



## Neuer MAN 4-Achser für Hurschler Transport AG.

25. Oktober 2012

### Bei Hurschler Transport AG, Engelberg, hat es Zuwachs gegeben: Seit kurzer Zeit rollt der Neuzugang auf Zentralschweizer Strassen.

Es ist der MAN TGS 35.480 8x4H-6 BL. Mit nur einer permanenten Antriebsachse ausgerüstet, bekommt er Unterstützung durch MAN HydroDrive® für noch mehr Traktion. Dieser hydrostatische Antrieb spart Gewicht und wird nur in entsprechenden Situationen zugeschaltet. Zudem können mit der Getriebeschaltung MAN ComfortShift per Schalthebel die Gänge gewechselt werden, ohne dass dafür mit dem Fuss die Kupplung betätigt werden muss – das erleichtert die Arbeit des Fahrers, und er kann sich dadurch auf andere Dinge konzentrieren.

Breite Dienstleistungspalette: Aushub-, Beton-, Kies- sowie Holz- und Kranarbeiten gehören zum Tagesgeschäft des Unternehmens. Mit seinem Frontkran wird dieser MAN TGS speziell bei Holzarbeiten gebraucht, aber auch überall dort, wo Gegenstände verschoben werden müssen.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Firma</b>             | Hurschler Transport AG, <a href="http://www.hurschler-transport.ch">www.hurschler-transport.ch</a> |
| <b>Fahrzeug</b>          | MAN TGS 35.480 8x4H-6 BL   |
| <b>Motortyp</b>          | Common-Rail, D2676 LF07  |
| <b>Leistung</b>          | 353 kW (480 PS)  |
| <b>Getriebe</b>          | ZF 16 S 252 OD   |
| <b>Radstand (mm)</b>     | 1795 / 2980 / 1350   |
| <b>Achskonfiguration</b> | 8x4H-6 (Nachlaufachse, gelenkt; MAN HydroDrive®)   |
| <b>Fahrerhaus</b>        | M  |
| <b>Aufbau</b>            | Frontkran, Ladebrücke  |
| <b>Garantiegewicht</b>   | 36'000 kg  |

#### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

### KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

