

Rugenbräu setzt auf Scania Euro 6 Fahrzeuge

Kloten, 31. Oktober 2012

Kurz nach den Sommerferien konnte die Rugenbräu AG in Interlaken ihren Fuhrpark mit insgesamt drei neuen Scania Lastwagen ergänzen. Die beiden grösseren Fahrzeuge verfügen dabei bereits über die derzeit umweltfreundlichsten Euro-6-Motoren.

Die Geschichte der Rugenbräu AG nahm Mitte des 18. Jahrhunderts ihren Anfang auf der Gasthausmatte des Gasthofs Hotel Interlaken. Im Jahre 1892 übernahm Joseph Hofweber die heutige Rugenbräu, nachdem er bereits zwei Jahre zuvor die Brauerei Schloss Reichenbach bei Zollikofen/Bern gekauft hatte. 1895 wurde über dem Kellergewölbe im Gross Rugen ein Brauhaus aufgebaut, die Produktion vollumfänglich verlegt und die Bayrische Brauerei in Interlaken stillgelegt. Als Folge des ersten Weltkrieges fand dann eine weitere Konzentration von zwei Brauereien in Interlaken statt. Im Jahr 1968 erfolgte dann die Gründung der Aktiengesellschaft Rugenbräu AG. Nur drei Jahre später wurde die Brauerei Schloss Reichenbach in Zollikofen geschlossen und dafür konnte ein Depot für den Grossraum Bern eröffnet werden. Somit ist die Rugenbräu AG auch heute noch nach über einhundert Jahren noch im Familienbesitz.

Scania P280 LB 4x2 MNB 47

Der „Sprössling“ unter den drei neuen Fahrzeugen ist ein Scania P280 LB 4x2. Dieses Fahrzeug kommt dabei überwiegend für die Getränkelieferung in der Region Interlaken zum Einsatz, wo es weniger Platz für die Be- und Entladung hat und wo eher kleinere Mengen an Getränken geliefert werden dürfen. Nichts desto trotz verfügt der Scania P280 über einen leistungs- und drehmomentstarken 9-Liter Motor mit 280 PS. Vom Fahrer des neuen Fahrzeuges wird vor allem die Vollluftfederung, der tiefe und somit bequeme Einstieg sowie die gute Übersicht aus der CP 16 Tageskabine gelobt. Dank Anhängerbremse können bei Bedarf auch die eigenen Getränkeanhänger zu den Festplätzen in und um Interlaken gezogen werden.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Scania G440 LB 6x2*4 MNB

Kloten, 31. Oktober 2012

Das zweite und dritte Fahrzeug sind auf den ersten Blick zwei fast identische Fahrzeuge. Nur wer etwas besser hinschaut bemerkt, dass das eine Fahrzeug den etwas längeren Radstand hat und somit drei Paletten mehr transportieren kann. Dieses Fahrzeug beliefert die Kunden im Raum Bern mit einem Volumen von 18 Europaletten vom Depot Zollikofen aus. Das Zwillings-Fahrzeug ist in Interlaken stationiert und beliefert Kunden vom Firmensitz aus. Dank lift- und lenkbarer Nachlaufachse sind beide Fahrzeuge äusserst wendig, was bei der Belieferung von Hotel, Restaurants wie auch Festplätze nur von Vorteil ist. Wie der P280 sind auch die beiden G440 vollluftgefedert und verfügen über die CG 16 Tageskabine.

Euro 6 – der Umwelt zuliebe

Mit der Inbetriebnahme der ersten Euro-6-Fahrzeuge im Berner Oberland wollte die Rugenbräu AG in Interlaken einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz beitragen, berichtet Martin Oesch, verantwortlich für die Logistik bei der Rugenbräu AG. Denn ein gutes Bier oder anderes Getränk baut auf sauberen und wertvollen Grundstoffen auf und so ist es nur Verständlich, dass auch hier durch die traditionelle Brauunternehmung aus dem Berner Oberland alles Mögliche unternommen wird.

Spezial-Getränkeaufbauten von Gangloff in Bern

Alle drei neuen Scania Getränkefahrzeuge erhielten von der Carrosserie Gangloff AG in Bern spezielle Getränkeaufbauten, welche sich lediglich im Fassungsvermögen der Anzahl Paletten unterscheiden. Die SafeServer-Aufbauten entsprechen dabei den höchsten Sicherheitsanforderungen und sind zudem Dekra zertifiziert nach VDI-Richtlinie 2700 ff. „SaveServer“ bedeutet, dass der Aufbau seitlich durch Spezial-SafeServer-Schiebeplanen geschlossen werden kann. Die SafeServer-Plane sorgt dank integrierter und vertikal verlaufender Spannprofilkonstruktion aus Aluminium für eine äusserst hohe Ladegutsicherung und Aufbaustabilität. Für ein leichtes und müheloses Öffnen und Schliessen der SafeServer-Plane verfügt die Plane oben und unten über kugelgelagerte Rollwagen. Dank einer am Heck montierten Dautel Hebebühne mit einer Traglast von 2'000 kg und einer Plattformhöhe von 2'075 mm können die bestellten Getränke problemlos

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

abgeladen werden, sollte für einmal kein Stapler für die Be- oder Entladung zur Verfügung stehen.

Kloten, 31. Oktober 2012

Beschriftung durch Makro Art AG

Werbetechnisch wurden die drei neuen Fahrzeuge durch die Firma Makro Art AG in Grosswangen gestaltet. Speziell die grossflächig bedruckten Seitenplanen machen beste Werbung für das Berneroberrand und wecken das Bedürfnis auf ein kühles Rugenbräu-Bier. Weiter wurden das Hehebühnen am Fahrzeugheck sowie die Fahrerhäuser im Rugenbräu-Brand beschriftet.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch