

Premier Euro6 pour la Lienhart Transporte AG à Bassersdorf

Kloten, 27 février 2013

Déjà depuis l'été dernier, la Lienhart Transport AG dispose d'un premier véhicule Euro 6 dans son parc de véhicules. Le Scania G440 6x2*4 est mis en action pour le service de bennes dans l'agglomération de Zurich.

La Lienhart Transporte AG à Bassersdorf, entreprise familiale, est dirigée aujourd'hui par Felix Lienhart de la quatrième génération. Lienhart est une famille ancienne et enracinée à Bassersdorf. Comme pour beaucoup d'entreprises actuelles de transport, son histoire a commencé sur une ferme domaniale avec l'exécution des travaux à façon. A l'époque, les chevaux-vapeurs ont été calculés à l'aide du nombre de chevaux et non pas à l'aide de la puissance du moteur des véhicules utilitaires actuels modernes. Plus on disposait de chevaux dans l'étable, plus on avait de la renommée. Dans l'histoire de l'entreprise, toutes les acquisitions motorisées ont été énumérées soigneusement et tenues sur registre. Sous l'année 1966, on trouve l'acquisition du premier tracteur industriel avec un moteur à 6 cylindres. Aujourd'hui, l'entreprise détient beaucoup de milliers de chevaux-vapeurs.

Scania G440 LB 6x2*4 MNB

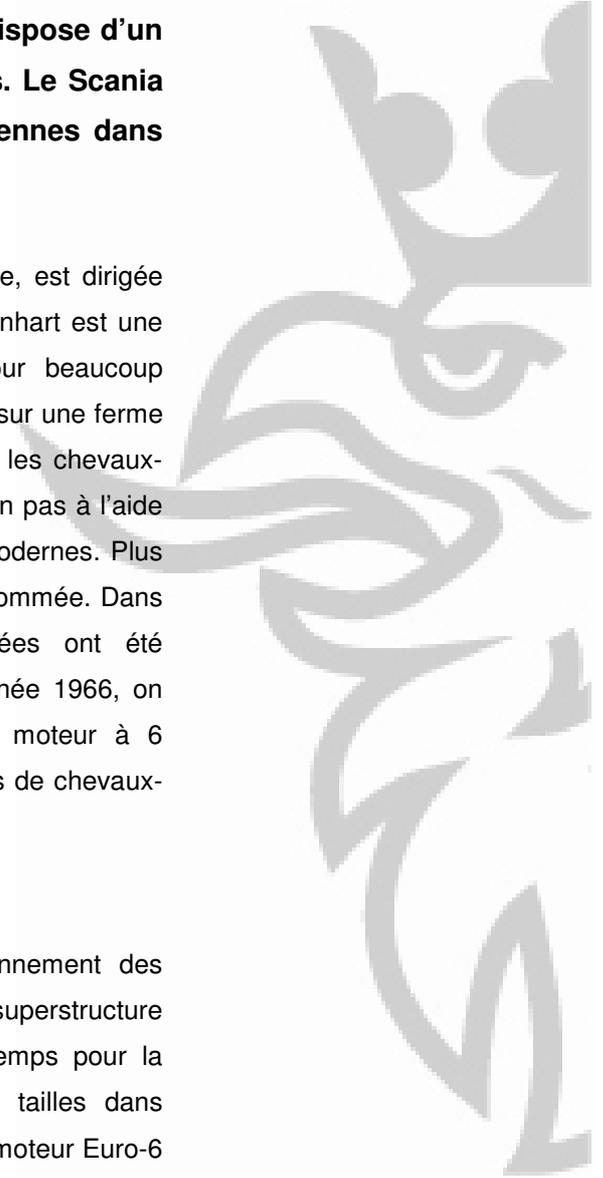
Pour le plus nouveau et le plus respectueux de l'environnement des véhicules Euro-6, il s'agit d'un Scania G440 LB 6x4*2 avec superstructure Welaki. Ce poids lourd est mis en service la plupart du temps pour la livraison et la prise en charge de bennes de différentes tailles dans l'agglomération zurichoise. Le Scania G440 est propulsé d'un moteur Euro-6 d'une puissance de 440 CV. Grâce à son essieu porteur levable et dirigeable, le truck est extrêmement agile et peut ainsi décharger et charger ses bennes presque derrière chaque coin de maison. La cabine CG15 compacte peut être atteinte confortablement par deux marchepieds. Grâce à une bonne vue panoramique par la vitre arrière, le conducteur dispose d'une vue d'ensemble sur les environs et sur la charge, parfaite à tout moment.

Welaki Stummer/Contena HPG 18-T

Comme superstructure, la Lienhart Transporte AG a choisi une superstructure Welaki de la maison Stummer. Ce fabricant est plutôt connu en Suisse pour ses superstructures pour bennes à ordures innovantes et de

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



grande qualité. Elles sont distribuées en Suisse par la maison Contena Handels AG à Schlieren. Avec ce système, ce fabricant a fait preuve de manière impressionnante qu'il peut produire bien plus que des superstructures pour bennes à ordures. Grâce à sa force de levage de 18 tonnes, de ses bras télescopiques et dirigeables à l'unité, de la radiotélécommande et de la commande extérieure manuelle, la superstructure Welaki-Stummer remplit les exigences les plus hautes.

Kloten, 27 février 2013

SCANIA – King of the Road



grâce à un essieu-porteur levable et dirigeable, le grand Welaki est extrêmement agile et peut ainsi poser des bennes de tailles différentes sur presque chaque site.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour des questions :
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch