

EZB Bubendorf – Un nouveau Scania rapide, fiable et absolument flexible

Kloten, 30 octobre 2012

Avec le nouveau Scania G400 LB 6x2*4 camion grue, l'entreprise EZB AG domiciliée à Bubendorf, peut continuer d'élargir son offre de services concernant l'enlèvement, les transports et la gestion des déchets.

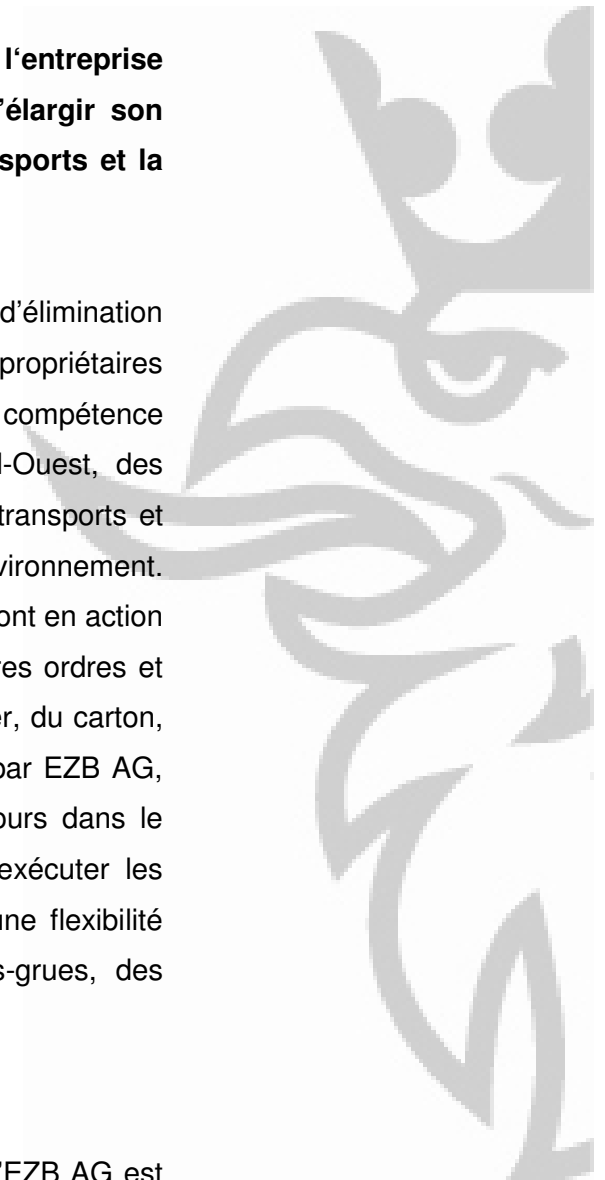
EZB AG signifie EntsorgungszentrumBubendorf (centre d'élimination des déchets) et elle est aujourd'hui dirigée par les deux propriétaires Tobias Zurfluh et Marcel Ringgenbach. Comme compétence principale, on offre aux clients de la Suisse du Nord-Ouest, des services concernant les domaines de l'élimination, des transports et de la gestion des déchets, le tout dans le respect de l'environnement. Ainsi, aujourd'hui, ce sont au total sept poids lourds qui sont en action tous les jours, dont six véhicules Scania, pour les propres ordres et pour ceux des clients également. Qu'il s'agisse du papier, du carton, des ordures ménagères ou des vieux métaux, chez et par EZB AG, tout peut être enlevé de manière professionnelle, toujours dans le plus grand respect de l'environnement. Pour pouvoir exécuter les ordres variés rapidement, avec fiabilité et aussi avec une flexibilité absolue, on utilise la plupart du temps des camions-grues, des camions Welaki et des camions avec crochet.

Scania G400 LB 6x2*4 HNB 41

Le nouveau camion grue dans le parc de véhicules de l'EZB AG est un Scania G400 LB 6x2*4 avec un pont fixe et une grue à l'avant, derrière la cabine. Grâce à l'écartement court des essieux de 4'100 mm et de l'essieu porteur dirigeable et relevable, le nouveau véhicule est vraiment manœuvrable et ainsi universellement approprié. Pour des volumes de transport plus gros, la capacité de chargement peut être étendue à l'optimal, en conduisant avec une remorque. Avec ce nouveau véhicule et sa cabine choisie CG16, de longueur moyenne, le conducteur dispose de toutes les options nécessaires qui lui facilite le travail. Comme Highlight particulier, le G400 dispose et c'est une

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



première en Suisse, d'un essieu avant à suspension pneumatique avec la garantie d'une charge sur l'essieu avant de 9 tonnes.

Kloten, 30 octobre 2012

Pont et grue à l'avant de l'entreprise Hodel Betriebe AG à Grosswangen

La superstructure et la grue à l'avant ont été construites par l'entreprise Hodel Betriebe AG à Grosswangen. En regardant la superstructure de plus près, on voit tout de suite que ce sont absolument des professionnels de la construction qui étaient à l'œuvre. Chaque espace nécessaire a été utilisé de manière optimale, afin de donner au conducteur la possibilité d'effectuer ses travaux le plus aisément possible et d'emporter le plus possible de matériel auxiliaire. Ainsi, par exemple, on peut tirer la partie arrière du pont qui prévoit que l'on puisse rouler dessus sans problème. Car lors de l'utilisation de la grue à l'avant EFFER 305 6 S, cela nécessite différents auxiliaires à outillage. Grâce à la grue 30 m/t, différentes bennes ou marchandises transportées peuvent être livrées presque à chaque endroit souhaité.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch