

Erster Euro₆ für die Lienhart Transporte AG in Bassersdorf

Kloten, 27. Februar 2013

Bereits seit letztem Sommer verfügt die Lienhart Transporte AG in Bassersdorf über ein erstes Euro-6-Fahrzeug im Fuhrpark. Der Scania G440 LB 6x2*4 kommt dabei überwiegend im Mulden-service in der Agglomeration Zürich zum Einsatz.

Die Lienhart Transporte AG in Bassersdorf wird heute durch Felix Lienhart bereits in der vierten Generation als Familienunternehmen geführt. Lienhart ist ein altes und in Bassersdorf verwurzelttes Geschlecht. Wie bei vielen heutigen Transportunternehmen begann die Geschichte der heutigen Transportunternehmung auf einem Gutsbetrieb mit dem Ausführen von Lohnarbeiten. Damals wurden die Pferdestärken anhand der Anzahl Pferde und nicht anhand der Motorleistung von heutigen, modernen Nutzfahrzeugen gemessen. Je mehr Pferde man im Stall hatte, desto angesehenere war man. In der Firmengeschichte wurden auf jeden Fall alle motorisierten Neuanschaffungen fein säuberlich aufgeführt und Buch darüber geführt. Unter der Jahreszahl 1966 findet man die Beschaffung des ersten Industrietraktors mit einem 6-Zylinder-Motor. Heute zählt die Unternehmung viele tausend Pferdestärken sein Eigen.

Scania G440 LB 6x2*4 MNB

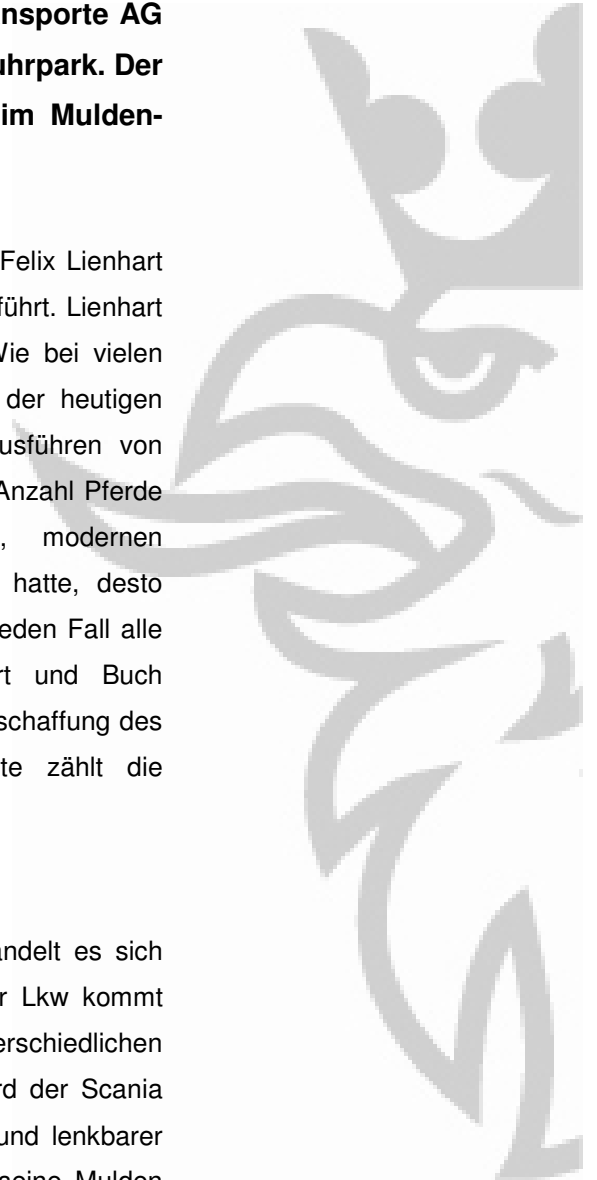
Beim neusten und umweltfreundlichsten Euro-6-Fahrzeug handelt es sich um einen Scania G440 LB 6x2*4 mit Welaki-Aufbau. Dieser Lkw kommt überwiegend für das Stellen und Abholen von Mulden in unterschiedlichen Grössen im Grossraum Zürich zum Einsatz. Angetrieben wird der Scania G440 durch einen 440 PS starken Euro-6-Motor. Dank lift- und lenkbarer Nachlaufachse ist der Truck äusserst wendig und kann so seine Mulden hinter fast jeder Hausecke abstellen und aufladen. Die kompakte CG15-Kabine kann bequem über zwei Tritte erreicht werden. Dank guter Rundschau und dem Heckfenster hat der Fahrer Umgebung und Ladung jederzeit bestens im (Über-)Blick.

Stummer/Contena-Welaki HPG 18-T

Als Aufbau wählte die Lienhart Transporte AG ein Welaki-Aufbau der Firma Stummer. Dieser Hersteller ist in der Schweiz eher bekannt für seine innovativen und hochwertigen Kehrtaufbauten. Vertrieben werden sie in der Schweiz durch die Firma Contena Handels AG in Schlieren. Dass dieser

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



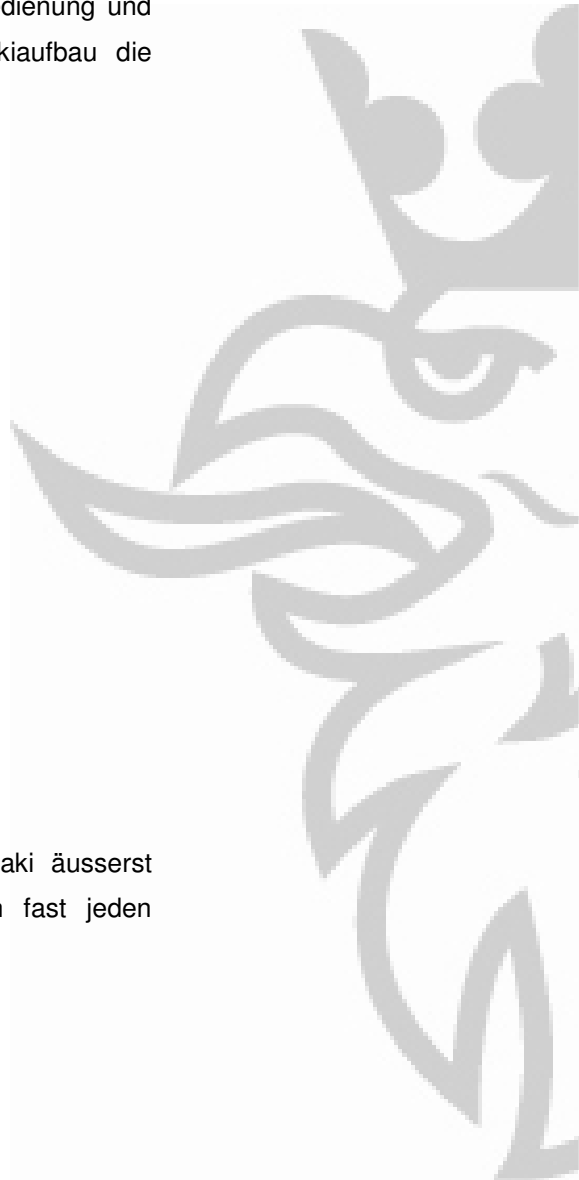
Hersteller nicht nur Kehrichtaufbauten herstellen kann, wurde mit diesem Gerät eindrücklich bewiesen. Dank seiner 18-Tonnen-Hubkraft, den teleskopier- und einzeln steuerbaren Armen, , der Funkfernbedienung und der manuellen Aussenbedienung erfüllt der Stummer-Welakiaufbau die höchsten Anforderungen.

Kloten, 27. Februar 2013

SCANIA – King of the Road



Dank lift- und lenkbarer Nachlaufachse ist der grosse Welaki äusserst wendig und kann so Mulden verschiedenster Grössen an fast jeden beliebigen Standort stellen.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch