



Weiterer MAN 5-Achser für Bratschi Transporte.

4. Dezember 2012

Bereits der vierte MAN 5-Achser durfte dem Unternehmen Bratschi Transporte GmbH in Orpund übergeben werden.

Die Firma im Seeland ist vorwiegend im Transport von Baustoffen und Aushub tätig.

Das ist Markentreue: Der MAN TGS 35.540 10x4/6 BB ist das sechste Fahrzeug im reinen MAN Fuhrpark der Firma. Speziell an dieser Fahrzeuglösung ist der Aufbau: Der sogenannte Abschieber ist keine konventionelle Kippbrücke, die mittels Hydrauliksäule angehoben wird, sondern die Ladung wird von der Stirn durch eine Platte nach hinten geschoben. Der 5-Achser verfügt über einen starken 540-PS-Motor, die Geländesoftware MAN TipMatic®-Offroad mit EasyStart und MAN BrakeMatic®. Ausserdem findet man im M-Fahrerhaus Klimaanlage, Standheizung und Fahrerkomfortsitz.

Für den anspruchsvollen Bauverkehr eignet sich der MAN 5-Achser mit seiner kurzen Bauweise und seiner Robustheit optimal dafür, die Aufträge wirtschaftlich und zuverlässig auszuführen.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.alfag-egerkingen.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Firma	Bratschi Transporte GmbH, www.bratschi-transporte.ch
Fahrzeug	MAN TGS 35.540 10x4/6 BB
Motortyp	Common-Rail, D2676 LF06
Leistung	397 kW (540 PS)
Getriebe	ZF AS 12 2531 OD, MAN TipMatic®-Offroad
Achskonfiguration	10x4/6 (Vorlaufachse)
Fahrerhaus	M
Aufbau	Abschieber

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 16,5 Mrd € Umsatz (2011). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 52'500 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

