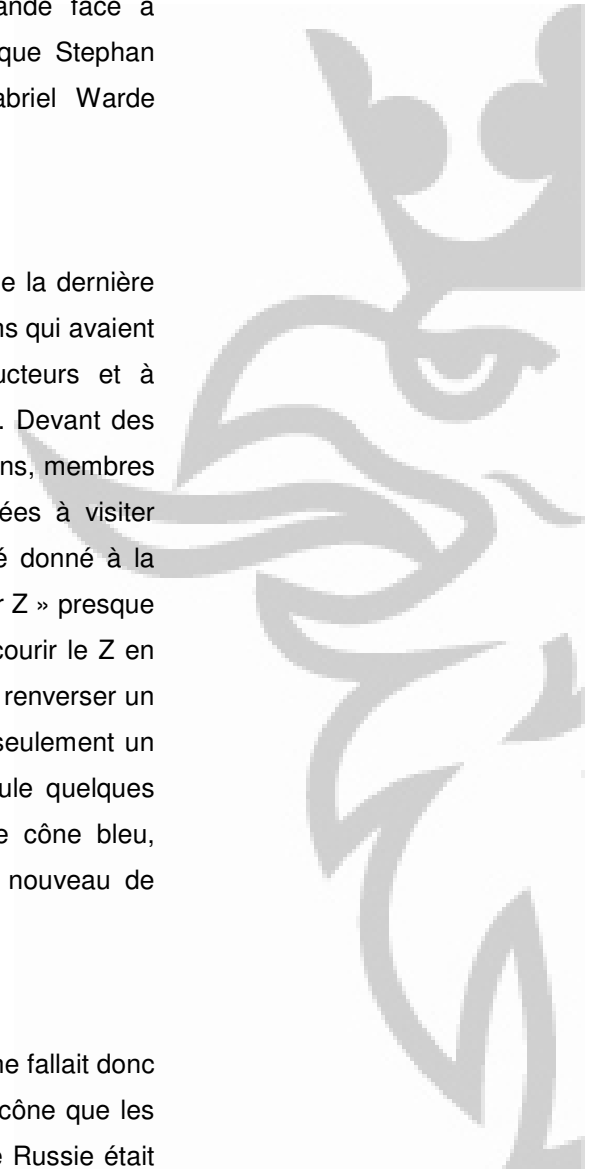
Gabriel Wade en grand vainqueur

Comme il y a deux ans déjà, ce fut une course très serrée et il ne fallait donc pas s'étonner que lors du « Super Z », ce n'est qu'au dernier cône que les jeux étaient faits. En position dominante, Dmitrey Semenov de Russie était quasiment certain de gagner, il ne lui restait qu'à pousser le dernier cône rouge, sans toutefois le renverser. Dans son euphorie anticipée, il ne s'est toutefois pas aperçu d'avoir renversé et pas seulement touché le cône rouge. Jusqu'à ce qu'il ait réalisé qu'il devait revenir avec le véhicule et remettre le cône rouge debout, Gabriel Warde d'Irlande l'avait dépassé et terminé le concours Young European Truck Driver en grand vainqueur. On mesure donc la déception de Dmitrey Semenov d'avoir perdu le titre et la joie de Gabriel Warde, de son épouse et de ses enfants qui avaient fait le déplacement avec lui était d'autant plus grande devant le nouveau tracteur avec semi-remorque Scania gagné.

Vivement le prochain concours YETD

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



C'est ainsi que s'est terminé aussi pour Ernst-Jan Nyffeler un week-end inoubliable aux nombreuses impressions et expériences. Après la première déception devant cette élimination en quart de finale, c'est bientôt la fierté de l'exploit déjà accompli qui l'a emporté sur la déception. Ernst-Jan Nyffeler a annoncé qu'il compte dans deux ans se requalifier pour cette grande finale du prochain concours Young European Truck Driver. On peut d'ores et déjà prédire que cela ne sera pas simple, car d'autres conductrices et conducteurs professionnels suisses souhaiteraient eux aussi représenter une fois notre pays à ce grand concours en Suède.

Kloten, 3. Oktober 2012

SCANIA – King of the Road



Sandra Zeller, finaliste suisse 2010 et actuelle collaboratrice de Scania Suisse SA, souhaite à Ernst-Jan Nyffeler beaucoup de succès pour la finale YETD de cette année.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 3. Oktober 2012



L'Irlandais Gabriel Warde (au centre) a remporté le concours YETD de cette année en devançant Dmitrey Semenov (Russie) et Stephen Lacombe de France (à droite).

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch