



Geld und Gold wert.

Die Giezendanner Transport AG, Rothrist, hat ihren ersten MAN Euro 6 bekommen. Das Traditionsunternehmen setzt auf Top-Nutzlast.

Vater Ueli und die Söhne Stefan und Benjamin sind sich einig: «MAN ist unsere Hauptmarke.» Das Rothrister Familienunternehmen hat sich gleich für eine Tranche von elf LKW entschieden, die den Löwen auf der Front tragen und den Abgasstandard Euro 6 einhalten. Dafür gibt es viele Gründe: zum einen die bekannten Kompetenzen von MAN, wie die hervorragende Nutzlast – auch in Euro 6 –, was gerade bei Flüssig- und Losetransporten bares Geld ausmacht; zum andern den Service der ALFAG Egerkingen AG. Dazu Benjamin Giezendanner: «Die lassen einen nie im Stich, und das ist Gold wert.»

Der zuerst ausgelieferte zweiachsige Motorwagen wird mit Anhänger und Durchladevorrichtung im Stückgutverkehr eingesetzt. Die weiteren neuen MAN sind die klassischen Nutzlast-Löwen: die TS-Sattelzugmaschinen. Natürlich variieren die Leergewichte je nach erforderlicher Ausstattung. Doch diese Schlepper garantieren unter dem Strich ein Mindergewicht von bis zu einer Tonne, auch mit Euro 6. Das zahlt sich aus.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch,
www.alfag-egerkingen.ch und www.giezendanner-rothrist.ch

8. März 2013

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 16,5 Mrd. € Umsatz (2011). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 52'500 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



Bildlegende, v.l.n.r.
Ueli Giezendanner und Alfred Bräker vor dem neuen MAN.

