

Schrott und Alteisen sind keine Abfallprodukte

Kloten, 23. Mai 2013

Wer an die Worte Schrott und Alteisen denkt, hat meistens nur Abfallprodukte vor Augen. Doch aus diesen Produkten lässt sich viel Neues herstellen, weshalb diese "Abfallprodukte" durch die D. Gygax Transporte aus Balsthal an spezialisierte Firmen geliefert werden, damit aus alt wieder etwas Neues entstehen kann.

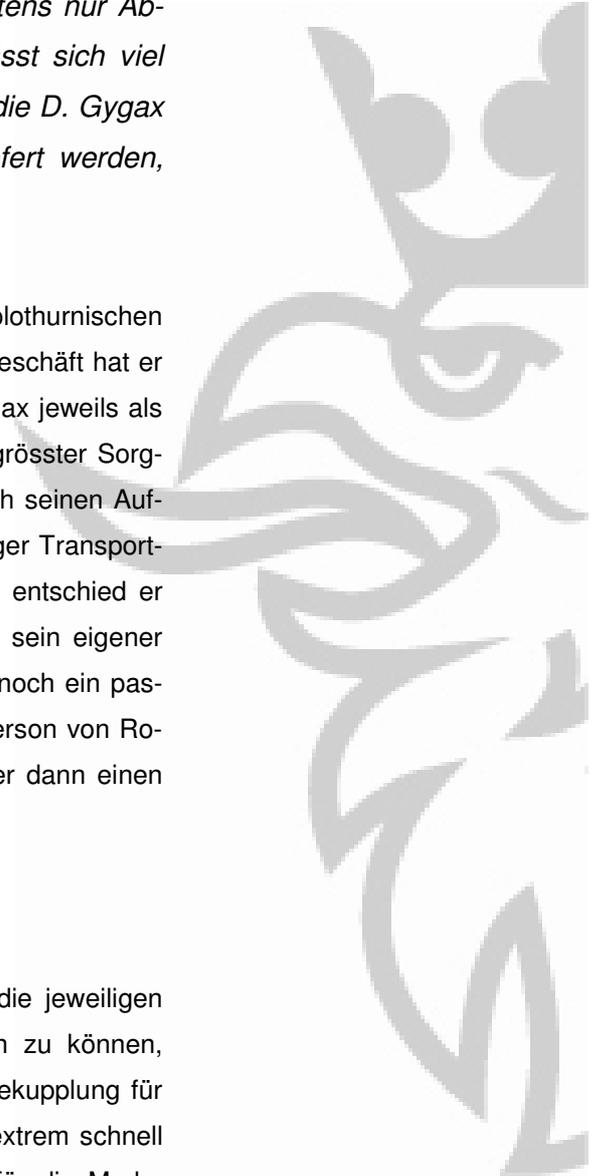
Die eigene Unternehmung betreibt Daniel Gygax aus dem solothurnischen Balsthal zwar erst einige Monate, aber Erfahrung in diesem Geschäft hat er schon über 20 Jahre. Während diesen Jahren war Daniel Gygax jeweils als Fahrer angestellt und erledigte seine Transportaufgaben mit grösster Sorgfalt und absoluter Zuverlässigkeit. Eines Tages wurde er durch seinen Auftraggeber angefragt, ob er seine Tätigkeit nicht als selbständiger Transportunternehmer ausführen möchte. Nach reichlicher Überlegung entschied er sich dann den Schritt in die Selbstständigkeit zu wagen und sein eigener Chef zu sein. Doch bevor er damit loslassen konnte, musste noch ein passendes Fahrzeug mit Anhänger angeschafft werden. In der Person von Roland Koller von der Scania Schweiz AG in Murgenthal fand er dann einen kompetenten Verkaufsberater für sein Anliegen.

Scania G480 LB 8x4 MSA 45

Um die schweren Altmetalle sicher und ohne Probleme an die jeweiligen Bestimmungsorte in der Schweiz und Europa transportieren zu können, entschied er sich für einen Scania G480 CB 8x4 mit Anhängerkupplung für das mitziehen eines Anhängers. Dass ein solches Fahrzeug extrem schnell verfügbar war, war mitsicher auch ein Entscheidungsfaktor für die Marke Scania. Der ganz in weiss lackierte Truck fällt einem schon von weitem auf und kommt überhaupt nicht als 8x4-Baustellentruck daher. Angetrieben wird der neue Scania durch einen 480 PS starken 6-Zylinder-Motor mit einem Drehmoment von 2'500 Nm bei 1'000 bis 1'300/min. Da grösstenteils nur Tagestouren anfallen, wählte Daniel Gygax das kompakte CG16 Fahrerhaus, was auch der Nutzlast zu Gute kam. So werden mit dem neuen Fahrzeug durchschnittlich rund 85'000 Kilometer im Jahr zurückgelegt, davon mehrheitlich auf Schweizer Strassen.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Sobag Hakengerät für schnelles be- und entladen

Kloten, 23. Mai 2013

Als Aufbau für die Be- und Entladung von Zugfahrzeug und auch Anhänger wurde ein Sobag Abrollkipper Typ: Somec 26.58 SK Schub- Knick der Firma Sobag Fahrzeugbau AG in Rothrist gewählt. Die Nähe zum bekannten Hakengerät-Hersteller und die guten Erfahrungen mit diesen Produkten waren für Daniel Gygax ausschlaggebend, sich für ein Sobag Hakengerät zu entscheiden.

SCANIA – King of the Road



Zum Teil auch mit Anhänger unterwegs. Der neue Scania G480 LB 8x4 von Jungunternehmer Daniel Gygax aus Baltsthal.



Daniel Gygax vor seinem Scania G480 LB 8x4.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch